

Większa moc obliczeniowa



PIOTR PODRAŻKA

MANAGER DS. MARKETINGU DELPHI TECHNOLOGIES AFTERMARKET W EUROPIE ŚRODKOWO-WSCHODNIEJ

TECHNIKA MOTORYZACYJNA ROZWIJA SIĘ OBECNIE SZYBCIEJ, NIŻ MIAŁO TO MIEJSCE KIEDYKOLWIEK WCZEŚNIEJ. DZIĘKI STAŁE ROSNĄCEJ MOCY OBLICZENIOWEJ STEROWNIKÓW W POJAZDACH STAJE SIĘ MOŻLIWE STOSOWANIE WIELU NOWYCH FUNKCJI

Dawniej układ paliwowy oraz hamulcowy były całkowicie mechaniczne, teraz zostały starannie zintegrowane elektronicznie, by móc obsługiwać nowe funkcje, takie jak hybrydyzacja oraz aktywne systemy bezpieczeństwa. Niezależne warsztaty będą w stanie naprawiać takie samochody skutecznie i z dobrym zyskiem, jeśli zakres i moc narzędzi diagnostycznych,

z których korzystają, zwiększy się stosownie do złożoności nowych systemów.

Wymierna skala problemu

Przeciętny współczesny samochód osobowy posiada ponad 280 złączy do zarządzania mocą i przekazywania sygnałów, 3100 metrów okablowania oraz 300 parametrów diagnostycznych. Dziś

wyduje się to dużo, jednak według obecnych przewidywań do roku 2020 liczba połączeń zwiększy się o 25%, długość kabli osiągnie nawet 5 km, a liczba parametrów diagnostycznych wzrośnie do ponad 1000.

Kwestia posiadania odpowiedniego narzędzia diagnostycznego jest więc dla przyszłych napraw kluczowa.

Najnowocześniejsza diagnostyka

Narzędzie diagnostyczne firmy Delphi Technologies dostępne jako oddzielny tester umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki w wielu różnych modelach pojazdów rozmaitych marek. Oprócz stosowanego zwykle odczytywania i kasowania kodów usterek oraz kodowania i aktywacji komponentów, jego oprogramowanie posiada wiele intuicyjnych funkcji, takich jak:

- ▶ ISS (inteligentny system skanowania) – skanujący pojazd i wyświetlający kody usterek z każdego układu, co pozwala zaoszczędzić czas i zapewnić szybki przegląd bieżącego stanu całego samochodu, jak również wybór konkretnego układu kontrolnego w celu przeanalizowania wyników;
- ▶ ISI (inteligentny system identyfikacji) – identyfikujący i automatycznie wybierający rodzaj sterownika zamontowanego w samochodzie dla przeprowadzenia jego sesji diagnostycznej w sposób właściwy i z odpowiednimi parametrami;
- ▶ rejestrator parametrów rzeczywistych – pozwalający na bieżąco zapisywać je w trakcie jazdy, a po naciśnięciu przycisku wyświetlający (dzięki własnej pamięci, bez współpracy z zewnętrznym komputerem) konkretny błąd do sprawdzenia po zakończeniu testu na drodze;
- ▶ funkcja identyfikacji pojazdu według numeru VIN – dla automatycznego wyboru właściwego modelu, wersji



- i roku produkcji (w przypadku popularnych modeli samochodów – także kodu silnika);
- ▶ funkcja raportowania – dzięki której użytkownicy mogą dodawać kody usterek z wielu różnych sterowników do zbiorczego raportu dla klienta i wyświetlać wykresy oraz dane w czasie rzeczywistym.

Oprogramowanie

Najnowsza wersja oprogramowania diagnostycznego Delphi Technologies dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych obsługuje 68 marek i 1295 modeli.

Zintegrowana z oprogramowaniem DS, ale dostępna również oddzielnie usługa VTI (techniczna baza danych pojazdów) firmy Delphi zawiera najważniejsze dane serwisowe oraz naprawcze wraz z instrukcjami i procedurami dla wszystkich marek i modeli.

Podczas korzystania z DS samochód zostaje automatycznie do niej podłączony, dzięki czemu technicy widzą wyłącznie informacje dotyczące pojazdu, nad którym pracują. Te cenne dane umożliwiają im szybką identyfikację i przeprowadzenie nawet najbardziej skomplikowanych napraw, zapewniając przy tym oszczędność czasu i pieniędzy oraz zwiększając frekwencję klientów.

Jednak bez względu na to, jak potężne, intuicyjne i łatwe w obsłudze są narzędzia diagnostyczne, najważniejszym elementem w branży serwisowej pozostaje pełne zrozumienie systemów samochodowych i technik wymaganych do ich zdiagnozowania i naprawy. Dlatego Delphi oferuje też kompleksowy program wsparcia, obejmujący między innymi prowadzone przez liderów kursy szkoleniowe, infolinię techniczną, wsparcie w terenie, webinaria oraz informacje online. ■

FOT. DELPHI

Zestawy SERVICE BOX

do samodzielnego wykonywania metalowych przewodów hamulcowych

premium	optimum	basic
<ul style="list-style-type: none"> 5-FTD-350 5-TC-110A 5-TB-410 5-DT-601 1-4.75-50 1-6.35-5 2-4.75-10 5-100-01 	<ul style="list-style-type: none"> 5-FTD-414 5-TB-346 5-TCM-130D 1-4.75-25 1-6.35-5 2-4.75-10 5-100-02 	<ul style="list-style-type: none"> 5-FTD-250 1-4.75-10 5-100-104 5-100-105 5-100-106 5-100-116

www.pwpnet.pl

FOT. DELPHI