

Instrukcja montażowa KYB

Montaż przednich amortyzatorów KYB w Fiacie 500



ANDRZEJ CHMIELEWSKI

SPECJALISTA DS. PRODUKTOWO-TECHNICZNYCH
KYB EUROPE ODDZIAŁ W POLSCE

CO PIĄTY PRODUKOWANY DZIŚ SAMOCHÓD MA W ORYGINALNYM WYPOSAŻENIU AMORTYZATORY KYB. ICH AFTERMARKETOWE ODPOWIEDNIKI POWSTAJĄ W TYCH SAMYCH FABRYKACH, Z UŻYCIEM TYCH SAMYCH TECHNOLOGII I SYSTEMÓW KONTROLI JAKOŚCI

Fiat 500 [10.07-], produkowany w Polsce, należy do samochodów popularnych w całej Europie, a także na innych kontynentach. W praktyce warsztatowej okazuje się jednak, iż wymiana przednich amortyzatorów i sprężyn zawieszenia nie jest w tym modelu taka prosta, jak mogłoby się wydawać. Wpływa na to głównie ograniczony dostęp do tych elementów oraz konieczność wykonania

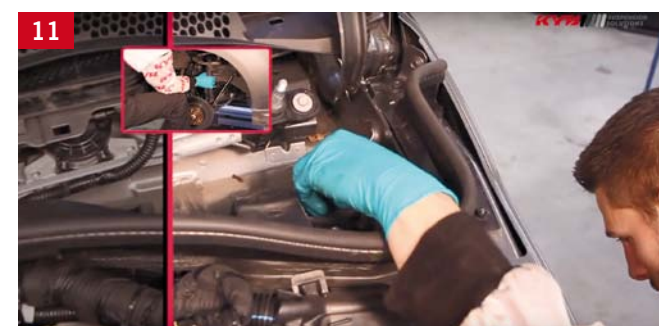
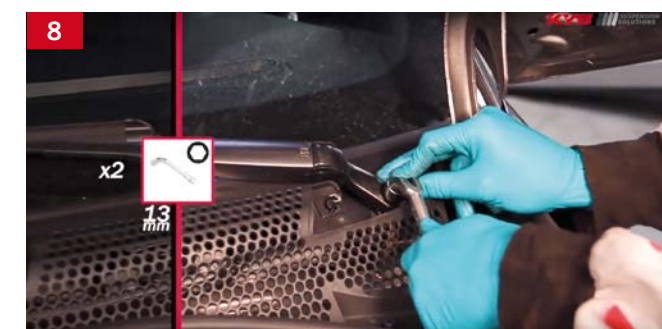
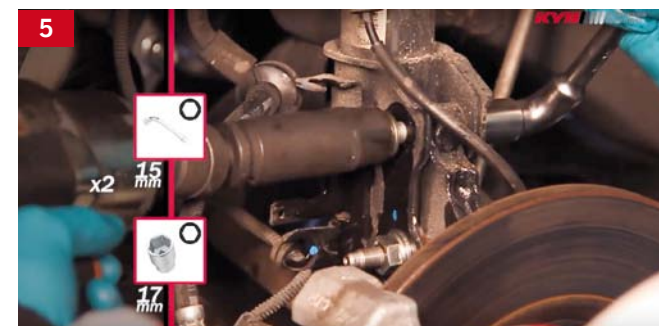
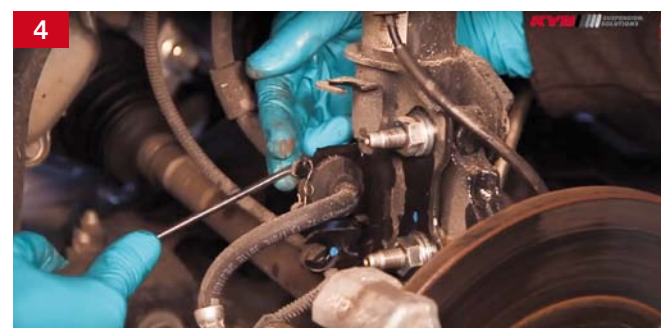
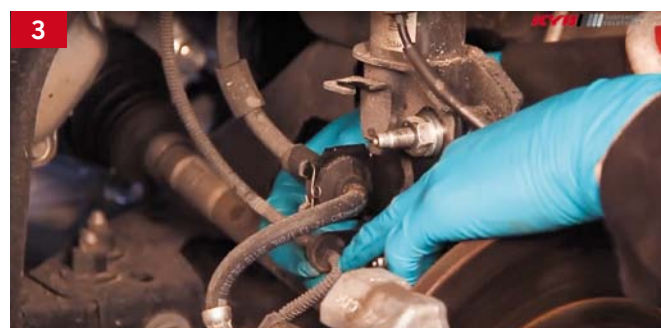
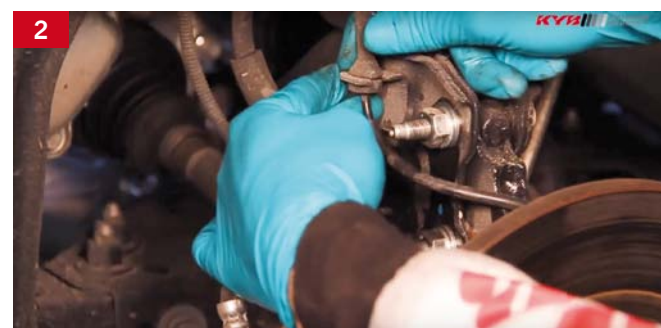
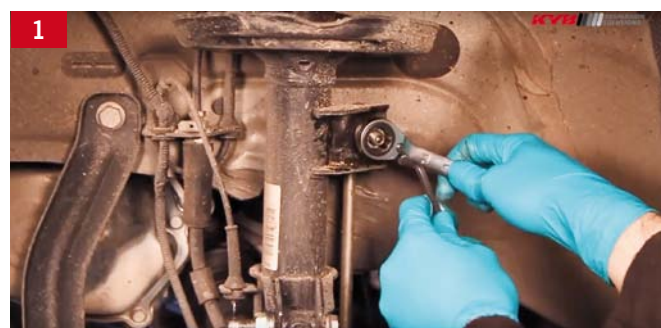
dodatkowych czynności montażowych. Szacowany czas montażu przedniego amortyzatora w omawianym samochodzie wynosi około 1,5 h dla każdej strony.

