

Bilstein dla mechaników i kierowców



ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

DORADCA TECHNICZNY W FIRMIE IHR WARSZAWA
PRZEDSTAWICIELA MARKI BILSTEIN W POLSCE

DZIĘKI WPROWADZENIU W 2017 ROKU KOLEJNYCH REFERENCJI Z OFERTY BILSTEIN MOGĄ SKORZYSTAĆ WŁAŚCICIELE PONAD 700 RÓŻNYCH MODELI ORAZ WERSJI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH WIĘKSZOŚCI MAREK

W ten sposób Bilstein efektywnie dba o bezpieczeństwo na polskich drogach, a także odpowiada na oczekiwania mechaników zajmujących się serwisowaniem i naprawami tych pojazdów.

Każdego roku katalog Bilstein powiększa się o kilkaset nowych referencji przeznaczonych do samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Wśród nich są zarówno amortyzatory, sprężyny i elementy mocujące, jak i miechy pneumatyczne oraz przeznaczone do współpracy z nimi sprężarki. Podstawowa oferta podzielona jest na dwie części:

Replacement – obejmującą produkty będące odpowiednikami oryginalnych części;

Performance – dotyczącą kolejnych referencji o zmienionych parametrach, przeznaczonych do modyfikacji fabrycznych zawieszek.

Firma Bilstein powstała jeszcze w XIX wieku, jednak projektowaniem i produkcją elementów samochodowych zawieszek zajmuje się od 1957 roku. Od samego początku głównym motywem tej działalności jest dostarczenie kompleksowej oferty do konkretnych modeli samochodów. Dlatego ich właściciele mogą korzystać nie tylko z zamienników o jakości z pierwszego montażu, lecz także i alternatywnych rozwiązań, które zawsze są zgodne z dopuszczeniami konstruktorów pojazdu.

W stale aktualizowanym katalogu Bilstein dostępne są referencje zarówno do nowych na rynku samochodów, jak i modeli produkowanych przed laty, ale wciąż jeżdżących po drogach. Nie inaczej będzie w 2018 roku. Najważniejsze firmowe nowości zostaną zaprezentowane podczas targów Automechanika we Frankfurcie nad Menem.

Oficjalna sprzedaż produktów Bilstein w Polsce rozpoczęła się wraz z przemianami gospodarczymi na początku lat 90. XX wieku. Od tej pory sukcesywnie powiększany był katalog amortyzatorów, sprężyn i elementów mocujących, choć nigdy nie zaprezentowano w jednym miejscu kompleksowej oferty. Od dłuższego czasu takich kompletnych zestawów oczekiwali pracownicy serwisów i warsztatów.

Okazją i miejscem do spełnienia tych postulatów były branżowe targi Inter Cars 2017.

Osoby zajmujące się zawodowo wymianą amortyzatorów, jak również doradztwem w tym zakresie, muszą mieć zapewniony stały dostęp do bieżącej oferty oraz informacji technicznych. W ubiegłym roku wprowadziliśmy dla nich kilka udogodnień, w tym przebudowany panel wyszukiwania odpowiedniej referencji w naszym e-katalogu.

Przygotowaliśmy także listę kontrolną czynności do wykonania podczas serwisowania lub wymiany elementów zawieszki. Wydana w formie drukowanej cieszyła się olbrzymim zainteresowaniem wśród gości targów Inter Cars, obecnie można ją bezpłatnie pobrać w postaci cyfrowego dokumentu z naszej strony internetowej.

Jednocześnie prowadzone są szkolenia techniczne, których tematykę dobiera się do potrzeb i oczekiwań mechaników. Coraz częściej zajęcia te dotyczą zawieszki pneumatycznej, co oznacza rosnącą w Polsce popularność modeli samochodów wykorzystujących to rozwiązanie.

Bilstein nie zapomina przy tym o właścicielach samochodów. W ubiegłym roku po raz kolejny mieli oni okazję skorzystać z bezpłatnego badania zawieszki na mobilnym testerze. Na przełomie czerwca i lipca akcja ta prowadzona była w mniejszych miejscowościach na terenie całego kraju, ponieważ na lokalnych drogach dominują starsze wiekiem pojazdy, których stan techniczny może być daleki od ideału, a tym samym – zagrażać bezpieczeństwu ruchu. Uzyskane wyniki znów jednak pozytywnie zaskoczyły – w ponad 75% skontrolowanych samochodów stan techniczny amortyzatorów określono jako dobry!

