

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2018 (125)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

LUCA BETTI

PRODUKCJA FILTRÓW
KABINOWYCH

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

WADLIWY MONTAŻ
AMORTYZATORÓW

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

INSTRUKCJA MONTAŻOWA
NISSAN QASHQAI

ALFRED FRANKE

DUŻE WARSZTATY

KAMIL KACPURA

GOTOWOŚĆ DO SEZONU

RAFAŁ KĘDZIOREK

PRZEGLĄD SAMOCHODU
PO ZIMIE

PIOTR MERING

ODGRZYBIANIE KLIMATYZACJI

ANDRZEJ NAGLIK

JAK PŁUKAĆ UKŁAD AC?

TOMASZ OCHMAN

UŁATWIWIONA WYMIANA
PASKA WIELOKLINOWEGO

ZENON RUDAK

DIAGNOZA KLIMATYZACJI

MARTA RYBARCZYK

PRÓŻNIA ZAMIAST...
PRÓŻNOWANIA

PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI

PŁUKANIE KLIMATYZACJI

PIOTR WAJSZCZYK

OŚWIETLENIE
SAMOCHODOWE

MARIUSZ WIERZBICKI

IDENTYFIKATOR CZYNNIKA

W samochodach wyprodukowanych po 1 stycznia 2017 roku układy klimatyzacji są napełniane czynnikiem chłodniczym R1234yf, a w pojazdach starszych – czynnikiem R134a. Wraz z tą zmianą na rynku pojawiły się również nowe oleje do sprężarek. Na przykład Denso w sprężarkach klimatyzacji z czynnikiem typu R134a stosuje olej ND-8 (olej PAG 46 DEC), a w układach z czynnikiem R1234yf używa oleju ND-12 (DEC).

Oleje ND-8 i ND-12 nie są wzajemnie wymienne. Oleju ND-12 można używać zarówno z czynnikiem R134a, jak i R1234yf, lecz olej ND-8 koliduje z czynnikiem chłodniczym typu R1234yf. Niedozwolone jest mieszanie tych olejów, ponieważ prowadzi do uszkodzenia kompresora. Przy zmianie czynnika chłodniczego na R1234yf sprężarka napełniona wcześniej olejem ND-8 nie może być już używana w tym samym układzie. ▶▶▶ str. 16