Zalecana procedura demontażu

Podczas demontażu i montażu kolumny amortyzatora w samochodzie Fiat 500 należy w pierwszej kolejności zdjąć koło. Następnie odkręcić nakrętkę mocującą

łącznik stabilizatora w uchwycie amortyzatora (fot. 1).

Kolejne czynności to wyjęcie z gniazda mocowania przewodu czujnika ABS (fot. 2) oraz zdjęcie zabezpieczenia i wyjęcie z gniazda mocowania przewodu hamulcowego (fot. 3). Zdemontowane zabezpieczenie powinno być odłożone w bezpieczne miejsce, aby można było użyć je ponownie.



W następnej kolejności należy podnieść lekko i podeprzeć półos napędową, a potem odkręcić dwie dolne śruby mocujące amortyzator do zwrotnicy (fot. 4 i 5). Półos napędowa powinna być zabezpieczona przed opadaniem (fot. 6).

Demontaż górnego mocowania kolumny amortyzatora wymaga uprzedniego zdemontowania wycieraczek przedniej szyby oraz plastikowej osłony podszybia (fot. 7, 8 i 9).

Potem można już odkręcić górną nakrętkę mocowania kolumny amortyzatora

do nadwozia (fot. 10 i 11). Podczas tej czynności konieczne jest przytrzymywanie amortyzatora drugą ręką od dołu, aby nie upadł on w niekontrolowany sposób (fot. 12).

Wyjętą w dół kolumnę amortyzatora w celu dalszego demontażu należy umieścić w odpowiednim ściskaczu do sprężyn zawieszenia (fot. 13) (najlepiej w kolumnowym ściskaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą).

Po naprężeniu sprężyny demontuje się wszystkie elementy kolumny i spraw-

dza dokładnie ich stan techniczny. Wraz z amortyzatorem zaleca się wymianę elementów współpracujących: górnego zestawu montażowego, zestawu osłonowo-ochronnego oraz sprężyny zawieszenia (fot. 14).

Zalecana procedura montażu

Montaż nowego amortyzatora, sprężyny zawieszenia, górnego zestawu mocującego oraz zestawu osłonowo-ochronnego przeprowadza się z użyciem tego samego ściskacza sprężyn (fot. 15), zachowując →

FOT. KYB

FOT. KYB