

**Ravenol UDT Ultra Duty Truck 10W-30**

Ten nowy olej przeznaczony jest do silników wysokoprężnych pracujących w najcięższych warunkach i wyposażonych w filtr cząstek i katalizator (lub bez niego), zgodnych z normami Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 i Euro 6 w kombinacji z olejem napędowym o zawartości siarki do 500 ppm. Może być wykorzystywany w nowoczesnych samochodach ciężarowych i pojazdach terenowych klasy Tier 4. Jest pierwszym europejskim środkiem smarnym, który uzyskał licencję API

wraz ze specyfikacją API CK-4 i API CJ-4.

Produkt należy stosować zgodnie ze specyfikacjami API CK-4, API CJ-4, API CI-4, ACEA E6, E7, E9. Uzyskał on dopuszczenia Volvo VDS-4.5, Renault VI RLD-4 i Mack EOS-4.5 oraz zalecenia MB 228.51, MTU typ 3.1, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218 i Caterpillar ECF-3.

Dostępny jest w opakowaniach o pojemnościach 1 l, 5 l, 10 l, 20 l, 60 l i 208 l.

[www.ravenol.pl](http://www.ravenol.pl)

**Nasadki do alufelg**

Czteroelementowy zestaw nasadek uderowych do alufelg jest nową pozycją w asortymencie firmy Würth Polska. Zawiera nasadki w rozmiarach: 17, 19, 21 oraz 22 mm



współpracujące z trzpieniami 1/2". Produkt o numerze 0965 900 213 jest dostępny w sklepach stacjonarnych oraz na platformie: [www.wurth.pl](http://www.wurth.pl)

**Tarcze hamulcowe Textar**

Firma Textar oferuje nowe tarcze hamulcowe do pojazdów Ford KA+ oraz Volkswagen up. Tarcze o numerze referencyjnym 92176003 przeznaczone są na przednią oś Forda Ka+. Mają one średnicę 258 mm, a producent dopuszcza stosowanie ich również w starszych modelach Ka i Fiesta.

Tarcze hamulcowe o średnicy 256 mm i numerze 92287003 przeznaczone są



do Volkswagena up. Można je także montować w starszych pojazdach tego modelu.

[textar.com](http://textar.com)

FOT. RAVENOL, TEXTAR, WÜRTH

# Co zrobić ze zużytym akumulatorem i baterią ołowiową

Ustawa o bateriach i akumulatorach określa zasady dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów:

- Recykling zużytego akumulatora to obowiązek każdego użytkownika!
- W żadnym wypadku nie należy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci.
- Zużyte akumulatory zawierają ołów (Pb), który musi być w odpowiedni sposób utylizowany.
- Jeżeli nie poddasz zużytego akumulatora recyklingowi, szkodzisz także Twojemu środowisku naturalnemu!!!



- Chcesz otrzymać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

**FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA**

Zamawiam  11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru .....  
 6 kolejnych wydań w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru .....  
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru .....

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

**DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA):**  nowa prenumerata  kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy .....  
 NIP (ewentualnie PESEL) ..... imię i nazwisko zamawiającego .....  
 ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....  
 telefon do kontaktu ....., e-mail .....

**ADRES DO WYSYŁKI** (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca .....  
 ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

data

podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl), mailowo [autonaprawa@technotransfer.pl](mailto:autonaprawa@technotransfer.pl) oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Oddaj nam zużyte akumulatory i baterie ołowiowe!

My w profesjonalny sposób zajmiemy się ich utylizacją!