

Fabryka Leoni Kabel Polska



FRAGMENT LINII TECHNOLOGICZNEJ W FABRYCE LEONI KABEL POLSKA

MA SWĄ SIEDZIBĘ W PODWROCŁAWSKICH WIERZBICACH. NALEŻY DO MIĘDZYNARODOWEGO KONCERNU LEONI OBCHODZĄCEGO W TYM ROKU 100-LECIE DZIAŁALNOŚCI, CZYLI PRODUKCJI PRZEWODÓW ELEKTRYCZNYCH DLA MOTORYZACJI

Niezna większości motoryzacyjnych fanów firma Leoni ma swe zakłady produkcyjne w 31 krajach. Zatrudnia w nich łącznie 82 000 pracowników. Ten w Polsce funkcjonuje już od 16 lat i wciąż należy do najnowocześniejszych i najbardziej wydajnych w macierzystym koncernie.

Co tydzień w wierzbickiej wytwórni powstaje tysiąc rodzajów kabli (w 200 kombinacjach kolorystycznych), których długość przekracza w sumie obwód ziemskiego równika. Co miesiąc zużywa się do ich produkcji 3,5 tys. ton miedzi. Do grona odbiorców należy około

300 producentów pojazdów z całego świata. W przeciętnym współczesnym samochodzie znajduje się ponad 3 km kabli o średniej łącznej masie 25 kg.

Stosownie do rosnących potrzeb

Elastyczne przewody elektryczne pojawiły się już w pionierskich konstrukcjach motoryzacyjnych jako integralne części instalacji zapłonowych, rozruchowych i oświetleniowych. Nowoczesne samochody wymagają coraz większych ilości tego rodzaju kabli do obsługi coraz bardziej zaawansowanych funkcji. Wiąże się z tym konieczność ciągłej optymalizacji wagi i rozmiarów okablowania, które bezpośrednio wpływają na ciężar pojazdu i koszt jego wytworzenia.



W WIERZBICACH PRODUKUJE SIĘ TYSIĄC RODZAJÓW PRZEWODÓW W 200 WERSJACH KOLORYSTYCZNYCH



LEONI KABEL POLSKA PRODUKUJE PONAD 45 TYS. KM KABLA TYGODNIOWO, CO WIĄŻE SIĘ Z PRZEROBEM 3,5 TYS. TON MIEDZI MIESIĘCZNIE

FOT. ARCHIWUM

Leoni jest absolutnym pionierem produkcji kabli z ultracienką powłoką izolacji. Dla zmniejszenia masy kabli firma zastępuje miedź lżejszymi przewodnikami alternatywnymi, np. aluminium, albo

stopami miedzi z innymi metalami, np. srebrem czy magnezem. Dzięki tym innowacjom w przyszłości będzie można zmniejszyć wagę wiązki kablowej nawet o 30%, co pozwoli znacznie obniżyć koszt produkcji samochodu.

W najbliższych latach, ze względu na szybko rozwijający się rynek e-mobility, w polskim zakładzie koncernu będzie rozwijana również produkcja kabli wysokonapięciowych do samochodów elektrycznych. Ponadto, grupa Leoni planuje →

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu kompletów żarówek Night Breaker Laser (do wyboru H4 lub H7) ufundowanych przez firmę Osram,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Jaśniejsze perspektywy”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 października 2017 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Spośród stosowanych obecnie samochodowych źródeł światła najbardziej energooszczędne są:

- a. halogeny b. ksenony
 c. LED d. tradycyjne żarówki

II Technologia LED w reflektorach LEDriving Xenarc wykorzystywana jest w światłach:

- a. dziennych b. mijania
 c. drogowych d. przeciwmgłowych

III Żarówki OSRAM Night Breaker są obecne na światowym rynku od lat:

- a. 15 b. 10
 c. 5 d. 3

IV Narzędzie do wykrywania podróbek żarówek i lamp ksenonowych OSRAM można znaleźć:

- a. na stacjach paliw b. na forach internetowych
 c. na stronie www.osram.com/trust d. w sklepach motoryzacyjnych

V Na czym polega technologia OLED i jakie stwarza możliwości?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

OSRAM