

Texa Axone 5 Car, Bike



MARIUSZ WIERZBICKI

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH
TEXA POLAND

NAPRAWY WSPÓŁCZESNYCH POJAZDÓW STAJĄ SIĘ CORAZ BARDZIEJ ZŁOŻONE. ABY POMÓC MECHANIKOM W ICH CODZIENNEJ PRACY, TEXA, PO ŚWIATOWEJ PREMIERZE NA TARGACH INTER CARS W WARSZAWIE, WPROWADZIŁA NA RYNEK PRZYRZĄD AXONE 5

Jest to łatwe w użyciu i kompletne urządzenie diagnostyczne, obsługujące środowiska Car oraz Bike. Jego wysoka wydajność, duży ekran i ergonomiczna, wytrzymała, a równocześnie lekka obudowa – stanowią idealne połączenie dla użytkowników, którzy poszukują naj-

lepszych rozwiązań diagnostycznych w postaci ekonomicznie uzasadnionej oferty.

Axone 5 wyposażony jest w czterordzeniowy procesor ARM A9 Cortex® z akceleratorem graficznym. Dzięki temu dysponuje imponującą mocą obliczeniową i efektywnie zarządza zasobami.

Pojemnościowy ekran dotykowy ostatniej generacji 9,7" posiada rozdzielczość 2048 x 1536 pikseli i zapewnia doskonałą widoczność oraz wysoką precyzję nawigacji dotykowej.

Wytrzymały i praktyczny na zewnątrz, wydajny i intuicyjny w środku Axone 5

jest idealnym rozwiązaniem dla diagnostów zajmujących się samochodami osobowymi, motocyklami oraz sprzętem motorowodnym.

Dzięki oprogramowaniu IDC5a Plus, które jest rozszerzoną wersją oprogramowania IDC5 opracowaną specjalnie dla tego modelu, uzyskuje się płynność użytkowania, intuicyjne korzystanie z zasobów i maksymalną szybkość pracy.

Axone 5 oparty jest na działaniu środowiska operacyjnego Android, powszechnie znanego z łatwości obsługi, a połączenie Axone 5 i IDC5a Plus zapewnia najlepsze pokrycie diagnostyczne dla dostępnych na rynku marek i modeli pojazdów grupy Car (samochody osobowe i lekkie dostawcze) oraz Bike (jednoślady).

Sposób użycia

Diagnostykę zaczynamy od wyboru z bazy urządzenia marki, modelu i wersji pojazdu. Do tego celu wykorzystujemy funkcję automatycznego wyszukiwania, która działa w dwóch trybach:

- ▶ według kodu VIN,
- ▶ według kodu silnika.

Wyszukiwanie jest intuicyjne i natychmiastowe.

Kolejny krok stanowi wykorzystanie funkcji TGS3s, która w sposób automatyczny skanuje wszystkie dostępne dla diagnostyki elektroniczne jednostki sterujące w pojeździe. Funkcja ta z ogromną szybkością rozpoznaje sterowniki oraz odczytuje zawartość ich pamięci. Po zakończeniu skanowania, TGS3s wyświetla wszystkie błędy zapisane w sterownikach pojazdu wraz z ich opisami i daje możliwość ich kasowania poprzez proste kliknięcie.

Z listy sterowników można przejść bezpośrednio do diagnostyki wybranego systemu, gdzie oprócz opisu i numeru usterki możemy znaleźć jeszcze tzw. „ramkę zamrożoną”, czyli zestaw parametrów i danych pracy pojazdu w momencie wystąpienia usterki.

Jedną z najprostszych i najczęściej wykorzystywanych funkcji jest „Pomoc przy błędach”. Zawiera ona szereg przydatnych informacji, które pozwalają lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i zasugerować pierwszy zestaw

testów diagnostycznych do wykonania w danym pojeździe.

Dodatkowe wsparcie

Proces diagnostyki jest efektywnie wspierany przez liczne i rozbudowane informacje zawarte w „Danych technicznych”, „Kartach podzespołów” i „Schematach elektrycznych”, które opisują funkcje poszczególnych systemów. Ponadto istnieje możliwość przeglądania danych mechanicznych dla każdego pojazdu.

Baza danych gromadzi też informacje o właściwościach poszczególnych pojazdów, a wśród nich szczegółowe wiadomości w zakresie m.in.:

- ▶ danych mechanicznych,
- ▶ geometrii zawieszenia,
- ▶ ciśnienia w ogumieniu,
- ▶ napędu rozrządu,
- ▶ harmonogramu przeglądów,
- ▶ lokalizacji podzespołów,
- ▶ testów podzespołów.

Interaktywne „Schematy elektryczne” umożliwiają większą dokładność poszukiwań przyczyn usterki, poprzez interakcję z różnymi elementami badanego układu. Wybierając poszczególne elementy schematu, uzyskujemy podgląd ich okablowania oraz połączeń elektrycznych z innymi elementami systemu. Kolejna ich funkcja pozwala na wyświetlenie kie-



runku sygnału, co pomaga odróżnić sygnał wejściowy od wyjściowego, a także zrozumieć współzależności pomiędzy pinami sterownika a pinami podzespołów.

Wykorzystując interaktywne połączenia, można ze schematu przejść bezpośrednio do innych potrzebnych danych.

Zewnętrzne uzupełnienie wsparcia

Jest nim m.in. pakiet usług Texa Call Center. Dzięki umowie Tex@Info każdy mechanik może wybrać usługi wsparcia, które chciałby aktywować na swoim urządzeniu. Do dyspozycji jest Call Center Texa, który poprzez bezpośrednie wsparcie technika jest gotów niezwłocznie wyjaśnić każdy problem rozpoznany w samochodzie. Można też uzyskać dostęp do bazy danych Texa „Rozwiązane problemy”, aby wyszukiwać procedury napraw opracowane już przez innych mechaników na całym świecie.

Można także zasięgnąć informacji w niezliczonej liczbie biuletynów technicznych, które oferują rozwiązania najczęściej występujących problemów, albo skorzystać z funkcji iSupport, chcąc poprosić dział wsparcia o pomoc, wskazać ewentualne anomalie oprogramowania lub wnioskować o wdrożenie diagnozowania jakiegoś nowego, jeszcze nieznanego systemu. ■