

Wypełniacz VOC Xtreme Filler

STANDOX - NIEMIECKA MARKA LAKIERÓW Z WUPPERTALU – ZREWOLUCJONIZOWAŁ PROCES PRZYGOTOWANIA PODŁOŻA DZIĘKI WYPEŁNIACZOWI VOC XTREME FILLER U7600 I ŚCIERCZKOM EXPRESS PREP WIPES U3000

Wypełniacz ten charakteryzuje się szybką aplikacją i krótkim czasem schnięcia, co znacznie skraca czas przygotowania podłoża i przyspiesza naprawy lakiernicze przy zastosowaniu razem z lakierem Standocryl VOC Xtreme Clear K9580.

Przed wprowadzeniem wypełniacza na rynek przeprowadzono szeroko zakrojone testy. Dostarczyły one dogłębną wiedzę dotyczącą aplikacji wypełniacza, która została zawarta w metryczkach technicznych tego produktu. Poniżej podajemy kilka dodatkowych wskazówek związanych z jego użyciem.

1. Należy stosować się do zaleceń zawartych w metryczkach technicznych.

Aplikacja wypełniacza VOC Xtreme Filler U7600 zasadniczo różni się od aplikacji innych wypełniaczy o wysokiej zawartości części stałych. Po pierwsze, zabezpieczamy element przed korozją za pomocą ściereczek, po drugie, element szlifujemy już po 20-40 minutach schnięcia w temperaturze otoczenia (zależnie od wilgot-

ności powietrza). Dla doświadczonych lakierników powyższe zalecenia mogą się wydawać nietypowe. Jednak, aby osiągnąć jak najlepszy efekt, należy postępować zgodnie z informacjami podanymi przez producenta.



WYPEŁNIACZ STANDOX VOC XTREME FILLER U7600 I ŚCIERCZKI EXPRESS PREP WIPES U3000 UŁATWIĄJĄ PRACĘ WARSZTATÓW LAKIERNICZYCH PODCZAS LAKIEROWANIA SAMOCHODÓW

2. Wybierać trzeba mniejszą dyszę.

Wielu lakierników przeprowadza aplikację wypełniacza w miejscu, gdzie odbywa się przygotowanie podłoża. Wypełniacz VOC Xtreme Filler U7600 charakteryzuje się niską lepkością i wysoką zawartością części stałych, dzięki czemu można go aplikować dyszą o mniejszej średnicy, np. 1,4 mm, i pod mniejszym ciśnieniem. W ten sposób otrzymujemy płaski strumień i ograniczamy mgłę natryskową do minimum, co ułatwia szlifowanie.

3. W miejscach wypełnionych szpachlą aplikujemy cienką warstwę.

Na niewielkie powierzchnie pokryte szpachlą należy aplikować cienką warstwę wypełniacza, którą suszymy do zmatowienia. Potem możemy aplikować do trzech warstw wypełniacza bez odparowania międzywarstwowego.



NIEZWYKLE SZYBKIE DZIAŁANIE ŚCIERCZKI EXPRESS PREP WIPES U3000 POZWALA STOSOWAĆ JĄ NA NIEPOWLEKANYM METALU

4. Ważny jest czas schnięcia.

Ogromną zaletą wypełniacza VOC Xtreme Filler U7600 jest możliwość nieprzerwanej i szybkiej pracy. To również oznacza, że nie należy pozostawiać elementów do suszenia przez weekend jak w przypadku innych wypełniaczy. Wypełniacz stwardnieje wówczas na tyle, że szlifowanie stanie się trudne, a papier ścierny będzie zużywał się szybciej. Wypełniacz powinien być pokryty kolejną warstwą w ciągu 72 godzin.

5. Pracujmy rozważnie.

Wypełniacz VOC Xtreme Filler U7600 został opracowany z myślą o optymalizacji pracy i obniżeniu kosztów. Jest to szczególnie ważne dla warsztatów stawiających na wysoką wydajność lub wykonujących codziennie dużo drobnych napraw. W przypadku renowacji, które nie muszą zostać wykonane szybko, jak np. naprawa samochodów klasycznych, zaleca się stosowanie innych produktów



WYPEŁNIACZ STANDOX VOC XTREME FILLER U7600 MOŻNA APLIKOWAĆ DYSZĄ O MNIJSZYM ROZMIARZE, NP. O ŚREDNICY 1,4 MM, I POD MNIJSZYM CIŚNIENIEM. GDYŻ W TEN SPOSÓB OTRZYMUJEMY PŁASKI STRUMIEN I OGRANICZAMY MGŁĘ NATRYSKOWĄ DO MINIMUM, CO UŁATWIA SZLIFOWANIE

marki Standox, np. wypełniacza VOC Xtra Filler U7560. Więcej informacji na temat wypełniacza VOC Xtreme Filler U7600 i ściereczek Express Prep Wipes U3000 można znaleźć na stronie www.standox.pl/xtreme7600.

FOT. STANDOX



pewne rozwiązanie
dla Trójego samochodu!



REVOLUTION EFB
ENHANCED FLOODED BATTERY

**GOTOWY
NA JESIEŃ**



ECO FRIENDLY



URBAN INTENSIVE USE



3x CYCLE LIFE



ADVANCED CARBON TECHNOLOGY

www.maxgear.pl

FOT. STANDOX

AUTONAPRAWA | PAŹDZIERNIK 2017

AUTONAPRAWA | PAŹDZIERNIK 2017