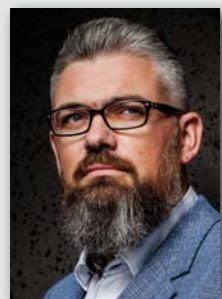


„Zielone światło” dla silników z systemem *start&stop*



BARTŁOMIEJ NAKWASKI

PREZES ZARZĄDU
BIZOL POLSKA

OSTATNIO OBOK ROSNĄCEJ PRODUKCJI OSOBOWYCH AUT HYBRYDOWYCH NASTĘPUJE WZROST LICZBY SILNIKÓW Z SYSTEMEM *START&STOP*. OBA TE ROZWIĄZANIA ZMNIEJSZAJĄ ŻUŻYCIE PALIWA I MAJĄ POZYTYWNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO NATURALNE

Dziś dwa na trzy samochody, które jeżdżą po drogach Unii Europejskiej, wyposażone są w silniki z systemem *start&stop*. Ta technologia pozwala ograniczyć zużycie paliwa od 3 do nawet 12%, co przekłada się nie tylko na oszczędność, ale także ochronę środowiska poprzez znaczące zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery.

Zastosowanie systemu *start&stop* powoduje, że liczba uruchomień silnika wzrasta nawet 10-krotnie. Najbardziej cierpią na tym łożyska ślizgowe, których żywotność może być nawet o połowę krótsza w porównaniu z autami bez takiego systemu.



Oczywiście nie oznacza to, że tego typu silniki są złym rozwiązaniem, tylko stawiają one przed producentami zarów-

no samochodów, jak i paliw oraz olejów nowe zadania, które mają na celu zminimalizować te problemy i przyczynić się do lepszej ochrony silnika przed ewentualnymi uszkodzeniami.

Naprzeciw potrzebom aut wyposażonych w tego rodzaju system wyszła firma Bizol – niemiecki producent olejów silnikowych, który opracował olej Green Oil+, przeznaczony specjalnie dla pojazdów z silnikami z systemem *start&stop* oraz do samochodów z napędem hybrydowym.

Green Oil+ jest nowoczesnym, w pełni syntetycznym olejem silnikowym, opracowanym w oparciu o zaawansowane technologie, takie jak:

COMB LubriBoost™

Sama nazwa wskazuje, iż ta technologia ma za zadanie poprawiać smarowność.

FOT. BIZOL



Nadaje ona filmowi ochronnemu właściwości żelowe, dzięki czemu olej idealnie wiąże się z metalową powierzchnią, co obniża współczynnik tarcia i chroni poszczególne elementy silnika, w tym przede wszystkim łożyska ślizgowe, wydłużając ich żywotność aż do 50%, zmniejszając tym samym ryzyko awarii i niepotrzebnych, kosztownych napraw.

OxShield

Dzięki tej technologii proces utleniania się oleju, a tym samym jego starzenia się, jest znacznie wolniejszy. W porównaniu z produktami konkurencyjnymi Bizol Green Oil+ uzyskał dwa razy wyższy wynik punktowy w teście utleniania RBOT oraz wykazuje znakomite wyniki w innych testach, takich jak: TEOST, Sequence IIIIG, Sequence VG, GFC LU-43A-11 i LU-36-T-14.

W-Guard

Technologia W-Guard spowalnia proces zużywania się oleju. Przyczynia się również do zmniejszenia zużycia paliwa, chociaż ten efekt jest też rezultatem kompleksowego działania wszystkich poprzednio wymienionych technologii. W porównaniu ze starszymi olejami silnikowymi 10W-40, Bizol Green Oil+ 5W-30 wykazuje poprawę o 2-3%, a Green Oil+

5W-20 – o 4% w zużyciu paliwa w teście NEDC.

Bazy olejowe

Poza technologiami ważną kwestią są tzw. bazy olejowe, które stanowią ok. 80% oleju, reszta to dodatki. Oleje silnikowe Bizol Green Oil+ wytwarzane są przy użyciu najwyższej jakości baz olejowych z grupy API III, IV i V. Dla uzyskania optymalnych właściwości trybologicznych Bizol stosuje polialfaolefiny oraz rozpuszczalne w oleju glikole polialkilenowe.

Użycie wysokiej jakości surowców oraz stosowanie zaawansowanych tech-

nologii sprawia, że Bizol Green Oil+ przynosi szereg korzyści, do których można zaliczyć: zmniejszenie ryzyka awarii, redukcję zużycia paliwa, wolniejsze zużywanie się oleju, większą wytrzymałość silnika oraz odczuwalną dla kierowcy płynniejszą jazdę.

Należy jednak pamiętać, że nawet doskonałej jakości olej nie zwalnia z konieczności przestrzegania interwałów jego wymiany. Zgodnie z ogólnie przyjętymi zaleceniami należy wymieniać olej co 30 000 km normalnego użytkowania lub 15 000 km, kiedy silnik narażony jest na ekstremalne warunki, chyba że zalecenia producenta są inne. ■



www.bizol.pl



DODATKI I CHEMIA TECHNICZNA

www.bizol.pl