

Zmniejszenie prześwitu pojazdu



SAMOCHÓD Z OBNIŻONYM PRZEŚWITEM LEPIEJ „TRZYMA SIĘ” GŁADKIEJ DROGI, LECZ JEST MNIEJ ODPORNY NA NIERÓWNOŚCI NAWIERZCHNI

DLACZEGO KIEROWCY OBNIŻAJĄ ZAWIESZENIA, STOSUJĄC AMORTYZATORY BILSTEIN Z SERII PERFORMANCE? KONSTRUKTORZY NIEMAL KAŻDEGO SAMOCOHODU DOPUSZCZAJĄ TAKĄ MODYFIKACJĘ, ALE POD PEWNYMI WARUNKAMI

Zakres dopuszczalnych zmian jest z góry określony i dostosowany do oryginalnych możliwości jezdnych pojazdu ze szczególnym uwzględnieniem zachowania maksymalnego bezpieczeństwa jazdy. Inżynierowie firmy Bilstein w ścisłej współpracy z konstruktorami samochodów już na etapie projektowania danego modelu rozpoczynają projektowanie odpowiednich amortyzatorów alternatywnych. W efekcie mechanik podejmujący się modyfikacji zawieszania ma gwarancję, że wybrana przez niego (lub też wskazana przez klienta) referencja będzie dokładnie odpowiadać wymogom dotyczącym całości podwozia.

Dobór specjalnych zamienników

Przy zamawianiu amortyzatorów o zmodyfikowanych parametrach technicznych

trzeba zwrócić uwagę na dostępność dodatkowych ich elementów, takich jak np. górne mocowanie, mieszki ochronne i sprężyny. Wszystkie tego rodzaju zestawy występujące w ofercie firmy Bilstein są pod tym względem kompletne. Przy ich doborze pomocny jest katalog online (www.bilstein-amortyzatory.pl). Do każdego zamieszczonego w nim produkcie dołączona jest informacja na temat prawidłowego montażu.

Bilstein oferuje dwie linie amortyzatorów do samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Linia Replacement to amortyzatory o jakości OE służące do wymiany w przypadku zużycia fabrycznych, linia Performance zaś składa się z licznych aplikacji opracowanych z myślą o modyfikacji zawieszania samochodu.

Utwardzenie czy zmiękczenie?

Andrzej Wojciech Buczek, doradca techniczny w firmie IHR Warszawa, przedstawiciela marki Bilstein w Polsce, twierdzi, iż nasi kierowcy najczęściej decydują się na utwardzenie zawieszania lub obniżeniu. Modyfikacja wysokości stanowi jednak istotną ingerencję w układ jezdny samochodu, gdyż przede wszystkim zmianie ulega środek ciężkości całego pojazdu, co może czynić go bardziej podsterownym lub nadsterownym. Dlatego do takich modyfikacji należy wybierać amortyzatory, sprężyny, jak i pozostałe elementy renomowanych producentów.

Jakość nawierzchni polskich dróg, zwłaszcza tych podrzędnych, uzasadnia raczej podwyższenie zawieszania samochodu, lecz coraz bardziej dochodzi do głosu i tendencja przeciwna.

Obniżenie zawieszania

Na taką modyfikację decydują się zarówno kierowcy popularnych modeli samochodów, jak i miłośnicy tuningu. Po zmianie niżej położony jest środek cięż-

kości, a w konsekwencji uzyskuje się mocniejszy docisk kół do nawierzchni drogi oraz większą stabilność podczas szybszej jazdy na autostradzie czy podczas pokonywania zakrętów. Nie bez znaczenia dla wielu osób jest też optyczna zmiana wyglądu samochodu.

Mniejszy prześwit podwozia to jednak równocześnie ograniczenie możliwości wjeżdżania na krawężniki i konieczność omijania wszelkich nierówności nawierzchni.

Trzeba przy tym pamiętać o tym, że zakładanie krótszych amortyzatorów, wymaga również wymiany sprężyn na krótsze, odpowiednio dobrane do wielkości obniżenia. Zakładanie krótszych amortyzatorów do standardowych czy źle dobranych sprężyn grozi ich uszkodzeniem. Przed podjęciem decyzji o obniżeniu zawieszania mechanik powinien uświadomić kierowcy, iż po założeniu krótszego amortyzatora i odpowied-

nie dobranych krótszych, najczęściej progresywnych sprężyn, następuje znaczne usztywnienie zawieszania. Oznacza to w praktyce zmniejszenie komfortu jazdy. Taka zmiana przy odmiennych dotychczasowych przyzwyczajeniach kierowcy może prowadzić do nieporozumień i nieuzasadnionych reklamacji.

Regulowane zestawy

W celu ułatwienia modyfikacji zawieszania i chęci zapewnienia klientom właściwego, kompleksowego rozwiązania Bilstein oferuje zestawy amortyzatorów z odpowiednimi sprężynami.

Modyfikacja zawieszania nie zawsze musi wiązać się z wyborem jednej, stałej wysokości ustawienia. Bilstein oferuje też kompletne zestawy z amortyzatorami gwintowanymi, w których kierowca może ręcznie regulować jego wysokość.



ZMIANA DŁUGOŚCI AMORTYZATORA WIĄŻE SIĘ Z KONIECZNOŚCIĄ ZASTOSOWANIA NIESTANDARDOWYCH SPRĘŻYN ZAWIESZENIA

FOT. BILSTEIN

e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- nowe technologie naprawcze
- prezentacje sprzętu warsztatowego
- encyklopedia motoryzacyjna
- najnowsze wydanie Autonaprawy oraz numery archiwalne w bezpłatnej wersji elektronicznej
- księgarnia internetowa WKŁ

e-autonaprawa.pl w liczbach:

65 747 odsłon	44 950 wizyt
38 632 użytkowników	6 531 publikacji

Dane: Google Analytics za jeden miesiąc (marzec 2016)

FOT. BILSTEIN