

Lakiernicze przyspieszenie



PIOTR MODZELEWSKI

MANAGER LINII SPECTRAL
NOVOL

RYNEK, ROZWIJAJĄC SIĘ, ZMIENIA PRIORYTETY Z POWODU WZROSTU KOSZTÓW PRACY I WYMAGAŃ KLIENTÓW. OZNACZA TO KONIECZNOŚĆ POSZUKIWANIA PRZEZ SERWISY LAKIERNICZE NAJBARDZIEJ OPTYMALNYCH ROZWIĄZAŃ

W te właśnie trendy wpisują się nowe linie materiałów wodorozcieńczalnych pojawiające się na rynku w ostatnim roku. Duże znaczenie ma też uzupełnianie tej oferty produktami tworzącymi pełną technologię naprawy lakierniczej.

Działania producentów, którzy podjęli to wyzwanie, zakończyły się pomyślnie przynajmniej w dwóch wypadkach. Jednym z nich jest linia Spectral WAVE 2.0, rozwijająca się bardzo szybko na rynku polskim, brytyjskim, hiszpańskim, niemieckim oraz francuskim. Novol jako jej producent uruchomił pełną wydajność, by nadać z realizacją zamówień.

Szybka aplikacja bez odparowania między warstwami i krótkie czasy schnięcia
To podstawowe cechy, które wyróżniają wspomnianą linię na tle konkurencji. Przykład Spectrala dowodzi, iż nowoczesne rozwiązania zapewniają niemal 100%

skuteczności wdrożeń systemu u klientów, którzy zapoznali się z jego prezentacją, ponieważ decydującym czynnikiem stał się tutaj czas naprawy i związane z tym koszty.

Dostosowanie do zakresu naprawy i temperatury

Wodorozcieńczalne systemy są bardzo podatne na warunki atmosferyczne, które zmieniają się w naszej strefie klimatycznej dość znacznie nawet w okresie tej samej pory roku. Różnice w tym względzie zachodzą też między ciepłym południem Europy a chłodną północą. Dlatego systemy oparte na rozwiązaniach wodnych muszą być przystosowane do dużego zakresu temperatur i wilgotności. Producenci korzystają tu najczęściej z możliwości regulacji mieszaniny do natrysku za pomocą zmian dozy reducera/rozcieńczalnika oraz szybkości jego działania.

Jednorazowe opakowania „wstrząśnij – użyj”

Potrzeby rynku sprawiają, że nowoczesny system doboru kolorów musi być prosty i czysty w użyciu, z regulacją dozy i oparty na monobazach. Wtedy staje się wygodnym produktem dla użytkownika przygotowującego kolor. Pojemniki z praktycznymi dozownikami pozwalają dostosować ilość dodawanego pigmentu do potrzeby i wymaganej gęstości. Do jego wymieszania przed dozowaniem wystarcza wstrząśnięcie butelką bez konieczności używania drogich, głośnych i zajmujących sporo miejsca mieszalników.

Z kolei rozwiązania monobazowe dają możliwość uzyskania małych ilości gotowego koloru nawet w najpopularniejszych dziś, białych, delikatnie „złamanych” kolorach, lub bardzo dokładnego skorygowania odcienia lakieru.

Ekonomiczny i optymalny pakiet startowy

Problemem lakierni używających systemów wodorozcieńczalnych jest brak wieloletniej stabilności ich baz. Nie ma systemu, który równomiernie zużywałby wszystkie pigmenty i nie powodował strat związanych z ich przeterminowaniem, a co za tym idzie – z niestabilnością psującą jakość mieszaniny (wtrącenia lub niedokładność kolorystyczna). Niektóre pigmenty mogą stać nietknięte przez kilka lat, czekając na użycie w recepturach. Podczas tworzenia systemu producent musi wziąć te aspekty pod uwagę, stosując bardzo szczelne opakowania i pojemności butelek od 100 ml dla mało rotujących pigmentów, przez 500 ml, do 1-litrowych dla najczęściej stosowanych.

