

# Mistrzostwo na torze i w lakierni



**CZY COŚ ŁĄCZY LAKIERNIĘ BOLIDÓW F1 I STANDARDOWE WARSZTATY SAMOCHODOWE? W TEJ KWESTII SPIES HECKER ZAGLĄDA NA ZAPLECZE LAKIERNI ZESPOŁU MERCEDES-AMG PETRONAS MOTORSPORT W ANGIELSKIM BRACKLEY**

Mercedes-AMG Petronas Motorsport to czterokrotny Mistrz Świata Formuły 1 w klasyfikacji konstruktorów, dlatego też każdy element funkcjonowania zespołu – od konstrukcji najmniejszego komponentu po lakierowanie dużych elementów aerodynamicznych – jest optymalizowany pod kątem precyzji i wydajności. Podobnie jest z lakierem zastosowanym w sezonie 2018.

Spies Hecker, jedna z trzech globalnych marek renowacyjnych premium należących do Axalta Coating Systems, wiodącego globalnego dostawcy lakierów ciekłych i proszkowych, od ponad czterech lat jest partnerem zespołu i dostawcą lakierów dla bolidów – Srebrnych Strzał. Przedstawiciele marki zyskali niespotykany dotąd wgląd w codzienną pracę zespołu Andrew Moody'ego, Head

of Paint and Graphics for Mercedes-AMG Petronas Motorsport, aby dowiedzieć się, co odróżnia lakiernię F1 od standardowego warsztatu, ale także – co je łączy.

## Podobnie, a jednak inaczej

Osoby spoza środowiska mogą sądzić, że lakiernia zespołu F1 to po prostu warsztat lakierniczy, w którym pracuje się nad znacznie szybszymi i droższymi samochodami. Choć można tu dostrzec pewne podobieństwa, w rzeczywistości różnice są ogromne.

Wiele firmowych procedur opracowanych dla zespołu F1 stanowią rozwiązania autorskie, a więc poufne. Materiały i techniki ich aplikacji doskonalone są przez długie lata praktyki. Jest jednak i w tym doświadczeniu kilka ciekawych szczegółów, które – choć zaskakujące – mogą przydać się lakiernikom z każdego warsztatu.

## Wycieniowanie do czarnego

Ponieważ jest to jedyna stajnia, która na swoich bolidach prezentuje skomplikowaną mieszankę gradientów i przejść kolorów, szef lakierni Andrew i jego zespół dziesięciu lakierników muszą poświęcić na każdy element sporo czasu. Dlatego dokładnie wiedzą, nad jakimi kolorami będą pracować przez cały sezon. Poza czernią i srebrnym lakierem bazowym Permahyd® Hi-TEC 480 o wysokim połysku w niestandardowym kolorze, opracowanym specjalnie dla zespołu Stirling Silver, nazwanym tak na cześć Sir Stirlinga Mossa, kierowcy zespołu Mercedes-Benz w 1955 r., paleta zespołu obejmuje dodatkowo cztery srebrne odcienie, określane cyframi od jednego do czterech.

Żaden z nich nie jest jednak dostępny w sprzedaży. Aplikuje się je w taki sposób, aby przejścia koloru były niewidoczne. Do tego dochodzą trzy różne odcienie zielonego i dwa różne odcienie niebieskiego, tworzące delikatne linie. Lakierowanie bolidów to skomplikowany proces.

## Powtarzalność

Lakierowanie bolidu zajmuje ok. 150 godzin, z czego nos i tylne skrzydło po 12 godzin każde. Dlatego szybkość i niezawodność aplikacji są szczególnie istotne. Jeśli dodać do tego około 100 różnych elementów lakierowanych w ramach każdego cyklu oraz wszystkie części zapasowe zabierane na każdy wyścig, wówczas staje się widoczne, jak poważne jest to wyzwanie.

Kolor Stirling Silver mieszany jest w partiach po 12 litrów, z wykorzystaniem inteligentnych wag oraz oprogramowania kolorystycznego Phoenix. Gdy zostają już tylko 3 litry przygotowanego materiału, miesza się kolejną partię 12 litrów. Nie aktywuje się lakieru aż do momentu, gdy będzie potrzebny, aby miał on dłuższą żywotność. W zwykłym warsztacie, gdzie często miesza się kolory w gramach, byłoby to niedorzeczne. Tu jest to konieczne ze względu na wymaganą powtarzalność powłok.

Każdy lakiernik z zespołu ma cztery różne pistolety lakiernicze – jeden do podkładów, jeden do lakierów bazowych, jeden do lakierów bezbarwnych i jeden do napraw punktowych. Niezależnie od



lakiernika wszystkie pistolety danego typu mają identyczne ustawienia, testowane wspólnie z Axalta Refinish Academy w angielskim Welwyn Garden City.

Lakiernicy pracują ze specjalnymi arkuszami opisującymi każdy element, proces, sposób lakierowania itd. Stanowią one swoistą instrukcję obsługi. Co więcej, każda kabina lakiernicza ma zaprogramowane takie same cykle suszenia, dostosowane oddzielnie do podkładów, lakierów bazowych i lakierów bezbarwnych, tak aby wszystkie procesy przebiegały identycznie – niezależnie od lakiernika. Spójna konfiguracja sprzętu pozwala unikać różnic w efektach.

## Praca zespołowa

Zespół Andrew Moody'ego pracuje w sposób dynamiczny i zintegrowany. Wszyscy jego członkowie są wykwalifikowanymi i doskonale przeszkolonymi lakiernikami. A ponieważ regularnie muszą wykonywać różne zadania, w zespole opracowano wyraźny podział umiejętności. 80% zespołu może wykonywać wszystkie zadania, a 50% – wykonywać prace specjalne, np. lakierowanie aerografem.

W praktyce oznacza to, że przednie skrzydło troje lub czworo członków zespołu może przygotować do dalszej pracy z użyciem wypełniacza gruntującego Priomat® Wash Primer 4075, a następnie wypełniacza gruntującego Permasolid® HS Vario Primer Surfacer 5340 z dużą zawartością części stałych lub szybko schnącego, dwuskładnikowego wypełniacza Permasolid® HS Per-

formance Surfacer 5320 do szlifowania. Następnie dwoje lakierników wykonuje grafikę aerografami, a dwoje lub troje czyści i poleruje całość.

## Najpierw masa

Choć ostateczny wygląd tegorocznego bolidu Mercedes-AMG F1 W09 EQ Power+ jest niezwykle ważny, zespół lakierników musi też zawsze mieć na uwadze masę każdego podzespołu. Właściwie wszystko obraca się wokół masy i aerodynamiki. Włókno węglowe to trudne podłoże, porowate, dlatego trzeba uzyskać świetny wygląd przy minimalnej masie powłoki lakierniczej. Tu doskonale sprawdzają się produkty marki Spies Hecker. Dopuszczalna tolerancja dla powłok na części aerodynamicznej wynosi 0,3 mm. W przypadku większości „zwykłych” lakierników jest to wartość niemal pomijalna. W bolidzie przekroczenie tej grubości prowadzi do poważnych problemów.

## Presja

Lakiernia zespołu Mercedes-AMG Petronas Motorsport kieruje się nieco innymi zasadami niż standardowy warsztat, ale zawsze jest pod ogromną presją szybkości i precyzji. To, co ją łączy z całą rzeszą warsztatów lakierniczych z Europy, to wiara w niezawodność, powtarzalność i szybkość aplikacji produktów marki Spies Hecker. Gdy widzimy wspinające bolidy na torze podczas wyścigu, od razu doceniamy wszystkie procesy i ich efekty. ■