

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2017 (120)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

DAMIAN DĄBROWSKI
CERTYFIKACJA
TARCZ I BĘBNÓW

PAWEŁ FABIŚ
KŁOCKI I TARCZE
KLASY PREMIUM

MICHAŁ GŁĄŻEWSKI
NOWOCZESNE
TECHNOLOGIE HAMULCOWE

KORNELIUSZ KĄKOL
USZCZELKI GŁOWIC
SILNIKÓW

ANDRZEJ KOWALEWSKI
OBSŁUGA KLIMATYZACJI

ZENON MAJKUT
GEOMETRIA
WSZĘDZIE DOSTĘPNA

MARCO MORETTI
STANDARDY BREMBO

GRZEGORZ NOWACZYK
AWARIA PRZEKŁADNI
KIEROWNICZEJ

PIOTR PODRAŻKA
HAMULCE DELPHI

PETER ROTHENHÖFER
ZF AFTERMARKET W POLSCE

ANDRZEJ SŁAWIŃSKI
POWLEKANE TARCZE
HAMULCOWE TEXTAR

Przyczyną pojawiającej się nieszczelności połączenia głowicy z blokiem cylindrowym silnika bardzo rzadko jest wada samej uszczelki, zwłaszcza gdy została ona prawidłowo zamontowana. Znalezienie zatem prawdziwej, czyli pierwotnej przyczyny tego rodzaju usterki staje się głównym warunkiem skuteczności podejmowanej wówczas naprawy

Przez uszkodzoną uszczelkę przenikają wtedy gazy spalinowe pomiędzy sąsiednimi komorami spalania lub do układu chłodzenia bądź smarowania. Poza swe obiegi mogą też przepływać zarówno olej silnikowy, jak i płyn chłodniczy. Skutki takich przedmuchów lub przecieków prowadzą albo do nagłej, poważnej awarii silnika, albo do stopniowego pogarszania się jego osiągnięć. Ich objawy to: białe zabarwienie spalin, obecność oleju w obiegu chłodniczym albo płynu w misce olejowej.

▶▶▶ str. 28

