

Technologiczny majstersztyk



CEZARY WYSZECKI

EKSPERT TECHNICZNY
SHELL POLSKA

PODSTAWOWE ZADANIA OLEJU SILNIKOWEGO TO OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM MECHANICZNYM PODZESPOŁÓW, TWORZENIEM SIĘ OSADÓW ORAZ KOROZJĄ, A TAKŻE CHŁODZENIE CIERNIE WSPÓŁPRACUJĄCYCH ELEMENTÓW

Od chwili zejścia silnika z linii produkcyjnej i jego sterylnej zamontowania w pojeździe, zaczyna on być poddawany działaniu wielu niekorzystnych czynników, do których neutralizacji powinien służyć przede wszystkim olej silnikowy. O skuteczności takiego jego działania decyduje wiele składowych, z których podstawowe znaczenie ma baza olejowa.

Poszukując nowych rozwiązań zapewniających najwyższy poziom ochrony silników, Shell opracował całkowicie nowy sposób produkcji syntetycznych olejów bazowych, wytwarzanych z gazu ziemnego z zastosowaniem opatentowanej Technologii Shell PurePlus. Technologia ta jest efektem ponad czterdziestoletniej pracy ekspertów Shell oraz wykorzystania ponad 3 500 patentów. Pozwoliła

ona na rozwój nowej generacji olejów silnikowych Shell o niespotykanych dotąd parametrach.

Technologia Shell PurePlus

Polega na syntezie gazu ziemnego w cieczeni GTL (*gas-to-liquid*), z której następnie pozyskiwana jest krystalicznie czysta, syntetyczna baza olejowa. Wieloetapowy proces rozpoczyna się od gazyfikacji, w wyniku której powstaje gaz syntezowy. Następnie gaz syntezowy przechodzi przez reaktor, w którym jest przetwarzany w cieczeni nazywaną syntetyczną ropą naftową. Z mieszaniny będącej efektem dalszej obróbki destylowane są poszczególne frakcje. Jedną z nich jest syntetyczny olej bazowy.

W zależności od przyjętej formułacji baza olejowa stanowi od 75 do 90 procent składu oleju silnikowego. To ona odpowiada w głównej mierze za jakość oleju. Środki smarne oparte na Technologii Shell PurePlus są pozbawione praktycznie wszelkich zanieczyszczeń, co pozwala utrzymać najwyższe parametry eksploatacyjne silnika.

Zastosowania rynkowe

Syntetyczna baza olejowa powstała w Technologii Shell PurePlus służy do produkcji olejów silnikowych i przekładniowych. Oleje Shell Helix Ultra, dzięki jej zastosowaniu, charakteryzują się także wyjątkowo niską lotnością i są odporne na utlenianie, co przekłada się na wymierne korzyści dla silnika.

Jego dobry stan techniczny i niska awaryjność bezpośrednio zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszają koszty eksploatacji pojazdu.

Oleje silnikowe Shell Helix Ultra powstałe na bazie Technologii Shell PurePlus posiadają aprobaty wiodących producentów OEM na całym świecie. Zyskały też uznanie polskich konsumentów i ekspertów. Do tej pory otrzymały sześć prestiżowych wyróżnień, są to: „Top Marka 2016”, „Innowacja 2014 Roku”, godło „Laur Konsumenta” w kategorii „Odkrycie Roku 2014”, certyfikat „Produkt Optymalny” w plebiscycie „Price Quality”, „Laur Konsumenta – Grand Prix 2015” oraz „Laur Konsumenta – Grand Prix 2017”.

Perspektywy rozwojowe

Współczesne samochody potrzebują oleju silnikowego, który poprawi wydajność i wydłuży żywotność silników. Olej silnikowy Shell Helix Ultra wytwarzany na bazie Technologii Shell PurePlus jest najbardziej zaawansowanym technologicznie tego rodzaju produktem, jaki kiedykolwiek został wyprodukowany przez Shell. Firma ta ma ponad 75 lat doświadczeń w dziedzinie badań nad środkami smarnymi.

Nadal jednak 200 specjalistów skupionych w 6 laboratoriach Shell na świecie stale pracuje nad opracowaniem nowych, innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie aktywnego oczyszczania i ochrony silników.



REWOLUCJA W OLEJACH SILNIKOWYCH

WYPRODUKOWANE NA BAZIE GAZU ZIEMNEGO
W TECHNOLOGII **Shell PurePlus**

Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology



SHELL HELIX ULTRA ECT C2/C3 0W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy low-SAPS wyprodukowany w Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. W oparciu o wyniki oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla branży, wykazał mniejsze zużycie paliwa o 2,6*%. Dzięki swoim parametrom lepkościowym, lepiej chroni silnik w wysokich i niskich temperaturach pracy niż typowe oleje w klasie 5W-30. Posiada aprobaty: ACEA C2/C3; API SN; VW 504.00/507.00; MB 229.52, MB 229.51, MB229.31; Porsche C30; spełnia wymagania najnowszej normy Fiat 9.55535-GS1, Fiat 9.55535-DS1; zalecany do silników w samochodach Toyota, Peugeot, Honda, Mitsubishi.



