

Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2018 (129)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MARTIN BRUDERMÜLLER

BASF DLA ELEKTRYCZNYCH

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

SAMOCHÓD JAK NOWY

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

INSTRUKCJA

MONTAŻOWA KYB:

PEUGEOT 207 – PRZÓD

SYLWIA ŁOWICKA

MIĘDZY LEPKOŚCIĄ
A TIKSOTROPIĄ

WIOLETTA PASIONEK

PEŁNA KONTROLA
OŚWIETLENIA

GRZEGORZ SIWECKI

OSCYLOSKOP
NADAL NIEZBĘDNY

**AGNIESZKA I ARTUR
WALCZAKOWIE**

JUŻ 17 LAT Z BOSCHEM!

Współczesne samochody wymagają od personelu technicznego ciągłego rozwoju zawodowego. Tymczasem diagnostyka oscyloskopowa, starsza przecież od większości warsztatów, nadal stanowi wyzwanie, któremu nie jest w stanie poddać przeciętny mechanik, choć oscyloskop może być stosowany do obsługi szerokiego wachlarza pojazdów, w tym: samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, pojazdów rolniczych, łodzi itp.

W nowoczesnej wersji jest to niezależne urządzenie, współpracujące bezpośrednio z laptopem, a sygnały, jakie otrzymujemy, dają się bardzo dokładnie zobaczyć na monitorze. Z takiego oscyloskopu można na bieżąco badać sygnały, jak standardowym urządzeniem tego typu. Dodatkowo jednak stwarza on możliwość zarejestrowania do późniejszych analiz nawet do kilku tysięcy buforów (ekranów) z zapisanymi przebiegami. ▶▶▶ str. 12

