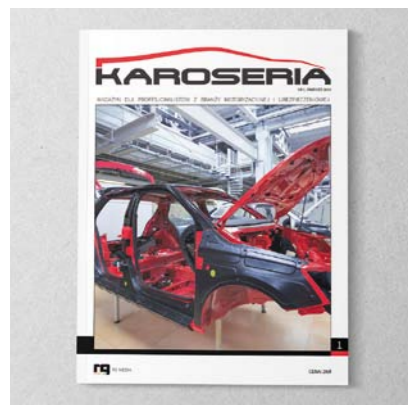


Magazyn „Karoseria”



Na polskim rynku wydawnictw technicznych z branży motoryzacyjnej pojawił się magazyn „Karoseria”, ukazujący się dwa razy w roku. Poświęcony jest tematyce związanej bezpośrednio lub pośrednio z nadwoziami samochodowymi.

Zawiera działy: Rynek napraw, Technologie blacharskie i lakiernicze, Zagad-

nienia prawne, Testy zderzeniowe i Konstrukcje karoserii samochodowej. Poza problematyką ściśle techniczną sporo miejsca zajmują w nim tematy związane z likwidacją szkód komunikacyjnych, sieciami naprawczymi oraz szeroko pojętą sytuacją rynkową.

Na 120 stronach każdego numeru pisma można znaleźć

również felietony oraz tematykę prawną. Na przełomie marca i kwietnia 2017 ukaże się już 3. numer magazynu.

Pismo redaguje Rada Programowa złożona z uznanych fachowców z branży motoryzacyjnej.

Informacje o prenumeracie lub zamówieniu poszczególnych numerów można znaleźć na stronie www.karoseria.eu

Bio Service i złom akumulatorowy

Zużyty akumulator musi być przekazany firmie lub organizacji, które mają uprawnienia do zbiórki, transportu i recyklingu odpadów. Z pomocą właścicielom warsztatów przychodzi program Bio Service, w ramach którego

zbierany jest złom akumulatorowy. Zbiórka jest prowadzona w punktach sprzedaży Inter Cars w całej Polsce. W ramach umowy możliwe jest również wstawienie specjalnego pojemnika na złom bezpośrednio do warsztatu.

Warsztaty korzystające z usługi otrzymują doładowania multikarty IC Premia Cash.

Każdorazowo przy odbiorze zużytych akumulatorów klientowi wydawana jest Karta Przekazania Odpadu.



Więcej informacji: www.bio-service.pl

50 tysięcy stacji Konfort 700



W zakładach firmy Texa w Monastier di Treviso powstało już 50 tysięcy egzemplarzy stacji obsługi klimatyzacji Konfort z nowej serii 700. Aby sprostać zapotrzebowaniu na te urządzenia, Texa powiększyła obszar pro-

dukcji do łącznej powierzchni 5000 m². W fabryce działają dwie równoległe, w pełni automatyczne linie produkcyjne. W zakładzie pracuje 65 osób.

Na rodzinę Konfort składa się 10 modeli do obsługi wszystkich trzech typów czyn-

nika chłodzącego: R134a, R1234yf i najnowszego R744. Sukces linii Konfort przyczynił się do rekordowego obrotu w 2016 roku. Jego wartość wyniosła 82 miliony euro, co stanowi wzrost o 29% w porównaniu z rokiem 2015.

Dwucyfrowe wzrosty sprzedaży opon

Rok 2016 był udany dla producentów i sprzedawców ogumienia. W Polsce w kategorii opon do samochodów osobowych (w tym pojazdów SUV i lekkich dostawczych) wzrost sprzedaży w skali całego roku wyniósł 13%. W IV kwartale 2016 roku wzrost osiągnął 18% w porównaniu z tym samym okresem roku 2015. Pozytywnym trendem jest rosnąca sprzedaż opon z segmentu premium: wynik poprawił się o 14% w skali roku. Sprzedaż opon klasy średniej wzrosła o 7%, a sprzedaż najtańszych opon budżetowych o 1%. Najwyższe wzrosty odnotowano w segmencie samochodów typu SUV, gdzie wzrost roczny wyniósł 20%. W pojazdach typu VAN i lekkich dostawczych osiągnął on 11%.

FOT. INTER CARS, KAROSERIA, TEXA

FOT. BOSCH, WERTHER



Szkolenia firmy Werther

Firma Werther Polska wspólnie z Kujawsko-Pomorskim Centrum Szkoleń i Certyfikacji przygotowała cykl szkoleń poświęconych zagadnieniom serwisowania klimatyzacji.

Tematyka szkoleń:

► I stopień: F-Gazy „Obsługa klimatyzacji samochodowej” – szkolenie w każdym tygodniu (także wyjazdowe dla zorganizowanych grup);

► II stopień: „Diagnostyka i naprawa instalacji klimatyzacyjnych w samochodach osobowych”: 4-5 kwietnia;

► III stopień: „Diagnostyka i naprawa elektryki-elektroniki w klimatyzacji samochodowej”: 24-25 marca.

Szkolenie F-Gazy przeznaczone jest dla osób, które świadczą usługi związane z klimatyzacją oraz chcą uzyskać zaświadczenie uprawniające do pracy z czynnikiem R134a.

Zajęcia stopnia II i III przeznaczone są dla serwisantów klimatyzacji samochodowych z 2-3 letnią praktyką. Informacje i zgłoszenia:

www.werther.pl

Internetowa integracja



IBM i Bosch podjęły współpracę w rozwijaniu tzw. Internetu rzeczy IoT (*Internet of Things*). Dzięki temu możliwa będzie wydajna aktualizacja milionów zintegrowanych urządzeń IoT. Według szacunków, do roku 2020 ma być w użyciu ponad 20 miliardów zintegrowanych urządzeń. Będą one dysponować najnowszymi funkcjami i aktualizacjami. Bosch wdraża obecnie usługę Bosch IoT Rollouts, dostępną za pośrednictwem chmury obliczeniowej IBM. Dzięki współpracy z IBM tworzenie nowych roz-

wiazań IoT będzie łatwiejsze i szybsze.

W ciągu kilku lat Internet rzeczy stanie się największym źródłem danych na świecie. Miliardy zintegrowanych urządzeń będą w trybie ciągłym dostarczać informacji o swoim aktualnym statusie, lokalizacji i funkcjonalności – mówi Harriet Green, dyrektor generalna IBM. Dzięki temu np. producenci samochodów mogą z wyprzedzeniem zaplanować i wdrożyć aktualizacje oprogramowania w milionach pojazdów bez konieczności ich indywidualnej obsługi w warsztatach.



BEZ KOMPROMISÓW.

Elementy układu kierowniczego oraz zawieszenie marki Ruville sprostać każdemu wymaganiu - dzięki najwyższej jakości.

Perfekcyjnie działający system zawieszenia jest bardzo ważny dla bezpieczeństwa. Dlatego zalecamy montaż elementów układu kierowniczego oraz zawieszenia marki Ruville. Aby zapewnić sprawny i łatwy montaż oraz długi czas eksploatacji wszystkich komponentów, nigdy nie idziemy na kompromis jeśli chodzi o jakość.

Dodatkowe informacje:

www.schaeffler-aftermarket.pl

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER

LUK INA FAG RUVILLE