

go z podnośnikiem lub kanałem przeglądowym. Dotyczy to również różnych możliwości adoptowania już istniejących stanowisk warsztatowych na potrzeby kontroli geometrii kół.

**9000 LIFT** – to uniwersalna wersja urządzenia nadającego się do pracy zarówno z podnośnikiem czterokolumnowym, jak i nożycowym, lub także z kanałem przeglądowym. Ruchoma belka kamer pozwala dostosowywać pole ich widzenia do wysokości samochodu. W przypadku stanowisk z kanałem przeglądowym wersja *Lift* pozwala na unieruchomienie kamer będących najbardziej wrażliwym elementem urządzenia. Ich pozycja góra jest poza zasięgiem personelu obsługującego i klientów oraz przemieszczanych przedmiotów, co zapobiega ewentualnym kolizjom. Urządzenie posiada certyfikat ITS uprawniający je do stosowania w SKP.

**9000 MOTION** – jest wersją wyposażoną w wózek umożliwiającą przemieszczanie urządzenia pomiędzy różnymi stanowiskami diagnostycznymi lub bezpieczne jego zaparkowanie po zakończonym pomiarze. W systemie tym stabilny słup nośny wykonany jest ze stopu lekkiego, dzięki czemu środek ciężkości całego układu znajduje się bardzo nisko, więc pomimo niewielkich wymiarów wózka jego przemieszczanie po warsztatowej posadzce jest bezpieczne. Wózek wyposażony jest w poziomice do zgrubnego poziomowania i zestaw trzech podpór statycznych. Również to urządzenie posiada certyfikat ITS dopuszczający jego stosowanie w SKP.

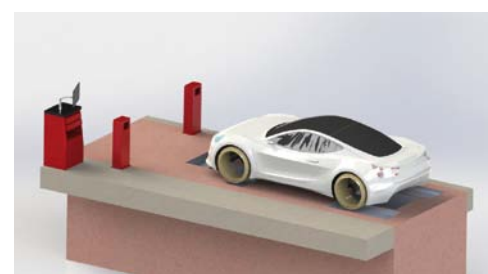
**9000 WALL** – główną część nośną tej wersji stanowi belka kamer przy-

mocowana sztywno do ściany lub innego stabilnego elementu konstrukcyjnego. Osprzęt komputerowy może się znajdować w szafce *Prof* lub w szafce *Mini*, mocowanych również do ściany. Szafka *Mini* maksymalnie oszczędza powierzchnię warsztatową. Dwukamerowa wersja tego urządzenia najczęściej stosowana jest na stanowiskach z kanałem przeglądowym. Wersja czterokamerowa jest uniwersalna i może współpracować zarówno z kanałem, jak i z podnośnikiem. Jest też niezastąpiona w sytuacji, gdy przed stanowiskiem znajduje się ciąg komunikacyjny lub drzwi pomieszczenia.

**9000 PIT** – ta wersja, przeznaczona do współpracy z kanałem przeglądowym, wyposażona jest w belkę kamer przymocowaną sztywno do słupa na wysokości ok. 0,9-1,2 m. Jej osprzęt komputerowy znajduje się w szafce *Prof*.

**9002 TROUGH DRIVE** – jest stanowiskiem przejazdowym. Kamery zabudowane są w nim na dwóch kolumnach o wysokości 0,9-1,2 m. Odległość między kolumnami wynosi tu 2,4-3,0 m. Osprzęt komputerowy umieszczony został w szafce *Prof*. Zestaw ten przeznaczony jest do pracy na stanowiskach z kanałem przeglądowym.

**9004 TRUCK** – to stanowisko do pomiarów samochodów ciężarowych i autobusów. Jego kamery zabudowane są na dwu kolumnach o wysokości 1,7 m.



WERSJA PRZEJAZDOWA *TROUGH DRIVE* NA STANOWISKU Z KANAŁEM PRZEGLĄDOWYM



WERSJA CZTEROKAMEROWA *TRUCK* DOSTOSOWANA DO DŁUGICH ZESTAWÓW CIĄGNIK SIÓDŁOWY-NACZEPA I AUTOBUSÓW

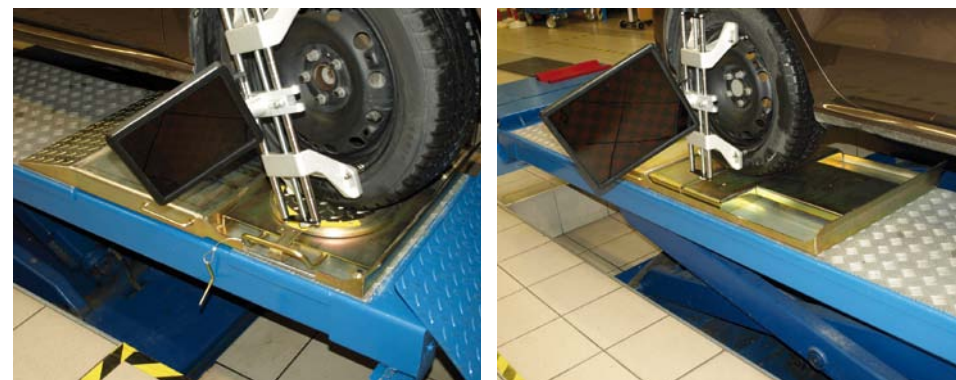


TARCZA REFLEKSYJNA MOCOWANA DO KOŁA BADANEGO POJAZDU

Rozstaw kolumn wynosi 3,0-4,5 m. Osprzęt komputerowy umieszczony jest w szafce *Diag* z monitorem dotykowym. W skład wyposażenia wchodzi dodatkowo monitor ścienny 52". Zestaw przeznaczony jest do pracy na stanowisku z kanałem przeglądowym, a może też stanowić samodzielne stanowisko przejazdowe.

