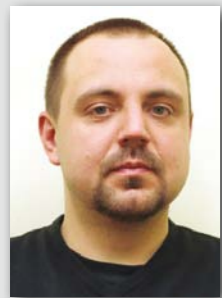


Odgrzybianie klimatyzacji



PIOTR MERING

KIEROWNIK DS. MARKETINGU
LIQUI MOLY

KLIMATYZACJA SAMOCHODOWA – JAK KAŻDE URZĄDZENIE TECHNICZNE – WYMAGA NALEŻYTEJ DBAŁOŚCI I CZĘSTYCH PRZEGLĄDÓW. ZANIEDBANIA MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ INFEKCI GÓRNYCH DRÓG ODDECHOWYCH, ASTMY, A NAWET ZAPALENIA PŁUC

Wymiana filtra kabinowego i oczyszczenie parownika to – obok uzupełnienia czynnika roboczego i wymiany osuszacza – najistotniejsza czynność podczas okresowego przeglądu klimatyzacji. Pojawienie się zanieczyszczeń na powierzchni tego elementu można poznać po nieprzyjemnym zapachu, który pojawia się już w pierwszych sekundach po włączeniu klimatyzacji. Najskuteczniejszym sposobem walki z tym zjawiskiem pozostaje pokrycie powierzchni parownika specjalistycznym środkiem chemicznym. To właśnie odpowiedni preparat jest gwarancją skutecznego zabiegu i całkowitego odgrzybienia parownika. Inne sposoby, takie jak ultradźwięki czy ozonowanie, mogą okazać się niewystarczające. W przypadku silnych zanieczyszczeń zabiegi te można polecić jedynie jako uzupełniającą chemiczną kurację.

Podczas mycia zanieczyszczeń bardzo ważne jest, aby robić to w sposób świadomy, tzn. trzeba pamiętać, że płyn

jest wodnym roztworem, który doskonale przewodzi prąd. Łatwo się domyślić, co się stanie, jeżeli zalejemy nim elektronikę w samochodzie. Dlatego nie należy aplikować zbyt dużej ilości płynu jednorazowo.

Procedura odgrzybiania klimatyzacji

Najpierw należy wysuszyć parownik, a w tym celu:

- ▶ wyłączyć klimatyzację,
 - ▶ włączyć obieg otwarty wentylacji,
 - ▶ ustawić dmuchawę na maksymalne obroty i skierować nadmuch na nogi, na czas ok. 10 minut.
- Następnie pokryć powierzchnię parownika płynem, po uprzednim:
- ▶ wyłączeniu silnika,
 - ▶ sprawdzeniu w instrukcji samochodu, gdzie znajduje się parownik,
 - ▶ wyjęciu filtra przeciwpyłowego.

Potem aplikujemy na parownik płyn dezynfekujący Klima-Anlagen-Reiniger: około 300 ml w sprayu (nr art. 4087). Po pokryciu parownika płynem należy

wyłączyć dmuchawę i zamontować nowy filtr przeciwpyłowy.

Środek Klima-Anlagen-Reiniger dostępny jest również w beczkieniowych pojemnikach 1-litrowych (nr art. 4091) i 5-litrowych (nr art. 4092), przy których do aplikacji użyć należy koniecznego urządzenia Klima-Anlagen-Reinigung (nr art. 4090). Składa się ono ze zbiornika i długiej sondy zakończonej specjalną końcówką dozującą.

Na koniec operacji odgrzybiania warto zastosować preparat zapachowy, który odświeży wnętrze samochodu. W celu jego aplikacji wystarczy wysuszyć parownik identycznym sposobem, jak w przypadku odgrzybiania klimatyzacji, a następnie nastawić wentylację na obieg zamknięty przy „uruchomionym” dozowniku Klima Fresh (nr 7629), ustawionym na przednim dywaniku pasażera. Po tej czynności i odczekaniu około 20 minut (by cały środek został zużyty), pozostaje tylko kompleksowe wywietrzenie wnętrza pojazdu. ■



1. PREPARAT ODGRZYBIAJĄCY LIQUI MOLY W WERSJI AEROZOLOWEJ
2. LITROWE, BEZCIŚNIENIOWE OPAKOWANIE PREPARATU ODGRZYBIAJĄCEGO LIQUI MOLY
3. URZĄDZENIE PNEUMATYCZNE DO APLIKACJI PŁYNU ODGRZYBIAJĄCEGO LIQUI MOLY
4. PREPARAT ZAPACHOWY LIQUI MOLY STOSOWANY PO ZAKOŃCZENIU ODGRZYBIANIA

FOT. LIQUI MOLY

Nie mamy w ofercie wiertarek, za to na klimatyzacji znamy się jak nikt inny...

www.wyposazeniemm.pl
www.magnetimarelli-checkstar.pl



Nowa gama stacji do klimatyzacji „Alaska”

- STACJA DO KLIMATYZACJI ALASKA START - 007950015200
- STACJA DO KLIMATYZACJI ALASKA START HFO - 007950015210
- STACJA DO KLIMATYZACJI ALASKA BUS - 007950015220
- STACJA DO KLIMATYZACJI ALASKA PREMIUM - 007950015230
- STACJA DO KLIMATYZACJI ALASKA PREMIUM HFO - 007950015240

Urządzenia do obsługi instalacji klimatyzacji serii Alaska to wynik wieloletniego doświadczenia Magnet Marelli w zakresie badania i diagnostyki tychże układów jak również obecnego zapotrzebowania warsztatów w innowacyjne i ułatwiające pracę rozwiązania. Wbudowana baza danych, pas grzewczy, innowacyjny system ważenia czynnika, diagnostyka, złącze do azotu to tylko niektóre z zalet nowych modeli. 2 nowe urządzenia dedykowane do pracy z nowym czynnikiem HFO-R1234yf mogą być wyposażone w identyfikator czynnika, rozwiązanie niezbędne w obecnych realiach i zgodne z obowiązującymi przepisami. Większość stacji umożliwia również obsługę pojazdów hybrydowych. Zintegrowana baza danych zawiera pojazdy osobowe, ciężarowe, rolnicze oraz z czynnikiem R1234yf. Do każdej stacji Magnet Marelli oferuje bogaty pakiet wsparcia w postaci bezpłatnego szkolenia, pokrowca ochronnego, plakatu, banneru reklamowego oraz kompletu 100 szt. rękawiczek nitylowych.

YouTube

Kalibracja i instrukcje dostępne online

Magnet Marelli Aftermarket Sp. z o.o., Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Poland, tel. +48 32 6036142, e-mail: www.mmwe.eu, www.magnetimarelli-checkstar.pl

Inne urządzenia Magnet Marelli



Zestaw do badania nieuszczelnności azotu/wodoru (hydrogen) - 007950025880

Elektroniczny wykrywacz nieuszczelnności czynnika HFC, R134A, R1234yf, Hydrogen - 007950025880

Ozonator MX4000 - 007936210010

AC FLUSH PRO - urządzenie do płukania układów klimatyzacji, elektryczne z wydrukiem (bez zestawu adapterów w komplecie) - 007935110700

Ozon-Maker - urządzenie wytwarzające ozon - 430104018045

Zestaw zaworków do klimatyzacji z kluczem - 007936210050

