

Total wygrywa Dakar



W ZAKOŃCZONYM NIEDAWNO RAJDZIE DAKAR HISTORYCZNY TRIUMF ŚWIĘCIŁY AŻ TRZY ZAŁOGI JADĄCE ŚWIETNIE PRZYGOTOWANYMI SAMOCHODAMI PEUGEOT 3008DKR, W KTÓRYCH ISTOTNĄ ROLĘ ODGRYWAŁ OLEJ SILNIKOWY TOTAL QUARTZ

Od lat wszelkie sporty motorowe cieszą się ogromną popularnością na całym świecie. Wśród nich jest kilka imprez, których nazwy budzą emocje nawet wśród osób mniej interesujących się motoryzacją. Bez wątpienia należy do nich Rajd Dakar.

Przez ponad dwie dekady Total aktywnie wspiera tę imprezę jako dostawca paliw do wszystkich biorących w nim udział pojazdów. Od ubiegłego sezonu współpraca firmy z marką Peugeot uległa zacieśnieniu. Dzięki temu inżynierowie Totala mogli uczestniczyć w pracach nad dostosowaniem silników do modelu 2008DKR, a następnie do 3008DKR. Już na tym etapie bezcennym wkładem okazało się ich wieloletnie doświadczenie w produkcji olejów silnikowych i przekładniowych.

Samochody osobowe biorące udział w Rajdzie Dakar, choć bazują na wersjach standardowych, poddawane są

modyfikacjom według określonych specyfikacji. Mają bowiem do pokonania w niespełna dwa tygodnie prawie 10 tys. kilometrów po bezdrożach i pustyniach, w skrajnych temperaturach otoczenia, przez wzniesienia dochodzące do 5 tys. metrów nad poziomem morza.

Ostatecznie pod maską peugeota 3008DKR znalazł się podwójnie doładowany silnik wysokoprężny V6 o pojemności 3 litrów, w którym maksymalny moment dostępny jest w dolnym zakresie obrotów. O słuszności takiego wyboru najdobitniej świadczy fakt, że w tegorocznym Rajdzie Dakar trzy pierwsze miejsca w kategorii samochodów osobowych zajęły załogi zespołu Peugeot Total!

Już przed rokiem załoga Peugeot Total triumfowała w Rajdzie Dakar, co wymiennie przetożyło się na pozycję marki Total na rynku olejowym. W tym roku już całe podium należało do niej, co potwierdza, że poprzednie zwycięstwo nie było

przypadkiem. Sukces ten z jednej strony potwierdził wysoką jakość tych właśnie olejów, a z drugiej spowodował wzrost zainteresowania nimi ze strony zwykłych użytkowników samochodów.

Skuteczną ochronę silników peugeota 3008DKR w Rajdzie Dakar zapewnił specjalnie opracowany olej Total z rodziny Quartz. Jego skład musiał zostać zmodyfikowany pod kątem ekstremalnych obciążeń silnika napędowej. Zmiany dotyczyły przede wszystkim dodatków, które w wyższym stopniu musiały zapobiegać tarcia, a tym samym – zużyciu współpracujących ze sobą elementów i jednocześnie zapewnić efektywność chłodzenia. W olejach wyczynowych jest to prostsze do uzyskania, bo nie trzeba szukać kompromisu z dodatkami wydłużającymi żywotność produktu czy jego odporność na zanieczyszczenia, gdyż na koniec każdego dnia rajdowego jest on po prostu wymieniany na nowy. O ile jednak Peugeot 3008DKR od seryjnego 3008 różni się praktycznie wszystkim z wyjątkiem linii nadwozia, o tyle olejowi Total stosowanemu w czasie Dakaru jest o wiele bliżej do tego, który kupić można na stacji benzynowej lub w warsztacie. Świadczy o tym chociażby cena – litr wyczynowego oleju kosztuje „tylko” ok. 100 zł.

W Rajdzie Dakar stosowany był olej Total Quartz o lepkości 5W40. Wybór lepkości zależy od konstrukcji silnika, warunków drogowych i pogodowych, jakie będą panować na odcinkach danego rajdu. W rajdach WRC z reguły używany jest olej o lepkości 0W30, zaś w wyścigach Formuły 1 może mieć nawet 0W20.

Dalsze doświadczenia z wyczynowymi olejami Total Quartz prowadzone będą w tym sezonie, na nie mniej prestiżowej imprezie, jaką bez wątpienia jest WRC. Takie działania przyspieszają prace inżynierów Total nad udoskonalaniem olejów, które za pośrednictwem m.in. warsztatów trafią do silników standardowych samochodów.

Nowoczesne oleje silnikowe LOTOS



LOTOS SYNTHETIC 504/507 SAE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do samochodów osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z filtrami cząstek stałych produkcji koncernu VW, wymagających oleju spełniającego normę VW 504.00/507.00. Dopuszczalny również do stosowania w samochodach innych producentów z silnikami wysokoprężnymi wyposażonymi w układy katalityczne i filtry cząstek stałych, o ile zalecane jest stosowanie oleju klasy ACEA C3.

