



DEBATA EKSPERTÓW NA TEMAT AKTUALNYCH TRENDÓW RYNKU MOTORYZACYJNEGO



KAMERALNE SPOTKANIE B2B Z UDZIAŁEM CZŁONKÓW ZARZĄDU INTER CARS



DEBATA O TYM, JAK ZATRZYMAĆ PRACOWNIKA ODCHODZĄCEGO DO INNEJ FIRMY?

motoryzacyjnego i Anita Niemczyk-Szewczyk – prezes firmy Inter-Team.

Obecność kobiet na tak eksponowanych i odpowiedzialnych stanowiskach traktowana jest przeważnie na zasadzie rzadkiego wyjątku potwierdzającego tylko odwrotną, powszechnie obowiązującą regułę. Tymczasem z dokładniej przemyślanych, rzeczowych i szczerych wypowiedzi uczestniczek sesji można się było dowie-

dzieć prawdy całkiem innej. Po pierwsze, nie ma w biznesie odrębnych, kobiecych i męskich sposobów na sukces, awans karierę, ani też na stereotypową solidarność płci, a tym bardziej na arbitralnie stosowane sztuczne parytety. Po drugie, o indywidualnych karierach zawsze decydują kompetencje, umiejętność zespołowej współpracy i racjonalnego wytyczania optymalnych celów. Po trzecie, jednak kobiece i męskie pozycje wyjściowe nie są tu identyczne z przyczyn społecznych i wręcz biologicznych. Wszystko zatem zależy od indywidualnej zdolności godzenia rozbieżnych kobiecych życiowych ról...

#### Inne ważne wydarzenia

Sesjom merytorycznym towarzyszyły cieszące się znacznym powodzeniem kameralne spotkania typu B2B, podczas których organizatorzy zapewnili kongresowym gościom dogodne warunki nawiązywania i umacniania biznesowych kontaktów z wybranymi partnerami. Była to zarazem znakomita okazja do zgłaszania wszelkich uwag, wniosków i propozycji.

Specjalnie dla gości Kongresu swoje nagrane wystąpienia przygotowali wicepremier – Minister Rozwoju i Finansów Mateusz Morawiecki oraz profesor Jerzy Buzek, były premier Polski. Premier Morawiecki wspominał o znaczeniu przemysłu motoryzacyjnego dla polskiej gospodarki, a profesor Buzek wypowiedział

się interesująco o elektromobilności i wyzwaniach stojących przed polską motoryzacją w związku z tym trendem.

W podobnej formie nagrania video do uczestników Kongresu zwrócił się wiceprzewodniczący Parlamentu Europejskiego Ryszard Czarnecki, który wspominał m.in. o zmianach w motoryzacji (rosnące zaawansowanie techniczne pojazdów, cyfryzacja, elektromobilność i autonomiczne pojazdy), ale również o zagrożeniach dla branży płynących m.in. z wadliwego projektu rozporządzenia COM 31 i o trwającym obecnie dialogu stwarzającym szansę na poprawę tego dokumentu.

Debatę zatytułowaną „Zmiany na rynku warsztatowym – czy przynależność do sieci warsztatowych gwarantuje rozwój?” poprowadził Witold Rogowski, prezes zarządu Organizacji Pracodawców Motoryzacyjnych MOVEO, pod której patronatem odbyło się to spotkanie. Jego uczestnicy doszli do wniosku, że trudno obecnie wskazać jednoznacznie, w jakim kierunku zmieni się rynek warsztatów niezależnych, ale nie oznacza to, że należy biernie na te zmiany czekać.

Do nowej sytuacji na naszym motoryzacyjnym rynku pracy nawiązywał interesujący panel dyskusyjny „Jak utrzymać pracownika? Czy liczy się tylko wynagrodzenie?”. Liderami prowadzonych obrad byli: Marcin Galewski – dyrektor sprzedaży i marketingu CWS-Boco Polska, Tamar Bieńkowska – wykładowca akademicki, Rafał Sekuła – członek Komitetu Dialogu Społecznego przy Krajowej Izbie Gospodarczej, Robert Kierzek – wiceprezes zarządu Inter Cars i Andrzej Smółko – przewodniczący Koalicji Bezpieczni w Pracy. Na drugie z tytułowych pytań wszyscy wyżej wymienieni odpowiadali jednogłośnie przecząco. Ich zróżnicowane natomiast i dobrze uzasadnione własną praktyką poglądy odnosiły się do innych metod ograniczania pracowniczej fluktuacji, takich jak: komfortowe stanowiska pracy, likwidacja źródeł stresu oraz dodatkowe świadczenia socjalne lub edukacyjne.

Podczas Kongresu SDCM ogłoszono wyniki konkursu „Bezpieczny Warsztat 2017”. Pamiątkowe dyplomy uroczyście wręczył laureatom Maciej Wiślawski – najślawniejszy polski pilot rajdowy. ■

FOT. SDCM, ARCHIWUM

Multichem Sp. z o.o. | ul. Przemysłowa 2 | PL62-030 Luboń | tel. +48 61 893 37 31 | fax +48 61 893 37 32 | info@multichem.pl



# PROFIX



# Kolorowych Świąt

życzy

Multichem Sp. z o.o.