

Formuła 1 w Polsce?



EDEK
BIGOS

Tę, niepotwierdzoną jeszcze oficjalnie, informację podały internetowe serwisy sportowe oraz liczne fan cluby związane z rozgrywanymi regularnie od 1950 roku najbardziej prestiżowymi wyścigami samochodowymi na świecie, znanymi również jako wyścigi Grand Prix. Według najświeższych doniesień, te renomowane zawody miałyby w sezonie 2018 odbyć się w... jednym z miast Polski! Niewątpliwie podniosłoby to prestiż naszego kraju, ale zarazem byłoby wielkim wyzwaniem organizacyjnym.

– Nie chcę zapeszać. Jestem w ciągłym kontakcie z władzami Formuły 1, negocjacje wciąż trwają. Docierają do nas sygnały, że wszystko jest na dobrej drodze do osiągnięcia porozumienia i zorganizowania tej wyjątkowej imprezy w Polsce – powiedział poproszony o komentarz w tej sprawie przedstawiciel z Ministerstwa Sportu odpowiedzialny za negocjacje.

Wytypowanym przez stronę polską miastem mającym gościć w przyszłym roku najlepszych na świecie kierowców Formuły 1 jest Wrocław, a torem wyścigowym – obwodnica jednego z jego osiedli z tzw. wielkiej płyty.

– Infrastruktura drogowa na Kozanowie doskonale nadaje się na zawody Formuły 1. Jezdnie są tam szerokie, powierzchnia asfaltowa w dobrym stanie, dziur niewiele... Są, co prawda, pewne utrudnienia, takie jak tory tramwajowe na skrzyżowaniach. Na czas wyścigów jednak można je przykryć, np. słomianymi matami, tak aby dla przejeżdżających bolidów nie stanowiły problemu – usłyszeliśmy od znanego dolnośląskiego komentatora sportowego.

Także kierownik spółdzielni mieszkaniowej osiedla Kozanów nie kryje optymizmu po rozmowie z przedstawicielami Ministerstwa Sportu:

– To dla nas wielkie wyróżnienie i ogromny zaszczyt, że wybrano właśnie nasze osiedle. Widzę tylko jeden drobny mankament. Mianowicie nie mogę obiecać, że na czas zawodów uda się wyłączyć z ruchu drogowego wszystkie osiedlowe ulice, co może spowodować niewielkie przerwy i przestoje w czasie wyścigów. Nie chcemy jednak stwarzać problemów komunikacyjnych dla miesz-

kańców, których komfort jest dla nas najważniejszy – wyjaśnił.

– A co z miejscami dla kibiców? Zwykle takie zawody przyciągają tłumy – dopytaliśmy przedstawiciela Ministerstwa.

– Mamy już wykonaną ekspertyzę budowlaną i na czas imprezy jedną z trybun ze Stadionu Miejskiego będzie można przenieść i zainstalować przy głównej ulicy, wzdłuż linii startu. Do tego dochodzą miejsca stojące za barierkami na całej trasie przejazdu. Łącznie dałoby to około 30 tysięcy miejsc. W tym względzie nie ustępujemy innym krajom-organizatorom.

Dowiedzieliśmy się też, że serwisem wyścigówek (szybkie naprawy, wymiana opon) miałby się zająć największy warsztat samochodowy mieszczący się na terenie osiedla. Jego właściciel wyraził chęć współpracy i udostępnienia na czas wyścigów swego serwisu, a stajnie Mercedesa i Ferrari przychylnie wyraziły się o tym pomysłu.

– Wierzę, że jesteśmy w stanie podjąć temu wyzwaniu – zapewnia negocjator z Ministerstwa Sportu. – W przeszłości udowodniliśmy takimi imprezami, jak Euro 2012 czy World Games, że potrafimy zorganizować wielką sportową imprezę i świetnie się przy tym bawić. Z optymizmem czekamy na ostateczną decyzję władz F1.

B2B

Kzap



FOT. WWW.LEIDD.FR. ARCHIWUM



NAJLEPSZE ZESPOŁY PRACUJĄ, JAK JEDEN MECHANIZM

Elementy paskowych układów napędowych zużywają się w różnym czasie. Unikaj zagrożeń i wymieniaj jednocześnie wszystkie części, jak jeden mechanizm. Gdy przychodzi czas na wymianę paska, zalecaj kompleksową usługę z wykorzystaniem zestawów Micro-V® i PowerGrip® firmy Gates. Niezawodna jakość OE, brak reklamacji, zadowoleni klienci.

ZESTAWY ROZRZĄDU GATES MICRO-V® I POWERGRIP®
PRACA ZESPOŁOWA DLA SILNIKÓW

WWW.GATESTECHZONE.COM

© Gates Corporation 2017 - Wszelkie prawa zastrzeżone.