



KONSTRUKCJE TARCZ HAMULCOWYCH (U DOŁU: ZINTEGROWANE Z CZUJNIKIEM ABS I Z ŁOŻYSKIEM KOŁA)



KŁOCEK DELPHI POKRYTY MIEDZIĄ (PO LEWEJ). KŁOCEK DELPHI NIE ZAWIERAJĄCY MIEDZI (PO PRAWĘJ)



WARSTWOWA BUDOWA KŁOCCA DELPHI OE: OD LEWEJ: NAKŁADKA, PŁYTKA NOŚNA, PODKŁEAD. DWIE WARSTWY MATERIAŁU CIERNEGO



KOMPLET NAPRAWCZY ZŁOŻONY Z TARCZY, KŁOCKÓW, SZCZĘK, ROZPIERACZY I AKCESORIÓW POMOCNICZYCH



TARCZA Z ODPOWIEDNIM DO NIEJ KŁOCKIEM HAMULCOWYM DELPHI



FIRMOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE DANY MODEL TARCZY

nia to wysoką jakość wykonanej naprawy. Używane akcesoria mogą sprawiać wrażenie, że są w dobrym stanie technicznym, jednak niewątpliwie ich wytrzymałość na naprężenia jest już zmniejszona. Niestety, aktualne wyniki sprzedaży dowodzą, że tylko jeden komplet akcesoriów mocujących jest sprzedawany na każde 25 kompletów klocków hamulcowych.

Oferowana przez Delphi możliwość zamówienia tarcz zintegrowanych z łożyskami znacznie ułatwia pracę mechanikom. Elementy takie w wersji standardowej i pokrywanej to nowe produkty: BG9132RS / BG9132RSC (do Renault Grand Scénic III 2009>), BG9136RS / BG9136RC (do Renault Megane II 2004>) i BG9137RS / BG9137RSC (do Renault Megane III 2008>). W sumie oferta tarcz hamulcowych z łożyskami Delphi rozszerzyła się z 18 do 51 numerów katalogowych, dzięki czemu stała się jedną z najbardziej kompleksowych w Europie. W kompletach tych oprócz łożysk zintegrowane są pierścienie ABS i akcesoria montażowe do popularnych pojazdów marek, takich jak Citroën, Peugeot, Renault, Nissan, Opel/Vauxhall czy Mercedes. Elementy te są kluczowe z punktu widzenia bezpieczeństwa, a często ulegają uszkodzeniom podczas wymiany tarcz.

#### Nowy płyn hamulcowy

Firma Delphi odnowiła skład chemiczny produkowanego przez nią płynu hamulcowego. Zawiera on teraz mniej toksycznych związków chemicznych. Dzięki temu ma też lepszą konsystencję, jest bardziej przyjazny środowisku i odznacza się najwyższą jakością.

Zgodnie z najnowszym rozporządzeniem CLP nowe opakowanie płynu hamulcowego Delphi jest czytelnie oznaczone, ma bezpieczne zamknięcie i jest uszczelnione folią, która przedłuża okres przydatności płynu i chroni go przed wilgocią. Etykiety butelek płynu hamulcowego są lakierowane, dzięki czemu wyglądają estetycznie przez dłuższy czas, a materiał opakowania zbiorczego jest trwalszy i bardziej przyjazny dla użytkownika. ■

Jeśli nadmierne bicie tarczy wykryte zostanie na tym etapie, można niezwłocznie zdiagnozować i usunąć jego przyczynę. Może nią być: błąd montażu (np. brud pod tarczą, uszkodzenie piasty

koła, wadliwe wykonanie tarczy hamulcowej).

Podczas wymiany elementów układu hamulcowego Delphi zawsze zaleca montowanie nowych akcesoriów. Zapew-

NAJSZYBSZE WYŚCIGOWE SAMOCHODY TURYSTYCZNE  
OSIĄGAJĄ PRĘDKOŚĆ  
100 km/h w 2,6 SEKUNDY  
DZIĘKI SPRZĘGŁOM SACHS



Oficjalny partner BMW Motorsport

FOT. DELPHI

SPRAWDZONE TECHNOLOGIE

SACHS