#### Zamiast zagłębień na obrotnicy i płyty rozprężne

Jeśli na podłodze stanowiska kontrolnego brak jest zagłębień do osadzania dodatkowego osprzętu diagnostycznego, istnieje możliwość zastosowania nakładanych podjazdów z zamocowanymi obrotnicami lub płytami rozprężnymi. Elementy te mogą być zakładane w razie potrzeby na pomosty podnośnika lub na wzdłużne obrzeża kanału przeglądowego.



PODJAZD WRAZ Z OBROTNICĄ LUB PŁYTĄ ROZPRĘŻNĄ

## Program eSOWA



### PAWEŁ JAGODZIŃSKI

SPECJALISTA DS. WYPOSAŻENIA WARSZTATÓW  
INTER CARS

OD 1 STYCZNIA 2018 ROKU WSZEDŁ W ŻYCIE OBOWIĄZEK STOSOWANIA JEDNOLITYCH PLIKÓW KONTROLNYCH (JPK) PRZEZ MIKRO-, MAŁYCH I ŚREDNICH PRZEDSIĘBIORCÓW. TA ZMIANA W PRZEPISACH TO DOBRA OKAZJA DO WYKORZYSTANIA PROGRAMU eSOWA

Struktury wchodzące w skład JPK, które obsługiwane będą przez program eSOWA to:

- ▶ JPK\_MAG,
- ▶ JPK\_FA.

eSOWA nie będzie generowała struktury JPK\_VAT w związku z tym, że nie jest programem finansowo-księgowym.

**Struktura JPK\_MAG** dotyczy ruchu towarów, materiałów itd. w magazynie i obejmuje swoim zakresem dokumenty magazynowe: PZ (przyjęcie zewnętrzne), WZ (wydanie zewnętrzne), RW (rozchód wewnętrzny) oraz MM (przesunięcie międzymagazynowe).

**Ważne!** Obowiązek składania JPK\_MAG dotyczy wszystkich podmiotów, które prowadzą gospodarkę magazynową przy użyciu programów komputerowych. Obowiązek ten dotyczy również działalności jednoosobowej, spółek cywilnych itp., które prowadzą magazyn, choć nie są do tego zobligowane przepisami.

**Struktura JPK\_FA** obejmuje jedynie faktury sprzedaży (w rozumieniu ustawy o VAT). W ramach tej struktury należy

wykazać wszystkie te dokumenty, które formalnie spełniają wymogi uznania za fakturę (niekoniecznie słowo faktura musi znajdować się w ich nazwie). JPK\_FA zawiera takie informacje, jak: stawki podatku, faktury (VAT, Korekta, Zal – faktura zaliczkowa, Poz – pozostałe rodzaje faktur).

**Ważne!** W pierwotnej wersji JPK\_FA miał obejmować zarówno faktury sprzedaży, jak i faktury zakupu. Niemniej jednak w komunikacie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 roku wskazano, że faktury zakupu nie będą przekazywane w formacie JPK.

W przeciwieństwie do JPK\_VAT, którą to strukturę należy obowiązkowo wysyłać co miesiąc za pośrednictwem komunikacji wyłącznie w pełni elektronicznej, pozostałe struktury obsługiwane przez program eSOWA należy przysyłać na życzenie urzędu skarbowego. Obie te struktury, zarówno JPK\_MAG, jak i JPK\_FA, mogą być przekazywane za pomocą środków komunikacji elektronicznej lub za pomocą informatycznych nośników danych (płyta DVD, pendrive itd.).

#### Najważniejsze zalety eSOWY:

- ▶ obsługa jednolitych plików kontrolnych (JPK),
- ▶ pobieranie informacji o fakturach i asygnatach online,
- ▶ pobieranie kart towarowych na podstawie danych z IC Katalogu Online (w tym zamienniki i kody kreskowe),
- ▶ obsługa skanerów kodów kreskowych oraz drukarek fiskalnych,
- ▶ pełna historia napraw pojazdów,
- ▶ automatyczny import danych o kontrahencie z CEIGD,
- ▶ wczytywanie danych o kontrahencie i pojeździe na podstawie kodów AZ-TEC z dowodów rejestracyjnych,
- ▶ automatyczna wysyłka SMS-ów do klientów z przypomnieniami i informacjami,
- ▶ możliwość zrefundowania programu przez umowę inwestycyjną z Inter Cars SA,
- ▶ zdalna pomoc w przeniesieniu danych z poprzedniego programu. ■