Organizatorzy akcji zdają sobie sprawę z konieczności dotarcia do kolejnych regionów Polski. Dlatego w 2018 roku akcja bezpłatnego badania zawieszki Bilstein będzie kontynuowana. ■

FOT. BILSTEIN

Nowe napinacze pasków rozrzędu



TOMASZ OCHMAN

VSM TECHNICAL SUPPORT PROVIDER
SKF

SKF WPROWADZIŁ DO WYBRANYCH ZESTAWÓW NAPRAWCZYCH ROZRZĄDU NOWE NAPINACZE PASKA. ZASTOSOWANE ZMIANY ZGODNE SĄ Z WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI STAWIANYMI PRZEZ PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW

W referencji VKM 22385 (od kodu produkcji 242N) oferowaną dotychczas metalową rolkę napinacza paska rozrzędu zastąpiono konstrukcją z plastiku. Zachowano przy tym identyczne wymiary, jakość wykonania zgodną z oryginałem oraz taki sam sposób montażu. Zestaw ten przeznaczony jest do wybranych modeli: Fiat Ducato (OE nr 474084699461357), Peugeot Boxer i Jumper (0818.32), Opel Movano (44 03 144 9111144) oraz Renault Master I/II, Mascott i Traffic (77 01 040 204).

Ta nowa konstrukcja napinacza rolki paska rozrzędu występuje również w zestawach naprawczych rozrzędu SKF VKMA: 02381, 02382, 02383, 02384, 02835, 02386, 02983, 02984 i 02986.

Od partii oznaczonej kodem 256N wykonana z plastiku rolka napinacza jest także w referencji SKF VKM 22380. Element ten pasuje do tych samych modeli samochodów, dlatego zawsze należy zwracać uwagę na numer OE zdemonstrowanej części: Fiat (474084799461358), Peugeot (0830.32), Opel (44 21 906 95508239) i Renault (50 01 001 272). Rolka ta występuje też w zestawach naprawczych rozrzędu SKF VKMA 02381, 02383 i 02983.

Zmieniono również konstrukcję napinacza w zestawach przeznaczonych do wybranych modeli z Grupy Volkswagen. Referencja SKF VKM 11269 występuje w zestawach naprawczych rozrzędu VKMA 01148 oraz w zestawach napraw-

FOT. SKF



czych z pompą układu chłodzenia VKMC 01148-2) i odpowiada oryginałom o numerach OE 03L 109 243 B i 03L 109 243 F, a SKF VKM 11263 (VKMA 01263, VKMC 01263-1 i VKMC 01263-2) zastępuje numer OE 03L 109 243 E. Napędy te są montowane w modelach: Audi A1, A3 i Q3, Seat Ibiza i Leon, Škoda Fabia i Octavia oraz Volkswagen Golf i Polo z silnikami wysokoprężnymi o pojemności 1.6 i 2.0 litra.

W przypadku tych referencji dla ostatniej grupy pojazdów SKF zmienia sposób montażu. Po założeniu nowego napinacza należy zwrócić szczególną uwagę, czy kotek pozycjonujący został ustawiony zgodnie z instrukcją. W następnym kroku trzeba obrócić płytkę regulacyjną ruchem wskazówek zegara do momentu

wyrównania wskaźnika ze szczeliną na tylnej powierzchni napinacza i dokręcić wstępnie nakrętkę. Ostateczny moment dokręcenia wynosi 20 Nm + 45 stopni. Na koniec należy dwukrotnie obrócić wał korbowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Specjaliści SKF zwracają uwagę na ponowną (po pierwszej) kontrolę ustawienia wskaźnika względem napinacza. Jeśli oba elementy nie pokrywają się, należy powtórzyć wszystkie czynności.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji SKF dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną dla urządzeń mobilnych z systemem Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR. ■