

Ograniczenia w prowadzeniu pojazdów



EDEK
BIGOS

W związku z postępującym coraz bardziej zanieczyszczeniem powietrza oraz najnowszymi wynikami badań nad zmianami klimatycznymi na świecie, kraje Unii Europejskiej wprowadzą od nowego roku, na czas nieokreślony, ograniczenia w poruszaniu się osobowymi pojazdami spalinowymi. Odtąd każdy użytkownik będzie mógł jeździć swoim samochodem tylko 1 godzinę dziennie w obszarze zabudowanym, a po drogach ekspresowych i autostradach – maksymalnie 3 godziny.

– Zdajemy sobie sprawę, że decyzja ta nie spotka się z przychylnym przyjęciem przez większość posiadaczy aut. Jest ona jednak konieczna z uwagi na negatywne zmiany w klimacie wywołane m.in. spalaniem silników samochodowych. Musimy pamiętać, że jeśli nie ograniczymy znacząco tych zanieczyszczeń, to przyroda w końcu się zbuntuje, a wtedy może dojść do kataklizmów na niewyobrażalną skalę – powie-

dział na specjalnie zwołanej w tej sprawie konferencji prasowej przedstawiciel Komisji Środowiska UE.

– W jaki sposób przepis ów będzie weryfikowany? Czy przewidziane są kontrole na drogach? – zapytaliśmy.

– Każdy, kto posiada samochód, będzie musiał mieć zamontowane w jego silniku specjalne urządzenie; taki chip, dzięki któremu odpowiednie służby będą monitorowały czas jego jazdy. Jeśli zostanie on przekroczony, policja będzie mogła takie auto namierzyć, a kierowcę podać do sądu. W przypadku poważnego nadużycia przepisu może się to skończyć nawet konfiskatą samochodu.

Ustaliliśmy, że urządzenia do pomiaru czasu jazdy są już do nabycia w sklepach motoryzacyjnych, a ich instalowaniem zajmują się warsztaty samochodowe. Informacji na ten temat udzielił nam pracownik jednego z nich.

– Na chwilę obecną mamy niewielu klientów. Dziennie zakładamy po kilka takich mierników, pewnie pod koniec roku zrobi się tłoczniej. Cena urządzenia wynosi 200 zł, do tego dochodzi montaż – w sumie za wszystko trzeba wydać około 300 zł.

Na razie ograniczenia czasowe nie będą dotyczyć tirów, taksówek i pojazdów komunikacji miejskiej. Żeby ułatwić życie pozostałym kierowcom, w miastach zostaną utworzone specjalne strefy postoju dla skuterów

elektrycznych, uruchamianych za pomocą aplikacji w Internecie. Gdy wyczerpiemy przystępujący limit czasowy na podróż autem, będziemy mogli przesiąść się na taki skuter.

Decyzję o ograniczeniu czasu jazdy zadowolaniem przyjęli ekologodzy i obrońcy praw przyrody:

– To świetna wiadomość. Od dawna apelowaliśmy do władz o wprowadzenie podobnych ograniczeń. To w dużym stopniu przez smog samochodowy skażenie powietrza przekracza wielokrotnie swoje normy. Bierzmy przykład z mieszkańców Holandii – w Amsterdamie większość obywateli porusza się na rowerach.

Właściciele aut jeżdżących na paliwie ekologicznym nie muszą się obawiać wprowadzanych zmian. Zostaną oni nawet objęci specjalnymi profitami w postaci talonów pieniężnych na każde święta oraz zniżek przy płaceniu składek ubezpieczeniowych.

– Zamierzamy prowadzić intensywną kampanię uświadamiającą konsumentom, że w trosce o środowisko i nasze zdrowie czas samochodów na ropę czy benzynę powoli dobiega końca – stwierdził nasz rozmówca z Komisji Środowiska UE.

Jednak ostateczne decyzje poznamy dopiero po najbliższej nocy sylwestrowej, ponieważ lobby samochodowe wciąż nie składa broni.

Co zrobić ze zużytym akumulatorem i baterią ołowiową

Ustawa o bateriach i akumulatorach określa zasady dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów:

- Recykling zużytego akumulatora to obowiązek każdego użytkownika!
- W żadnym wypadku nie należy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci.
- Zużyte akumulatory zawierają ołów (Pb), który musi być w odpowiedni sposób utylizowany.
- Jeżeli nie poddasz zużytego akumulatora recyklingowi, szkodzisz także Twojemu środowisku naturalnemu!!!



Oddaj nam zużyte akumulatory i baterie ołowiowe!

My w profesjonalny sposób zajmiemy się ich utylizacją!



FOT. ARCHIWUM