

Akumulatory Autopart



Firma Autopart zakończyła pierwszy etap rozbudowy swej mieleckiej fabryki akumulatorów. Drugi zaplanowany jest na wiosnę 2018 roku.

Inwestycja pozwoli zwiększyć produkcję akumulatorów

do 3,5 mln sztuk rocznie. Autopart wytwarza każdego roku ponad 2 mln sztuk akumulatorów do wszystkich typów pojazdów. Są one sprzedawane do niemal 50 krajów.

autopart.pl

Mahle w ofercie Auto Partner

Spółka Auto Partner powiększa oferowany asortyment o produkty marki Mahle. Dotyczy to: panewek, pierścieni, zaworów, prowadnic, gniazd zaworowych, tłoków, tulejek korbowodowych, tulei cylindrowych. Prócz tego w ofercie tej

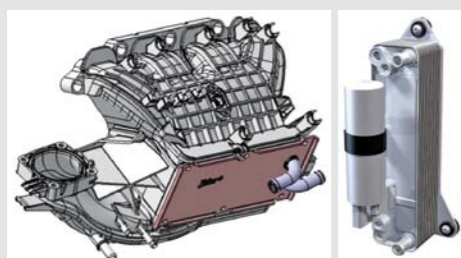
firmy dystrybucyjnej pojawiły się zawory recyrkulacji spalin (EGR) marki Triscan w liczbie ponad 250 referencji, w tym zarówno zaworów regulowanych ciśnieniowo, jak i elektronicznie.

www.auto-partner.pl



Szeroka oferta zaworów EGR w jakości OE

Skrapłacz klimatyzacji chłodzony płynem



Warianty konstrukcyjne skraplacza klimatyzacyjnego chłodzonego cieczą

Samochodowy układ klimatyzacji odbiera ciepło z kabiny i oddaje je na zewnątrz. Jego najbardziej obciążonym elementem jest skrapłacz. Inżynierowie Valeo proponują innowacyjny sposób udoskonalenia tego podzespołu.

W układzie klimatyzacji czynnik chłodzący krąży pomiędzy parownikiem odbierającym ciepło z kabiny a skraplaczem, w którym czynnik „oddaje” ciepło na zewnątrz. Dlatego skrapłacz umieszcza się najczęściej przed chłodnicą silnika, by powietrze w czasie

jazdy skuteczniej go chłodziło. Takie rozwiązanie, choć technicznie bardzo proste, ma pewne wady, ponieważ aluminiowe lamelki skraplacza narażone są na uszkodzenia drobnymi kamyczkami i na zanieczyszczenia, które ograniczają sprawność wymiany ciepła. Poza tym klimatyzacja powinna działać także na postoju. Dlatego w czasie największych upałów słyhać ciężką pracę wentylatorów dostarczających sztuczne nawiewu powietrza na skrapłacz.

Inżynierowie Valeo postanowili wyeliminować te wady,

proponując skrapłacz klimatyzacji chłodzony płynem na bazie glikolu. Z powodu niskiej temperatury pracy skraplacza zastosowano oddzielny obieg chłodzący, bez połączenia go z układem chłodzenia silnika, w którym płyn osiąga 90°C.

Takie rozwiązanie ma kilka zalet, gdyż pozwala na poprawę wymiany ciepła i zmniejszenie wahań ciśnienia w układzie klimatyzacji powstających na skutek bezwładności cieplnej czynnika chłodzącego. Sprawniejsza wymiana ciepła przy chłodzeniu cieczą sprawia też, iż skrapłacz może być mniejszy i nie musi już znajdować się z przodu komory silnikowej. Dzięki temu ryzyko jego uszkodzenia jest o wiele mniejsze, co jest też ważne ze względu na koszt wymiany i ochronę środowiska naturalnego. Poważne uszkodzenie

skraplacza może prowadzić do rozszczelnienia układu, a czynnik chłodzący klimatyzacji (zarówno r134a, jak i HFO-1234yf) przyczynia się do zwiększenia efektu cieplarnianego.

Wydajniejszy układ klimatyzacji mniej obciąża silnik. Rzadziej włącza się przy nim wentylator chłodnicy, sprężarka klimatyzacji pokonuje mniejsze opory. Ma to wymierny wpływ na zużycie paliwa (niższe o 6-8% w porównaniu ze skraplaczem chłodzonym powietrzem). Ten argument okazał się decydujący dla BMW. Valeo już od 2015 roku dostarcza to rozwiązanie na pierwszy montaż hybrydowych modeli tej marki. Model takiego skraplacza prezentowano na stoisku Valeo targów ProfiAuto Show 2017.

www.valeo.pl

Silikonowe soczewki Osram

Firma Osram proponuje nowe moduły oświetlenia LED o nazwie Smaratrix, wyposażone w silikonowe soczewki. Pozwolą one budować kompaktowe, samochodowe systemy oświetleniowe. Ze względu na niewielkie rozmiary układy Smaratrix dają dużą swobodę działania projektantom reflektorów i innych elementów nadwozi.

Termin „Smaratrix” powstał w wyniku połączenia słów *smart* (inteligentny) i *matrix* (matryca).

Zastosowane w module diody LED mogą być włączane i wyłączane indywidualnie, co pozwoli oświetlać wybrane części otoczenia. Światła zło-



żone z matrycy diodowej mają zapewniać dobrą widoczność nawet w bardzo złych warunkach pogodowych.

Soczewki wykonane z silikonu charakteryzują się większą odpornością na temperaturę niż klasyczne, powszechnie stosowane soczewki z tworzyw sztucznych.

Pierwsze lampy z modułami Smaratrix mają być dostępne jesienią bieżącego roku.

www.osram.com

Sprzęgła do ciężkich pojazdów HCV

Firma ZF Aftermarket produkuje sprzęgła marki Sachs do ciężkich pojazdów użytkowych (HCV) z nowym rodzajem okładzin ciernych. Są one pozbawione związków szkodliwych dla środowiska oraz znacząco poprawiają zachowanie pojazdu podczas ruszania. W pierwszej kolejności nowe okładziny dostępne będą do tarcz sprzęgłowych o rozmiarach 362, 395, 400 oraz 430 mm. ZF Aftermarket oferuje warsztatom kompletne zestawy sprzęgłowe marki Sachs, które zawierają wszystkie elementy potrzebne do wykonania naprawy. Dobór części ułatwia darmowa aplikacja ZF Part Finder.



www.zf.com

XII KONGRES PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO

8-9 LISTOPADA 2017, SOUND GARDEN HOTEL, WARSZAWA

NAJWAŻNIEJSZE WYDARZENIE W BRANŻY MOTORYZACYJNEJ!

BIZNES

- Najnowsze informacje z obszaru gospodarki, ekonomii, nauki i technologii
- Trendy rynkowe
- Regulacje prawne mające realny wpływ na branżę
- Podsumowania, obserwacje i rozwiązania

WIEDZA

- Renomowani prelegenci
- Rynek Motoryzacyjny w Polsce i Europie
- Innowacyjność
- Przemysł 4.0
- Inwestycje polskie i zagraniczne
- Perspektywy rozwoju

DZIAŁANIE

- Networking
- Platforma umożliwiająca nawiązanie relacji
- Najwięksi gracze na rynku automotive
- Zarządy i kierownictwo firm
- Eksperti i naukowcy
- Sondaże i badania
- Panele dyskusyjne

Więcej informacji: www.moto-konferencja.pl

Współorganizatorzy:

Partnerzy specjalni:

Partnerzy:

Patroni medialni: