



W NOWYM PROGRAMIE AKUMULATOROWYM BASF UCZESTNICZĄ SPECJALIŚCI Z CAŁEGO ŚWIATA

trycznej w akumulatorach będzie niezwykle istotne dla komercyjnego sukcesu samochodów elektrycznych.

#### Materiał katodowy

Chodzi tu właśnie o chemię. Materiały do produkcji akumulatorów mogą wszystko zmienić. W większości dzisiejszych samochodów elektrycznych stosuje się akumulatory litowo-jonowe. Jednym z ich najistotniejszych elementów jest aktywny materiał katodowy, który wpływa na wydajność, niezawodność, koszty, trwałość oraz rozmiar akumulatora. Jego właściwości decydują o prędkości, przyspieszeniu i mocy – we wszystkich typach pojazdów: samochodach kompaktowych, SUV-ach, ciężarówkach i autobusach.

Aktywne materiały katodowe firmy BASF sprawiają, że ogniwa akumulatorowe mają więcej mocy, są bardziej niezawodne i przystępne cenowo. To daje lepsze osiągi za niższą cenę. Jest to obszar, w którym chemia ma najwięcej do powiedzenia w zakresie innowacji i generowania wartości.

Naukowcy pracujący dla BASF robią wszystko, aby osiągnąć kolejny poziom sprawności aktywnych materiałów katodowych i dzięki temu wspierać trwającą właśnie ewolucję emobilności. Chodzi tu o zmianę składu chemicznego, budowy (formy i struktury) oraz procesu produkcji tych materiałów. Bazując na swoich kluczowych innowacjach, BASF chce oferować aktywne materiały katodowe o najwyższej gęstości energii na rynku. Wysiłki

firmy sprawią, że do 2025 roku powstanie średniej wielkości samochód elektryczny o zasięgu, który zwiększy się z 300 do 600 km na jednym ładowaniu. Podwoi się długość życia akumulatora, o połowę zmniejszy się jego rozmiar i koszt, a czas ładowania skróci się do 15 minut.

BASF spodziewa się, że rynek akumulatorów litowo-jonowych będzie się rozwijał. Wśród materiałów do produkcji akumulatorów firma BASF oferuje również katody NCA (wykonane z mieszaniny niklu, kobaltu i tlenku aluminium) oraz NCM (z mieszaniny niklu, kobaltu i tlenku manganu).

BASF posiada centra badawczo-rozwojowe na całym świecie w pobliżu swoich klientów: w Ludwigshafen (Niemcy), w Beachwood (USA), w Szanghaju (Chiny) oraz w Amagasaki i Onoda (Japonia). Ta bliskość sprawia, że firma rozumie oczekiwania klientów oraz potrzeby rynku.

#### Globalna współpraca

BASF uzupełnia własne zasoby badawcze, współpracując z naukowcami i uczelniami na całym świecie oraz korzystając z pomocy start-upów. W ramach naukowej sieci, zajmującej się elektrochemią i akumulatorami, firma BASF jest również zaangażowana w tworzenie nowych i doskonalenie istniejących materiałów. Współpracuje z Instytutem Technologii w Karlsruhe (KIT) oraz ze wspólnie ufundowanym Laboratorium Akumulatorów i Elektrochemii (BELLA).

Wraz z instytucjami akademickimi oraz partnerami prywatnymi bierze udział w licznych projektach badawczych, częściowo finansowanych ze środków publicznych niemieckiego Federalnego Ministerstwa Edukacji i Badań oraz niemieckiego Federalnego Ministerstwa Gospodarki i Technologii.

W zakresie prac nad materiałami do wytwarzania akumulatorów BASF prowadzi fabryki pilotażowe i produkcyjne we wszystkich najważniejszych regionach (Ludwigshafen, Niemcy; Elyria i Beachwood, USA; Battle Creek, USA; oraz Onoda i Kitakyushu, Japonia). Dostarcza materiały do platform wiodących producentów wyposażenia oryginalnego w branży motoryzacyjnej i rozwija gałąź działalności zajmującej się materiałami do akumulatorów.

W 2017 roku firma zwiększyła swoje moce produkcyjne w Azji, wzmocniła pozycję w USA i ogłosiła zamiar zwiększenia mocy produkcyjnych w Europie.

W Ameryce Północnej BASF oraz Toda Kogyo utworzyły BASF Toda America LLC (BTA), która będzie produkować i wprowadzać na rynek wysokoenergetyczne materiały do katod NCM i NCA w Eluria (Ohio) oraz w Battle Creek w Michigan. Współpraca na tym kontynencie sprawia, że BASF staje się strategicznym dostawcą i umożliwia firmie produkowanie innowacyjnych materiałów katodowych, które odpowiadają na zapotrzebowanie kluczowych międzynarodowych klientów.

W Japonii współpraca pomiędzy BASF a Toda Kogyo, BASF Toda Battery Materials LLC (BTBM), pozwoliła na zwiększenie mocy produkcyjnych w zakładzie w Onoda w Japonii.

#### „Optymizm w ruchu”

BASF uruchamia nową kampanię medialną poświęconą innowacjom w materiałach do produkcji akumulatorów, dzięki którym samochody elektryczne staną się bardziej ekonomiczne, praktyczne i powszechne. W ramach tej akcji powstał spektakularny w warstwie wizualnej minidokument zatytułowany „Optymizm w ruchu”, prezentujący życie rodzin w Szanghaju i w Los Angeles – dwóch najbardziej zatłoczonych miastach świata.

FOT. BASF

## NASZE PRODUKTY WIĘCEJ NIŻ WIDAĆ



#### OŚWIETLENIE MAGNETI MARELLI. WŁAŚCIWY KIERUNEK W MOTORYZACJI.

Silni naszą technologią, nieustannie piszemy historię oświetlenia samochodowego. Ufaję nam najważniejsi producenci motoryzacyjni, dzięki czemu na niezależnym rynku części zamiennych oferujemy pierwszomontażowe oświetlenie. Oświetlenie Magneti Marelli Automotive Lighting to know-how, innowacyjność, nowoczesne wzornictwo i niezawodność.

Dołącz do nas:    

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)

MAGNETI MARELLI

## WELCOME TO TOMORROW

### automechanika FRANKFURT

11 – 15 September 2018  
HALL 5.0 | STAND C55



#### FILTRY ZAPROJEKTOWANE DLA PRZYSZŁOŚCI

Nasze filtry to owoc nieprzerwanego poszukiwania rozwiązań technicznych. Zainspirowani naszą misją, chcemy być zawsze pierwsi. Mając na koncie ponad 167 obowiązujących patentów i ponad 150 nowych produktów wypuszczanych co rok na rynek wtórny, UFI Filters myśli już o pojazdach i osiągnięciach przyszłości, tak aby uprzedzić nadchodzące wymogi dla jutrzniejszych silników.

[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

UFI FILTERS  
CHOSEN BY THE BEST