

Wymiana elementów rozrzędu (VW 1,9 TDI AHF)



KONSTRUKCJE SILNIKÓW Z LOGO VW SĄ W POLSCE BARDZO POPULARNE I WYDAWAŁOBY SIĘ, ŻE NIEMAL WSZYSCY MECHANICY ZNAJĄ UKŁAD ROZRZĄDU AHF NA PAMIĘĆ. JEDNAK ZGODNIE Z PORZĘKĄ DŁĘM, „DIABEŁ TKWI W SZCZEGÓŁACH”...

Wymiana tego układu musi przebiegać według ściśle określonych procedur zgodnych z instrukcjami producenta silnika. ContiTech jako dostawca pasków rozrzędu na pierwszy montaż chętnie dzieli się wiedzą fachową, aby operacja wymiany elementów przebiegała bez problemów.

W silniku AHF specjaliści firmy ContiTech zalecają wymianę całego kompletu, tj. paska rozrzędu, rolek prowadzących, rolki napinającej oraz pompy cieczy chłodzącej.

Poniżej postaramy się przybliżyć związane z tym procedury dotyczące naprawy napędu rozrzędu w jednym z najbardziej popularnych silników, stosowanym między innymi w modelu VW Golf 1,9 TDI o kodzie silnika AHF.

Podstawowe zasady

1. Odłączamy akumulator, uprzednio zapisawszy kod radia.
2. Po zdjęciu paska nie obracamy wałem korbowym ani wałkiem rozrzędu.

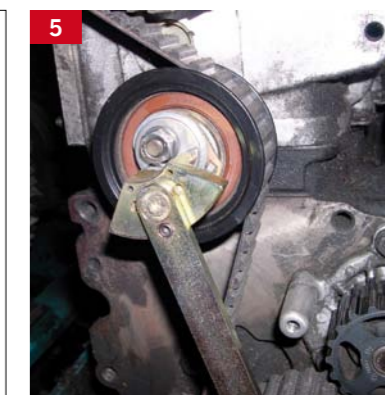
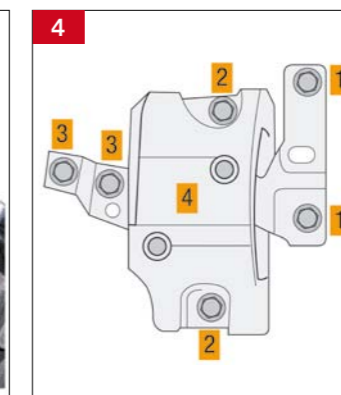
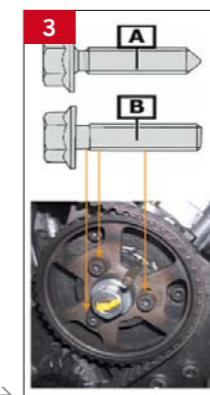
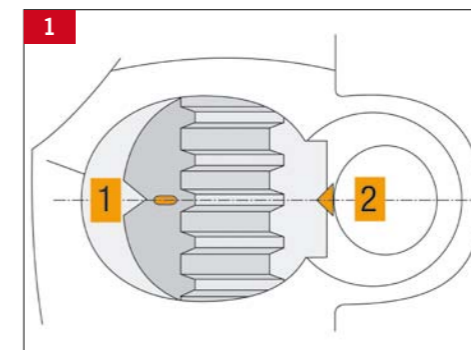
3. Wykręcamy świece żarowe dla łatwiejszego obracania układem korbowym.
4. Obracamy tylko kołem wału korbowego i tylko zgodnie z obrotami silnika.
5. Zwracamy szczególną uwagę na wszystkie momenty dokręcenia śrub dynamometrycznym kluczem wzorcowanym.
6. Po wymianie paska sprawdzamy początek podawania pompy wtryskowej.

Demontaż układu

- ▶ Podnosimy i zabezpieczamy przód pojazdu.
- ▶ Demontujemy: prawy reflektor, przewód powietrza doładowania, zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (nie odłączamy przewodów), zbiornik wspomaganie kierownicy, górną i dolną osłonę silnika, osłonę paska rozrzędu, pompę podciśnienia, pasek wielorowkowy.

FOT. CONTITECH

- ▶ Ustawiamy wał korbowy w pozycji GMP (Górny Martwy Punkt) – znaki na przekładniach muszą się pokrywać (rys. 1).
- ▶ Umieszczamy liniał (dostępny w Conti®Tool Box) pod tylnym końcem wałka rozrzędu.
- ▶ Blokujemy pompę wtryskową za pomocą trzpienia blokującego (dostępny w Conti®Tool Box) (rys. 2).
- ▶ Luzujemy śruby koła pompy wtryskowej (rys. 3). Uwaga: Nie luzujemy centralnej nakrętki piasty pompy wtryskowej!
- ▶ Podpieramy silnik.
- ▶ Demontujemy śruby prawej poduszki silnika + prawą poduszkę silnika (rys. 4).
- ▶ Demontujemy śruby wspornika poduszki silnika + wspornik poduszki silnika.
- ▶ Koniecznie sprawdzamy pokrycie się znaków (rys. 1).



Książki WKŁ w e-autonaprawie

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!



FOT. WIKIMEDIA

LAUNCH Polska Sp. z o.o.



Urządzenia do kontroli geometrii kół 3D
w cenie już od: 21 900 zł netto

LAUNCH Polska Sp. z o.o.

Ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
te. 52 585 55 10, fax 52 585 55 12
www.launch.pl