SHELL HELIX ULTRA ECT C3 5W-30 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany na bazie opatentowanych przez Shell – Technologii Shell PurePlus oraz Technologii Aktywnego Oczyszczania. Spełnia wymagania nowoczesnych silników Diesla z DPF i benzynowych z trójdrożnym katalizatorem. Zawarte w Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 dodatki czyszczące aktywnie usuwają szkodliwe osady z silnika utrzymując go w doskonałym stanie w czasie całego okresu eksploatacji. Zastosowana formuła low-SAPS zapewnia bezawaryjną i długą eksploatację filtrów DPF. Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 zapewnia prawidłową eksploatację przy najdłuższych zalecanych przebiegach bez wymiany oleju.
Specyfikacje: ACEA C3; API SN; BMW LL-04; MB 229.51, MB 229.31-GM dexos2; Chrysler MS-1106.



SHELL HELIX ULTRA 5W-40 W pełni syntetyczny olej silnikowy wyprodukowany z najnowocześniejszej bazy Shell PurePlus. Olej powstał we współpracy z Ferrari – mistrzowskim zespołem Formuły 1. Dzięki unikalnej formułacji olej zachowuje swoje niezmiennie właściwości i gwarantuje doskonałą ochronę silnika przez cały czas intensywnej eksploatacji. Jest to jedyny olej silnikowy aprobowany przez Ferrari. Zabezpiecza silnik w najtrudniejszych warunkach codziennej eksploatacji.
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296; Ferrari; spełnia wymagania norm Fiat 9.55535-Z2 i Fiat 9.55535-GH2; Chrysler MS 10725, MS 12991.



SHELL HELIX ULTRA DIESEL 5W-40 Syntetyczny olej do silników Diesla wykonany w najnowszej technologii z wykorzystaniem bazy Shell PurePlus. Pomaga w utrzymaniu wysokoprężnych silników Diesla niemal w idealnej czystości i zapewnia wydajną jazdę. Aktywnie chroni przed szkodliwymi osadami i nadmiernym zużyciem przy codziennej eksploatacji w ruchu miejskim, skutecznie chroni przed powstawaniem osadów i neutralizuje kwaśne związki powstające przy spalaniu. Chroni przed korozją.
Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB 229.5, 226.5; VW 505.00; Renault RN0710; spełnia wymagania normy Fiat 95535-Z2.



SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30 Olej wykonany w technologii syntetycznej opracowany, by spełniać bardzo wysokie wymagania silników wysokoobciążonych w technologii Volkswagen TDI, szczególnie marek Audi i Volkswagen. Olej ten od wielu lat potwierdza swoją wysoką jakość, a z wykorzystaniem nowej bazy zapewnia jeszcze lepsze parametry eksploatacyjne. Spełnia normę VW 502.00/505.01. Zastosowana w oleju formuła low-SAPS zapewnia długą żywotność katalizatora i chroni układ wydechowy.
Specyfikacje: ACEA C3; VW 502.00/505.01.



SHELL HELIX HX7 10W-40 Najwyższej jakości olej silnikowy wykorzystuje technologię syntetyczną i mineralną, przeznaczony do ochrony nowoczesnych silników benzynowych i Diesla, także tych z turbodoładowaniem, oraz zasilanych gazem LPG. Dzięki zastosowaniu specjalnego pakietu dodatków olej Shell Helix HX7 10W-40 zachowuje niezmiennie właściwości oraz skutecznie usuwa najtrwalsze osady, utrzymując wyjątkową czystość silnika w trakcie całego okresu intensywnej eksploatacji, w konsekwencji wydłużając jego żywotność.
Specyfikacje: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700, RN0710; spełnia wymagania normy Fiat 95535-G2.



SHELL HELIX HX7 DIESEL 10W-40 Olej silnikowy w technologii syntetycznej, który utrzymuje silniki wysokoprężne w czystości i zapewnia wydajną jazdę. Zastosowana mieszanina bazowych olejów mineralnych i syntetycznych pozwala osiągnąć lepsze parametry od produktów zawierających tylko mineralny olej bazowy. Shell Helix HX7 Diesel 10W-40 aktywnie chroni silnik i pomaga wydłużyć okres jego eksploatacji, co ma szczególne znaczenie w codziennej jeździe w ruchu miejskim.
Specyfikacje: API CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.3; VW 505.00.

Shell Polska Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 7a
02-366 Warszawa
NIP: 526-10-09-190
NIP UE: PL 526-10-09-190
Tel: +48 800 080 014
Fax: +48 22 300 83 47
E-mail: zapytania-PL@shell.com
Internet: <http://www.shell.pl>

Dedykowana strona: www.shell.com/pureplus

* Na podstawie wyników oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem odniesienia stosowanym w sektorze, z zastosowaniem SAE 0W-30.