

Pełna kontrola oświetlenia



USTERKI ZEWNĘTRZNEGO OŚWIETLENIA POJAZDÓW MOGĄ BYĆ GŁÓWNA PRZYCYNĄ WYPADKÓW DROGOWYCH



WIOLETTA PASIONEK

MARKETING MANAGER CENTRAL EUROPE
LUMILEDS POLAND

W KWESTII OŚWIETLENIA SAMOCHODU WIELE UWAGI POŚWIĘCA SIĘ REFLEKTOROM PRZEDNIM. ICH STAN TECHNICZNY MA WAŻNY WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE, ALE NIE MOŻNA POMNIEJSZAĆ ROLI KIERUNKOWSKAZÓW I ŚWIATEŁ TYLNYCH

Policyjne statystyki

Według raportu policji o sytuacji na polskich drogach w 2017 roku, 36 zdarzeń spowodowanych było niesprawnym oświetleniem samochodu. To zaledwie 0,1% ogółu wypadków, ale liczba 7 zabitych będąca ich efektem stanowi już 0,3% wszystkich ofiar śmiertelnych. Można jednak przypuszczać, że podane liczby dotyczą jednoznacznie ustalonych przyczyn, a większość przypadków, w których wadliwe światła mogły odegrać

znaczącą rolę, została inaczej zakwalifikowana. Na przykład częściową przyczyną „niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami” (9% wszystkich wypadków) mogą być niedziałające światła stopu. Przy tym aż 13% zderzeń pojazdów w ruchu było skutkiem najeżdżania na tył.

Podobnie mogło być przy uderzeniach bocznych, które stanowią kolejne 30% ogółu wypadków. Z kolei wśród przyczyn kolizji drogowych na pierwszym miejscu

wymienia się „nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu” (26,2% ogółu). Tu również mogły powstać sytuacje, w których kierowca prawidłowo przestawia dźwignię kierunkowskazów, ale sygnalizacji tego manewru nie widać na zewnątrz pojazdu.

Zaniedbania kierowców

Statystycznie najczęściej przepalają się żarówki w reflektorach przednich. Stąd wielu kierowców systematycznie kontro-

luje stan oświetlenia, ograniczając się właśnie do tej części samochodu.

Mniej uwagi poświęca się żarówkom w kierunkowskazach oraz lampach tylnych. Na ogół ich kontrolę przeprowadza dopiero diagnosta podczas obowiązkowego przeglądu pojazdu.

Tymczasem każda żarówka ma określoną żywotność i może się przepalić nawet chwilę po opuszczeniu stacji kontroli pojazdów. Dlatego kierowca powinien sprawdzać ich działanie co najmniej raz w tygodniu. Ta sama uwaga dotyczy mechaników. Warto, aby z własnej inicjatywy przeprowadzali oni kontrolę świateł w każdym serwisowanym bądź naprawianym pojeździe.

Dobór źródeł światła

Firma Lumileds oferuje pełną gamę żarówek marki Philips do oświetlenia zewnętrznego. W ich liczbie do kierunkowskazów przeznaczonych jest kilka uniwersalnych typów o symbolach W5W, WY5W, W3W, R5W lub T4W, a także P21W, PY21W, PY21WSV, W21W, WY21W, H21W, HY21W, PSY24W, PCY16W, PSY24WSV, PY24W lub PY24WSV.

Część z nich (oznaczenia H6W, W16W, R10W, RY10W i PSY19W) znajduje zastosowanie także w lampach tylnych. Przy ich doborze warto zwrócić uwagę na kolor klosza. Jeśli jest biały, należy wybrać żarówki sygnalizacyjne, w których symbolu jest litera Y (Yellow).

Żarówki do świateł postojowych z tyłu noszą oznaczenie: H6W, R5W, R10W lub T4W, a do świateł cofania: P21W, H6W, H21W, W16W, W21W, R10W, PS19W lub PSX24W. Do przeciwmgielnych stosuje się wersje: P21W, PR21W, H21W, W16W lub PS19W. Gamę Philips uzupełniają żarówki do podświetlenia tablicy rejestracyjnej: R5W, R10W, W3W, W5W lub C5W.

Ostatnią kategorią są żarówki świateł „stop”. Zarówno w lampach zespołowych, jak i w tzw. „trzecim stopie” stosuje się modele o symbolach: W3W, W5W, W16W, W21W lub R10W.

Typy żarówek odpowiednich do konkretnego egzemplarza samochodu wymienione są w jego instrukcji obsługi. Jeśli kierowca jej nie posiada, to za wzór może posłużyć żarówka przepalona, wymonto-



WYDŁUŻONA TRWAŁOŚĆ ŻARÓWKI OGRANICZA RYZYKO JEJ NIESPODZIEWANEJ AWARII



WSZYSTKIE ZEWNĘTRZNE ŻARÓWKI SAMOCHODOWE NALEŻY ZAWSZE WYMIENIAĆ PARAMI

wana z pojazdu, o ile mamy pewność, że była kiedyś prawidłowo dobrana.

Chociaż w Polsce nie ma obowiązku posiadania żarówek zapasowych w samochodach osobowych, to jednak te zamontowane w pojeździe muszą być zawsze sprawne. Dlatego warto zaopatrzyć się w stosowny zestaw awaryjny. Powinien on zawierać zarówno co najmniej jedną żarówkę do reflektora głównego, jak i po jednej sztuce do pozostałych świateł.

Niebagatelną rolę w doborze źródeł światła w samochodzie ogrywa też jakość używanych żarówek. Wszystkie ich typy dostarczane przez firmę Lumileds Poland i sygnowane logo Philips są produkowane z zachowaniem najwyższych standardów jakości (ECE) i najostrzejszych norm użytkowania.



OFERTA LUMILEDS POLAND OBEJMUJĄCA ŻARÓWKI Z LOGO PHILIPS ODPOWIADA WSZYSTKIM ICH ZASTOSOWANIOM W SAMOCHODACH