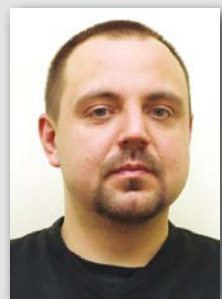


Olej do samochodu klasycznego



PIOTR MERING
MARKETING MANAGER
LIQUI MOLY

DOBÓR OLEJU DO SAMOCHODU KLASYCZNEGO NIE ZAWSZE JEST OCZYWISTY, GDYŻ DO TEJ KATEGORII ZALICZA SIĘ ZARÓWNO SAMOCHODY POCHODZĄCE Z LAT 50. I 60. UBIEGŁEGO WIEKU, JAK I POJAZDY NAWET KILKUNASTOLETNI

Silniki youngtimerów z lat 80. i 90. znacznie różnią się od tych skonstruowanych w latach 50. i 60. Dlatego, aby dobrze dopasować olej do konkretnego samochodu, trzeba kierować się kilkoma żelaznymi zasadami.

Po pierwsze: zajrzeć do instrukcji

Dane w niej zawarte wskazują klasę zalecanego oleju oraz jego lepkość. I do tych informacji należy się zastosować. Lep-

kość oleju jest „dopasowana” do ciśnienia w magistrali i luzów montażowych silnika, więc w samochodach, które nie są wykorzystywane w sporcie, „oryginalna” lepkość jest najbardziej odpowiednia.

Oczywiście, dopuszczalne jest lekkie (w sposób świadomy) „eksperymentowanie” z lepkością oleju. Jeżeli „klasyk” startuje w rajdach, spokojnie można zamiast zalecanego fabrycznie oleju o lepkości 10W-40 zastosować olej 5W-40

lub 5W-50. Stosowanie olejów o jeszcze większej lepkości typu 10W-60 znacznie zwiększa ciśnienie w układzie smarowania i może się przyczyniać do niewłaściwej jego pracy. Z kolei stosowanie oleju o dużo niższych indeksach lepkościowych niż zaleca producent samochodu może doprowadzić do zmniejszenia ciśnienia w układzie smarowania, a w konsekwencji – do obrócenia panewki i całkowitego uszkodzenia silnika. →

FOT. LIQUI MOLY

SZANUJ SWÓJ SAMOCHÓD

LIQUI MOLY

MOTOR OILS
MADE IN GERMANY

Sam zobacz... jak zadbać o bezpieczeństwo.

HELLA

PRZYJACIEL DLA WARSZTATU

POZNAJ NASZE PROMOCJE I PODRÓŻUJ BEZPIECZNIE.

więcej na: WYCIERACZKIHELLA.PL ZAROWKIHELLA.PL oraz u **DYSTRYBUTORÓW HELLA**