

# Innowacyjne filtry i moduły olejowe



FILTRY OLEJU, PALIWA I POWIETRZA PRODUKOWANE PRZEZ FIRMĘ UFI FILTERS



## DIEGO BUFFONI

GROUP AFTERMARKET AND EUROPE SALES DIRECTOR  
UFI GROUP

**ZAŁOŻONA W 1972 ROKU, FIRMA UFI FILTERS JEST DZIŚ ŚWIATOWYM LIDEREM TECHNOLOGII FILTRACJI. DOSTARCZA FILTRY POWIETRZA, OLEJU, PALIWA, PŁYNU CHŁODZĄCEGO DO NIEMAL WSZYSTKICH MAREK SAMOCHODÓW I MOTOCYKLI**

Na rynku aftermarket filtry tego producenta dostępne są pod markami UFI i Sofima, a każda z nich pokrywa co najmniej 96% potrzeb europejskiego parku samochodowego. W ciągu ostatnich pięciu lat sprzedaż tych produktów wzrastała średnio o 12% rocznie, a ponad 5% przychodów przeznaczano na cele badawczo-rozwojowe.

Najnowsza generacja modułów filtracji oleju UFI Filters stanowi standardowe wyposażenie silnika 2,2 l diesel mon-

townego w samochodach Alfa Romeo Giulia i jest obecnie wprowadzana także na rynek wtórny. W ubiegłym roku firma UFI wprowadziła podobne rozwiązanie kompletnego modułu olejowego do wysokoprężnych i benzynowych silników BMW o pojemności 3,0 l.

### Wszystko w jednym

Dostarczany dla Alfa Romeo Giulia moduł filtracji oleju zainstalowany jest w komorze silnika. Składa się on z korpusu wy-

konanego z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym (pierwsza tego typu konstrukcja UFI Filters dla Grupy FCA), co umożliwia znaczną redukcję masy w porównaniu z analogicznymi produktami z odlewanej aluminium. Zastosowanie włókna szklanego umożliwia funkcjonowanie filtra przy ciśnieniu roboczym sięgającym 7-8 barów.

Elementem filtracyjnym jest w tym wypadku medium wykonane z celulozy i pozbawione części metalowych. Jego

FOT. UFI FILTERS



ZINTEGROWANY MODUŁ FILTRACJI OLEJU DO SAMOCHODU ALFA ROMEO GIULIA

połączenia zgrzewane są za pomocą ultradźwięków, co poprawia ich szczelność nawet przy ekstremalnie wysokich ciśnieniach i temperaturach.

Wynosząca 50% cząstek do 12 $\mu$  skuteczność filtrowania jest zgodna z wymogami nowej normy Euro 6, a medium filtracyjne w całości nadaje się do recyklingu, co stanowi kolejny dowód zaangażowania UFI Filters w opracowywanie produktów bardziej przyjaznych dla środowiska naturalnego.

Kompletny moduł oleju Alfy Romeo Giulia wyposażony jest w zintegrowane z nim elementy, takie jak: wymiennik ciepła; czujniki temperatury i ciśnienia oleju, zawór zwrotny i zawór obejściowy.

### Moduł filtracji oleju do BMW

Jego dostawy są uwierczeniem dotychczasowej, coraz ściślejszej współpracy UFI Filters z renomowanym niemieckim koncernem motoryzacyjnym. Kompletny moduł filtracji oleju silnikowego produkowany przez UFI Filters montowany jest w silnikach benzynowych B58 i w silnikach Diesla B57; pierwszy napędza modele BMW 340i, 440i i 740i, drugi stosowany jest w BMW 730d i 740d. W bieżącym roku będzie on montowany w tych samych silnikach także w samochodach BMW serii 5 oraz we wszystkich pozostałych seriach tej gamy zgodnie z najbardziej wymagającymi standardami OEM".

Moduł olejowy dla BMW składa się z korpusu filtra identycznego w obu rodzajach silnika, Diesla i benzynowym. Wy-

FOT. UFI FILTERS



WYMIENNY WKŁAD FILTRACYJNY CAŁKOWICIE POZBAWIONY ELEMENTÓW METALOWYCH

o innowacyjną technologię zgrzewania ultradźwiękowego, zwiększającego trwałość nawet w najcięższych warunkach eksploatacyjnych. Skuteczność filtrowania wynosi 50% cząstek do 13 $\mu$ . Nadaje się również w 100% do recyklingu, co dodatkowo potwierdza zaangażowanie producenta w redukcję szkodliwości jego produktów dla środowiska naturalnego.

W tym kompletnym module olejowym zintegrowany jest wymiennik ciepła oraz komplet zaworów (obejściowy i dwa zwrotne, z których jeden może również pełnić funkcję zaworu obejściowego), zaprojektowanych i wyprodukowanych w całości przez UFI Filters.



KOMPLETNY OLEJOWY MODUŁ FILTRACYJNY DO BENZYNOWYCH I WYSOKOPRĘŻNYCH SILNIKÓW BMW



WKŁAD FILTRACYJNY DO SILNIKÓW BMW DOSTĘPNY POD MARKAMI UFI (KOD 25.148.00) I SOFIMA (KOD S 5148 PE)

konany jest w całości z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym. Plastikowa konstrukcja zapewnia znaczną redukcję masy (o około 35%) w porównaniu z analogicznymi modułami metalowymi, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa i zmniejszyć emisję zanieczyszczeń. Zastosowanie włókna szklanego znacznie wzmacnia konstrukcję, która dzięki temu może działać pod ciśnieniem do 5 barów w dieslu lub nawet wyższym w przypadku silnika benzynowego, podobnie jak w analogicznych wysokociśnieniowych odlewach metalowych.

Medium filtracyjne jest w pełni zgodne z Euro 6 i odznacza się całkowitym brakiem części metalowych. W obu rodzajach napędu zwiększa ono powierzchnię filtracyjną i minimalizuje spadki ciśnienia. Wykonano je w oparciu

### Dostawy dla sektora aftermarket

Zaprojektowany dla BMW element filtracyjny modułu olejowego jest też dostępny dla klientów aftermarketu pod markami UFI i Sofima (zgodnie z odpowiadającymi im kodami: UFI 25.148.00 i S 5148 PE). Przewiduje się, że w ciągu kolejnych lat nastąpi wysoki wzrost sprzedaży pojazdów wyposażonych w ten filtr. Wiele z nich wejdzie w skład flot korzystających głównie z usług naprawczych niezależnych warsztatów. Aspekt ten sprawi, że filtr olejowy UFI stanie się kluczowym produktem w tym sektorze rynku.

Więcej informacji na temat firmy UFI Filters oraz produktów marek UFI i Sofima można znaleźć na stronach [www.ufi-aftermarket.com](http://www.ufi-aftermarket.com) oraz [www.sofima-aftermarket.com](http://www.sofima-aftermarket.com).