

Spis treści

AKTUALNOŚCI	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	45
MOTORYZACJA DZIŚ, JUTRO	
Najważniejsze branżowe spotkanie.....	7
Rozstrzygnięcie konkursu Supermechanik AD 2017	12
Wielki finał AP Expert 2017	14
Jaśniejsze perspektywy	28
Blask bezpieczeństwa.....	32
Engitech – części układu zasilania i smarowania silnika.....	34

DODATEK SPECJALNY: MOTORYZACYJNE ŚRODKI SMARNE

DNA specyfikacji ACEA	16
Oleje silnikowe według firmy Comma	20
Technologia CleanSynto®	21
„Zielone światło” dla silników z systemem start&stop	22
Olej do samochodu klasycznego.....	24

PRAKTYKA WARSZTATOWA

Uważaj na prawidłowy montaż napinacza ..	27
Mieszana olejów i czynników chłodniczych.....	30
Diagnozowanie kompresora klimatyzacji	35
Jak nie zepsuć łożyska?	36
Wypełniacz VOC Xtreme Filler.....	40

KONSTRUKCJE

E-oś: elektryczny napęd osi Bosch	38
---	----

TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Fabryka Leoni Kabel Polska	42
----------------------------------	----

OD REDAKCJI

Kapusta	3
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50
Formuła 1 w Polsce?	50

SPIS REKLAM

Auto Partner	41
Bizol.....	22, 23
Bosch.....	52
Denso.....	31
Gates.....	51
Hella	25
Johnson Controls	49
Launch	31
Liqui Moly.....	25
Magneti Marelli.....	37
Motul	19
Orien Oil	15
Osram	17
Philips	2
Ravenol	21
SDCM.....	47
SKF.....	31
Textar	5
Werther.....	33
WKŁ.....	27

Wydarzenia

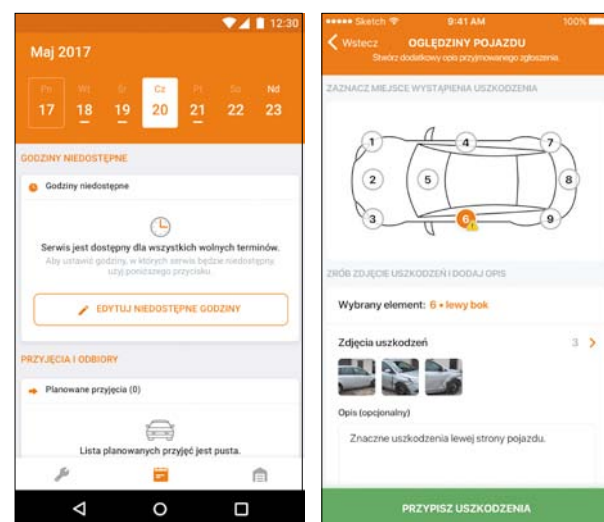
Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Nowa aplikacja ProfiAuto

ProfiAuto zamierza do 2020 r. wycofać telefony stacjonarne z sieci zrzeszającej ponad 1000 niezależnych serwisów samochodowych.

Telefony zostaną zastąpione przez aplikację, która zmieni sposób obsługi klientów. Oprogramowanie bazyje na chmurze obliczeniowej i powstało we współpracy z firmą Microsoft.

Dostępna od września br. aplikacja daje klientom możliwość umówienia się na wizytę w warsztacie za pomocą kilku kliknięć na ekranie smartfona. Aparat może również śledzić cały proces naprawy oraz zgromadzić w jednym miejscu zarchiwizowaną historię napraw (czyli książkę serwisową). Po pozostawieniu auta w serwisie kierowca jest



informowany o przebiegu naprawy, ma stałą kontrolę nad kosztorysem, wybiera dogodny termin odbioru oraz może dokonać oceny warsztatu. Jest ona widoczna także dla pozostałych klientów. Dzięki skanerowi Aztec

(kodu umieszczanego w dowodach rejestracyjnych) kierowca ma możliwość przestania warsztatowi pełnych danych samochodu, co znacząco skraca m.in. czas potrzebny na skompletowanie odpowiedniego zestawu części.

