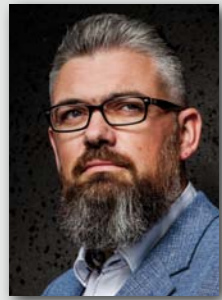


Gdy olej znika z silnika...



BARTŁOMIEJ NAKWASKI

PREZES ZARZĄDU
BIZOL POLSKA

NADMIERNE UBYTKI OLEJU Z SILNIKA MOGĄ MIEĆ KILKA PRZYCZYŃ. JEDNAK NIEZALEŻNIE OD POWODU, ZJAWISKO TO POWODUJE BARDZO POWAŻNE I KOSZTOWNE KONSEKWENCJE, AŻ DO CAŁKOWITEGO ZNISZCZENIA SMAROWANYCH MECHANIZMÓW



Nowoczesne samochody wyposażone są w silniki, które ze względu na zaawansowaną konstrukcję są bardzo wrażliwe na spadek poziomu oleju. Paradoksalnie ubytek oleju jest bardziej niebezpieczny dla silnika nowego niż dla wyprodukowanego 20 lat temu. Dlatego mimo wyposażenia samochodów w liczne czujniki, kierowcy powinni regularnie zaglądać pod maskę i sprawdzać poziom oleju. Taka przezorność połączona z czytaniem informacji wysyłanych przez sensory pozwala uniknąć ewentualnych niedoborów i groźnych awarii.

Kryteria oceny

Dopuszczalne zużycie oleju silnikowego określa producent pojazdu i zazwyczaj wynosi ono nawet 1 litr na 1000 km. Przy intensywnej eksploatacji samochodu rzeczywiście może dochodzić do tak dużego zużycia. Jednak producenci często podają taką wysoką wartość w celu uniknięcia ewentualnych roszczeń ze strony użytkowników. Według mechaników takie zużycie to stanowczo za dużo, a gdy oleju ubywa, to należy niezwłocznie szukać przyczyny i ją usunąć.

Jednym z powodów może być jakość oleju, a konkretnie – jego nadmierna odparowalność. Gdy silnik pracuje na wysokich obrotach i generuje dużo ciepła, to lekkie molekuly znajdujące się w oleju mogą się ulatniać, czyli olej zaczyna parować. Taka sama sytuacja zachodzi podczas jazdy w bardzo gorące dni. Co oczywiste, gdy olej paruje, jego poziom w silniku spada.

Według ACEA (*Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles*) maksymalna odparowalność oleju silnikowego nie może przekroczyć 13%. Oleje o dobrej jakości mają tę wartość niższą, np. oleje marki Bizol mają średnią odparowalność mniejszą niż 9%!

Innym powodem, dla którego objętość oleju w silniku ulega zmniejszeniu, są wycieki. Pojawiają się one zwykle na skutek uszkodzeń mechanicznych lub awarii uszczelnień. Wycieki najczęściej pojawiają się w starszych samochodach. Guma i korek, z których najczęściej wykonane są uszczelki, tracą z biegiem czasu pierwotne właściwości. W tej sytuacji należy jak najszybciej zlokalizować źródło wycieku i go uszczelnić.

Środki zaradcze

W tym przypadku świetnie sprawdza się Bizol Leak Stop+ o92. Jego producent radzi, aby stosować go jako dodatek do oleju w celu zapobiegania drobnym wyciekom i przedłużania trwałości i funkcjonalności uszczelnień. Produkt powoduje rozpęcznienie uszczelnień korkowych

oraz zmiękczenie uszczelnień gumowych (o-ringi, simmeringi, uszczelki gumowe), co przekłada się na spadek utraty oleju.

Stosunkowo częstą przyczyną ubytku oleju jest nieszczelna turbosprężarka lub zatkanie przewodu odprowadzającego z niej olej, jednak w tej sytuacji nie pomoże żaden produkt, a wyjściem jest naprawa wadliwego podzespołu.

Jeśli powyższe przyczyny zostały wykluczone, a spadek poziomu oleju nadal jest zauważalny, warto zwrócić uwagę na swój styl jazdy. Osoby, które lubią dynamiczną jazdę, muszą liczyć się z większym zużyciem. Problem może też wystąpić, gdy auto jest eksploatowane głównie na krótkich dystansach, np. w ruchu miejskim, i olej nie zdąży osiągnąć optymalnej temperatury. W czasie pracy silnika pewna ilość oleju może przedostać się do komory spalania pomiędzy gładziami cylindrów a pierścieniami tłoków, ale w sprawnym silniku powinny być to śladowe ilości. Konieczność wymiany pierścieni tłokowych pojawia się jednak w niektórych popularnych modelach samochodów już przy przebiegach rzędu 100 tysięcy kilometrów, a przy większych olej może także przenikać do komór spalania przez luzy trzonek zaworowych w ich prowadnicach.

FOT. BIZOL



Alarmujące zmiany

Niektóre silniki biorą mniej oleju, inne więcej. Każda zmiana zachowania silnika powinna wzbudzać czujność. Jeśli silnik zużywa pewną, zawsze taką samą ilość oleju na 1000 km, a jego stan został zweryfikowany pod względem mechanicznym, to nie ma powodów do niepokoju. Jeśli jednak zużycie wzrasta nagle, to wiadomo, że dzieje się coś niepokojącego i konieczna jest naprawa. Dlatego tak ważne jest regularnie sprawdzanie poziomu oleju przez użytkownika pojazdu. Ten prosty zabieg pozwala nie tylko uniknąć awarii i kosztownych napraw, lecz także lepiej

poznać specyfikę silnika, co umożliwia szybsze zareagowanie na ewentualnie nieprawidłowości.

Bizol

Jest to niemiecki producent olejów silnikowych i płynów technicznych. Firma powstała w 1998 roku w Berlinie. Marka Bizol jest własnością jej założyciela – Borisa Tatiewskiego, a zarządzana jest przez holding BITA Trading GmbH.

Produkty Bizol są dziś sprzedawane w 75 krajach. Dzięki dynamicznej ekspansji na światowych rynkach do końca 2018 roku firma Bizol obecna będzie w 100 państwach na 5 kontynentach. ■

**WERATHER
POLSKA**

poczta@werther.pl
www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

* **wydłużona gwarancja**

**BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI**

**STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczące**

**Przełom
w szybkości
i dokładności
pomiarów**

PRODUKCJA
WERATHER

SERWIS
fabryczny producenta w Polsce

13
punktów
serwisowych

TECHNIKA
I MECANIZACJA
XXI
WIEK

5
LAT
GWARANCJI

FOT. BIZOL