

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LUTY 2018 (123)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK
BILSTEIN DLA MECHANIKÓW

ANDRZEJ CHMIELEWSKI
MONTAŻ PRZEDNICH
AMORTYZATORÓW KYB
W FIACIE 500

CONSTANTIN IORDACHE
ZAAWANSOWANE CHŁODNICE

PAWEŁ JAGODZIŃSKI
PROGRAM ESOWA

MAREK JANKOWSKI
STANOWISKA DIAGNOSTYCZNE
DO POMIARU GEOMETRII KÓŁ

TOMASZ OCHMAN
NOWE NAPINACZE
PASKÓW ROZRZĄDU

PIOTR PODRAŻKA
WIĘKSZA MOC OBLICZENIOWA

ZENON RUDAK
KALIBRACJA
KAMER I RADARÓW

ANDRZEJ SŁAWIŃSKI
TEXTAR USPRAWNIA
DOBÓR REFERENCJI

JANUSZ ŚWIATŁOWSKI
SPRZĘT DO OBSŁUGI
POŁĄCZEŃ WCISKOWYCH

MARIUSZ WIERZBICKI
TEXA AXONE 5 CAR, BIKE

ORAZ WYWIAD
Z PROF. BORISEM ZHMUDEM

Kalibracja układu kamera/radar/sterownik nie jest procedurą skomplikowaną, lecz wymaga zastosowania odpowiednich narzędzi i znacznej dokładności. Proces ten polega na zapamiętaniu przez sterownik nowego położenia ekranu wzorcowego charakterystycznego dla danej marki pojazdów. Jest on umieszczany na specjalnym narzędziu o nazwie CSC-Tool marki Hella Gutmann Solutions.

Następnie, korzystając z testera diagnostycznego (z narzędziem CSC-Tool współpracują wszystkie testery tej marki z serii mega macs), wprowadza się do sterownika systemu wspomaganie kierowcy dane o położeniu ustalonych przez producenta pojazdu charakterystycznych punktów nadwozia. Nowe dane powodują zmianę położenia wzorcowego obrazu w pamięci sterownika i dzięki temu zapewniają poprawną pracę systemów korzystających z kamery. ▶▶▶ str. 18

