

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2017 (121)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MARTA BORDOSZEWSKA**

CZARNY CHARAKTER

**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**

WYMIANA AMORTYZATORÓW

**DAMIAN DĄBROWSKI**

USZKODZENIA PIAST

**ANDRZEJ HUSIATYŃSKI**

WYZWANIA DOWNSIZINGU

**JERZY KARPIŃSKI**

LAKIEROWANIE AUT

ELEKTRYCZNYCH

**MARIUSZ KLIMCZAK**

POLEROWANIE POWŁOK

**TOMASZ KOWALSKI**

CZĘŚCI NADWOZI

**ZENON MAJKUT**

PROBLEMATYCZNE KĄTY

**PIOTR MODZELEWSKI**

LAKIERNICZE

PRZYSPIESZENIE

**BARTŁOMIEJ NAKWASKI**

GDY OLEJ ZNIKA Z SILNIKA...

**TOMASZ OCHMAN**

KONTROLA STANU

ROZRZĄDU

**PIOTR WAJSZCZYK**

PHILIPS DLA LAKIERNIKÓW

**ANDRZEJ WALAS**

PANELE ENDOTERMICZNE

**KRZYSZTOF WYSZYŃSKI**

JAK WYGRAĆ Z RDZĄ?

Gdy po stosunkowo krótkich przebiegach samochodu wykorzystywanego w normalnej, nie wyczynowej eksploatacji pojawiają się: albo objawy zużycia (nie aż tak widoczne, jak pokazane na zdjęciu), albo problemy z utrzymaniem stabilności kierunkowej, bądź kierownica przy jeździe na wprost ustawia się skośnie – przyczyną są wadliwe kąty ustawienia kół.

Największym problemem wydaje się zwykle oś przednia, gdyż to ona głównie kojarzy się z geometrią podwozia. Jednak przyczyną nieprawidłowości równie często bywa oś tylna lub osie tylne (jeśli jest ich więcej). Problemom ze sterownością poruszającego się pojazdu towarzyszy wówczas odchylenie geometrycznej osi jazdy w konstrukcjach dwuosiowych i brak wzajemnej równoległości osi – zwłaszcza, gdy jest ich co najmniej trzy. ►►► str. 42