Specyfikacje: SAE 5W-30, ACEA C3
Poziomy jakości: VW 504.00/507.00 • MB-Approval 229.51 • Porsche C30
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 12,0 mm²/s
Temperatura płynięcia: -42°C
Temperatura zapłonu: 235°C
Liczba zasadowa: 6,3 mg KOH/g
Wskaźnik lepkości: 170
Gęstość w 15°C: 0,854 g/cm³



LOTOS SYNTHETIC C2+C3 SAE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do uniwersalnego stosowania w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z filtrami cząstek stałych różnych producentów, którzy zalecają stosowanie olejów klasy ACEA C2 lub ACEA C3. Szczególnie polecany w silnikach Peugeot, Citroën, Mercedes-Benz, Kia, Hyundai, Subaru, Toyota, Fiat.

Specyfikacje: SAE 5W-30 • API SN • ACEA C2, C3
Poziomy jakości: MB-Approval 229.51 • VW 502.00 / 505.00 / 505.01 • PSA B71 2290 • GM Dexos 2
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 12,0 mm²/s
Temperatura płynięcia: -45°C
Temperatura zapłonu: 233°C
Liczba zasadowa: 7,0 mg KOH/g
Wskaźnik lepkości: 165
Gęstość w 15°C: 0,857 g/cm³



LOTOS SYNTHETIC A5/B5 SAE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Opracowany specjalnie do samochodów osobowych marki Ford, gdzie wymagane jest stosowanie olejów o jakości WSS M2C913-D lub Ford WSS M2C913-C. Dopuszczalny również do stosowania w samochodach innych producentów z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi, o ile zalecane jest stosowanie oleju klasy ACEA A5/B5. Uwaga: gdy wymagane jest stosowanie oleju o obniżonej zawartości SAPS (samochody z filtrami cząstek stałych – DPF), rekomendowane jest zastosowanie innego, właściwego oleju z rodziny LOTOS.

Specyfikacje: SAE 5W-30, API SL/CF, ACEA A5/B5
Poziomy jakości OEM: Ford WSS M2C913-D • Ford WSS M2C913-C • RN 0700
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 9,8 mm²/s
Temperatura płynięcia: -45°C
Temperatura zapłonu: 228°C
Liczba zasadowa: 10,0 mg KOH/g
Wskaźnik lepkości: 165
Gęstość w 15°C: 0,853 g/cm³



LOTOS SYNTHETIC TURBODIESEL SAE 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy. Opracowany specjalnie do nowoczesnych samochodów osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne. Zalecany do stosowania w samochodach produkcji koncernu VW wyposażonych w pompowtryskiwacze i wymagających oleju spełniającego normę VW 505.01 oraz w samochodach innych producentów, również tych wyposażonych w filtry cząstek stałych, o ile zalecane jest stosowanie oleju klasy ACEA C3.

Specyfikacje: SAE 5W-40, API SN/CF, ACEA C3
Poziomy jakości: VW 502.00/505.01 • MB 229.51 • BMW Longlife-04, GM Dexos 2 • Renault RN 0700/0710 • Ford WSS-M2C917-A
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 14,0 mm²/s
Temperatura płynięcia: -45°C
Temperatura zapłonu: 238°C
Liczba zasadowa: 7,2 mg KOH/g
Wskaźnik lepkości: 170
Gęstość w 15°C: 0,851 g/cm³



LOTOS QUAZAR LL III SAE 5W-30

Nowoczesny olej syntetyczny opracowany głównie pod kątem wymogów użytkowników samochodów marki Volkswagen, w których zaleca się stosowanie olejów spełniających wymogi norm jakościowych VW 504.00 / VW 507.00. Może być stosowany w silnikach innych producentów zarówno benzynowych jak i wysokoprężnych wyposażonych w filtry cząstek stałych i/lub pompowtryskiwacze, w których zaleca się stosowanie oleju klasy ACEA C3.

Specyfikacje: SAE 5W-30 • ACEA C3
Poziomy jakości: VW 504.00 / 507.00 • MB-Approval 229.51 • Porsche C30
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C: 12,0 mm²/s
Temperatura płynięcia: -42°C
Temperatura zapłonu: 235°C
Liczba zasadowa: 6,3 mgKOH/g
Wskaźnik lepkości: 170
Gęstość w 15°C: 0,854 g/cm³



LOTOS QUAZAR C2+C3 SAE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Dzięki zastosowaniu dodatków uszlachetniających charakteryzujących się obniżoną zawartością fosforu, siarki i popiołów siarczanowych (obniżony poziom SAPS) może być stosowany w nowoczesnych samochodach osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z filtrami cząstek stałych, gdzie producent zaleca stosowanie olejów klasy ACEA C2 lub ACEA C3.

Specyfikacje: SAE 5W-30 • API SN • ACEA C2, C3
Poziomy jakości: MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.31 • VW 502.00/505.00/505.01
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C 12,0 mm²/s
Temperatura płynięcia: -45°C
Temperatura zapłonu: 233°C
Liczba zasadowa: 7,0 mg KOH/g
Wskaźnik lepkości: 165
Gęstość w 15°C: 0,857 g/cm³