Bezpieczny Warsztat 2017



Kolejna edycja konkursu „Bezpieczny Warsztat” ma udowodnić, że w Polsce działają znakomicie zarządzane serwisy samochodowe, będące poważną konkurencją dla ASO.

Rynek niezależnych warsztatów liczy niemal 20 tysięcy placówek naprawczych; autoryzowanych serwisów różnych marek samochodów

działa w Polsce około 1500. Decydując się na skorzystanie z usług ASO, klient musi czasem pokonać nawet 100 km do najbliższego punktu naprawy. Niestety, w świadomości wielu kierowców zakorzystał się prosty schemat: ASO oznacza „schludnie i profesjonalnie”, natomiast niezależny warsztat to zupełne prze-

ciwienie serwisu autoryzowanego. Konkurs „Bezpieczny Warsztat” łamie te stereotypy. Nabór warsztatów do jego 3. edycji zakończył się w połowie sierpnia. W najbliższym czasie w serwisach pojawią się profesjonalni, niezależni audytorzy, którzy dokonają oceny funkcjonowania punktów naprawczych. Konkurs „Bezpieczny Warsztat” trwa od 5 czerwca do 8 listopada 2017 roku.

Wyniki ogłoszone zostaną podczas Kongresu Przemysłu i Rynku Motoryzacyjnego. Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych.

Październikowe szkolenia Magneti Marelli

Firma Magneti Marelli zaprasza na październikowe szkolenia techniczne, które odbędą się w Sosnowcu i Sochaczewie. Harmonogram zajęć:

- 2 października – **Naprawa wtryskiwaczy CR**
- 3 października – **Technika hybrydowa w pojazdach samochodowych** (monografia Toyoty Prius)
- 4 października – **Uprawnienia SEP**
- 6 października – **Filtry cząstek stałych DPF/FAP**
- 9 października – **Sieci transmisji danych CAN/LIN** (diagnostyka)
- 10 października – **Układ ESP (AHS, DSC, PSM, VDC,**

VSC), BAS, EHB, SBC, EWB, ABR

18 października – **Szkolenie z zakresu ustawy o F-gazach**

19 października – **Oscyloskop w praktyce warsztatowej z użyciem testera Flex**

24 października – **Automatyczne skrzynie biegów: budowa, diagnostyka i obsługa**

25 października – **Automatyczne skrzynie biegów: budowa, diagnostyka i obsługa** (część praktyczna)

Formularz zgłoszeniowy i cennik można znaleźć na stronie: www.magnetimarelli-checkstar.pl

Jazda zautomatyzowana Delphi

Firma Delphi zawarła porozumienie mające przyspieszyć rozwój ekonomicznie opłacalnych pojazdów zautomatyzowanych. W maju Grupa BMW, Intel i Mobileye wybrały Delphi na partnera w procesie rozwoju systemu jazdy autonomicznej. Współpraca ma na celu zintegrowanie i uprzedmiotwienie technologii jazdy zautomatyzowanej z poziomu 3. do poziomu 5. oraz wdrożenie produkcji seryjnej do roku 2021. Firma Delphi dostarczyła już prototypową platformę obliczeniową Grupie BMW oraz współpracuje z Intelem i Mobileye w dziedzinach odbierania sygnałów z otoczenia, fuzji danych sensorycznych oraz wysoko-



wydajnych obliczeń dla potrzeb jazdy zautomatyzowanej.

W czerwcu firma Delphi ogłosiła też partnerstwo handlowe ze spółką Transdev w celu opracowania globalnego, w pełni zautomatyzowanego systemu transportowego typu „mobilność na żądanie” AMoD (Autonomous Mobility-on-Demand).



INNOWACJA. WYDAJNOŚĆ. BEZPIECZEŃSTWO. W CZERWCU. DZIŚ. JUTRO.

W CZERWCU – w Textar oznacza najlepszą technologię hamulcową od ponad 100 lat.

DZIŚ – Textar to wiodąca na świecie marka premium w branży okładzin hamulcowych do pojazdów użytkowych takich jak ciężarówki, przyczepy, autobusy i autokary.

JUTRO – dla Textar zaczęło się już dziś, bo właśnie teraz opracowujemy optymalne rozwiązania jak okładziny hamulcowe o lekkiej konstrukcji dla pojazdów przyszłości.



www.textar.com