

## Philips dla lakierników



### PIOTR WAJSZCZYK

DYREKTOR SPRZEDAŻY EUROPA CENTRALNA  
LUMILEDS POLAND

MARKA PHILIPS ŚMIAŁO WKROCZYŁA W NOWY SEGMENT LAMP ROBOCZYCH O WYSOKIM WSKAŹNIKU CRI, CZYLI NAŚLADUJĄCYCH ŚWIATŁO SŁONECZNE. SĄ ONE WYKORZYSTYWANE Z POWODZENIEM PRZY NAPRAWACH BLACHARSKO-LAKIERNICZNYCH

CRI (Color Rendering Index) to indeks wyrażony liczbą punktów w skali od 1 do 100. Najwyższy wynik uzyskałaby lampa o świetle identycznym ze słonecznym, co pozwoliłoby całkowicie wiarygodnie oddawać realny kolor oświetlanych powierzchni. Oczywiście, tak doskonałe lampy nie istnieją, ale zarówno MDLS, jak i PJH20 marki Philips osiągają pod tym względem wynik 92/100, a to już umożliwia bardzo precyzyjny dobór barwy lakieru w ich świetle. Choć lampy te zostały stworzone z myślą o potrzebach profesjonalnych warsztatów lakierniczych, to z powodzeniem mogą być również wyposażeniem wszelkich warsztatów samochodowych.

### PJH20

To lampa panelowa, którą można ustawić na podłodze lub na statywie, znana od czasu targów Automechanika 2016. Pod względem mocy nie ma sobie równych w ofercie Philips, gdyż w trybie *boost* generuje strumień światła o wartości aż 2300 lumenów, zapewniając szeroki kąt jego dystrybucji.

Jeśli maksymalne rozświetlenie warsztatu nie jest potrzebne, można uruchomić tryb *eco* i korzystać z 1200 lumenów. Jest to szczególnie przydatne, gdy potrzebna jest swoboda ruchów użytkownika. O ile bowiem lampa Philips PJH20 zasilana jest głównie pięciometrowym przewodem, ma także wbudowany akumulator, który wystarczy na cztery godzi-

ny pracy. Oczywiście, lampa jest przystosowana do pracy w warunkach warsztatowych, czyli jest odporna na uderzenia (norma IK09) oraz na wodę i kurz (norma IP67).

Warsztaty lakiernicze bez wahania mogą sięgnąć po PJH20. Dzięki takim lampom także podczas pracy przy sztucznym świetle możliwe jest idealne dobranie koloru w czasie naprawy nadwozia i lakierowania jego elementów. *Lampa była testowana przy oświetlaniu auta poddawanego tylko polerowaniu i woskowaniu bardzo porysowanej powłoki. Lampa spisła się świetnie, ponieważ podczas jej używania widać każdą, nawet najmniejszą rysę, czego nie można zobaczyć przy zwykłej lampie jarzeniowej* – napisał na [forum-mechanika.pl](http://forum-mechanika.pl) jeden z użytkowników, który miał okazję testować model Philips PJH20.

### MDLS

Model ten zachowuje wcześniejsze atuty zestawu oświetlenia Philips stworzonego przez trzy niezależne, zasilane



akumulatorowo moduły z obracanymi i wychylnymi głowicami. Generuje ono światło o współczynniku CRI równym 92 na 100. Dodatkowo, głowice pokryte są powłoką uniemożliwiającą powstanie odbłasków na oświetlonej powierzchni, a moc ich światła została podwojona (do 250 lumenów w trybie *eco* i 500 w trybie *boost*). Zmodernizowana lampa Philips MDLS jest idealnym uzupełnieniem wyposażenia profesjonalnego warsztatu blacharsko-lakierniczego. ■

FOT. PHILIPS

# PHILIPS

Oświetlenie robocze LED



## Lepsza widoczność, wydajniejsza praca

### Więcej światła przy pracy dzięki lampie inspekcyjnej LED Philips RCH21S z akumulatorem

Zaawansowana technologicznie lampa Philips RCH21S o obudowie w całości pokrytej gumą, charakteryzuje się zwiększoną odpornością na uderzenia i działanie wody (klasa odporności IK08/IP65), dzięki czemu znieśie nawet najtrudniejsze warunki panujące w warsztacie. Diody LUXEON LED oświetlą Twoje miejsce pracy jasnym światłem o naturalnej temperaturze barwowej 6000 K. Urządzenie oferuje 2 tryby pracy: w trybie *boost* wartość strumienia emitowanego światła wynosi 300 lumenów, natomiast tryb *eco* redukuje ją do 120 lumenów. Lampa zasilana jest baterią litową o długiej żywotności i jest wyposażona w stację dokującą. Magnes i obrotowy haczyk, umożliwiają pracę bez użycia rąk.



Oświetlenie 300 lm w trybie *boost* i 120 lm w trybie *eco*

Szczelna gumowa obudowa

innovation you

[www.philips.com/led-work-lights](http://www.philips.com/led-work-lights)