Nowe funkcje programów

Trzeba cały czas słuchać rynku, słuchać obecnych oraz przyszłych klientów i starać się reagować na ich potrzeby. Jedną z ważnych zmian zwiększających atrakcyjność linii lakierniczych jest rozszerzenie funkcji programów obsługujących dotychczas tylko lakiernie, a dziś zarządzających całym warsztatem. Pomagają one nie tylko przygotować odpowiednią recepturę, dobrać podkład lub lakier bezbarwny, lecz także pozwalają skutecznie zarządzać magazynem i tworzyć zlecenia napraw. Nowością szczególnie cenioną przez kolorystów jest zaproponowany przez Spectral w programie CarColor „pakiet kolorysty”, pozwalający na automatyczną rejestrację każdej czynności podczas przygotowania i dobarwiania

koloru oraz przypisania go do konkretnego klienta i samochodu.

Nowoczesne pomoce kolorystyczne

Koncerny samochodowe wprowadzają wciąż nowe kolory, a produkowane pojazdy, mimo pozornie tego samego koloru, różnią się od siebie modelami, rocznikami czy miejscem produkcji. Producenci lakierów zdają sobie z tego sprawę i wiedzą, że nie wystarczy przygotować podstawowy kolor i kilka jego alternatyw, lecz konieczne jest posiadanie rozbudowanych laboratoriów kolorystycznych ze zdolnością szybkiej reakcji na rynkowe potrzeby i indywidualne podejście do każdego klienta. Jednym z takich najnowocześniejszych i najnowszych systemów doboru kolorów jest Spectral Discover Color.

Coraz większą rolę odgrywają w lakierniach spektrofotometry, które dzięki technicznym udoskonaleniom stanowią już konkurencję dla colorboxów, a najnowocześniejsze z nich, oprócz znajdowania najbliższej receptury, potrafią tworzyć korekty doprowadzające większość kolorów niemal do doskonałości.

Wdrożenia u klientów

Każdy z producentów twierdzi, że jego system jest najlepszy, ale na to trzeba namacalnych dowodów. Dlatego lakiernicze marki przygotowują praktyczne prezentacje technologii już nie na panelach ustawionych „z boku” lakierni, lecz wręcz w ciągu naprawczego warsztatu, bez przerywania naprawy. Oczywiście w ten proces są zaangażowani lakiernicy klienta, którzy mają możliwość oceny cech produktów i technologii.

Indywidualne wsparcie, doradztwo i szkolenia

Coraz ważniejszą rolę pełnią technicy i kolorysty pozostający do dyspozycji każdego lakiernika zainteresowanego własnym rozwojem lub chcącego poznać najnowsze trendy w segmencie rynku *autorefinit*. Wspomniane prezentacje są bardzo ważne, jednak nie mniejszą wagę przywiązuje się do szkoleń. W swoich centrach szkoleniowych producenci realizują programy wskazane przez klienta.



WZORNIKI DO IDENTYFIKACJI KOLORÓW I ODCIENI METODĄ COLORBOX



NOWOCZESNY SPEKTROFOTOMETR Z FUNKCJĄ KORYGOWANIA RECEPTUR LAKIERÓW

Szkolenia kolorystyczne, technologiczne, produktowe są prowadzone dla grup oraz indywidualnych uczestników. Wszystko według potrzeb. Sam Novol szkoli każdego roku około tysiąca lakierników i jednocześnie wspiera szkoły branżowe w całym kraju.

Spectral wave 2.0

– najszybszy system na rynku

Powyższe aspekty są bardzo bliskie producentowi linii lakierów wodorozcieńczalnych i całej technologii naprawy lakierniczej Spectral. System Spectral Wave 2.0 jest już na rynku od kilku miesięcy i doskonale sobie radzi, notując sukcesy w kilku krajach Unii Europejskiej wbrew zasadzie, że miejsce w serwisach należy się tylko „światowym koncernom”.

Carcolor Mobile

Zachęcamy wszystkich użytkowników Spectral Color Technology posiadających urządzenia mobilne do korzystania z programu CarColor Mobile dostępnego na Google Play.



GAMA LINII MARKI SPECTRAL



SPECJALNE POJEMNIKI UŁATWIWIAJĄCE PRECYZYJNE DOZOWANIE MATERIAŁÓW