

Samochód jak nowy



ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

DORADCA TECHNICZNY W FIRMIE IHR WARSZAWA,
PRZEDSTAWICIELA MARKI BILSTEIN W POLSCE

VOLKSWAGEN GOLF OD 1974 ROKU NALEŻY DO NAJPOPULARNIEJSZYCH SAMOCHODÓW NA ŚWIECIE. NAPRAWIAJĄC EGZEMPLARZ Z IV JEGO GENERACJI, SPECJALIŚCI MARKI BILSTEIN DOWIEDLI, ŻE PODSTAWĄ BEZPIECZEŃSTWA SĄ SPRAWNE ZAWIESZENIA

Choć przykład ten dotyczy Volkswagena Golfa IV (1997-2003), to można go przypisać do każdego używanego samochodu, niezależnie od marki, daty produkcji czy przebiegu. W każdym pojeździe elementy zawieszenia podlegają zużyciu. Jest ono jednak na tyle stopniowe, że kierowca nie odczuwa tego na co dzień. Powoli, lecz skutecznie, przyzwyczajają się do odmiennego, niż pierwotne, zachowania samochodu na drodze.

Efekty zużycia amortyzatorów są łatwe do wychwycenia przez osobę, która na co dzień nie jeździ tym samochodem. Najczęstsze objawy to nurkowanie przodu w trakcie hamowania, podskakiwanie

koła w trakcie jazdy po nierównościach, przechyły nadwozia na zakrętach i wibracje odczuwalne na kierownicy. W konsekwencji może to nawet zakłócić prawidłowe działanie systemów ABS lub ESP. W związku z tym wskazana jest systematyczna kontrola amortyzatorów, najlepiej co dwadzieścia tysięcy kilometrów przebiegu pojazdu.

Zawieszenia standardowe

We wspomnianym egzemplarzu Volkswagena Golfa przebieg wynosił 190 tysięcy kilometrów, gdy wystąpiły takie objawy. Na kanale w warsztacie stwierdzono w przednim amortyzatorze wyciek

oleju, a tylne sprężyny były mocno skorodowane. W każdej chwili groziło to ich pęknięciem i nagłą utratą sterowności. Dlatego właściciel samochodu zdecydował się na kompletną wymianę amortyzatorów na standardowe B4 i sprężyny B3, z serii Replacement. Zgodnie z sugestią mechanika zamontowano też nowe górne, elementy mocowania, osłony ochronne oraz odboje. Wszystkie te części można skompletować według katalogu Bilstein B1.

Bilstein nadal oferuje fabrycznie nowe amortyzatory do samochodów produkowanych 30, 40 czy nawet 50 lat temu. W większości przypadków można je zastąpić ulepszonymi pod względem parametrów amortyzatorami Bilstein B6 z serii Performance.

Taka kompleksowa wymiana elementów zawieszenia pozwala przywrócić pierwotne właściwości jezdne. Po niej różnicę w prowadzeniu poczuje nawet długoletni użytkownik tego samochodu. Ten przykład doskonale pokazuje, że sam wiek samochodu nie stanowi zagrożenia na drodze. Warunkiem zachowania wysokiego poziomu bezpieczeństwa jest systematyczna kontrola stanu technicznego i wymiana zużytych części w odpowiednim czasie.

Zawieszenia pneumatyczne

Dwadzieścia lat temu w Mercedesie Klasy S (W220/C215) zadebiutowało zawieszenie pneumatyczne Bilstein. Od tego czasu rozwiązanie to stosuje nie tyl-



OFERTA BILSTEIN POZWALA W STARYCH SAMOCHODACH WYMIENIĆ ZAWIESZENIA NA FABRYCZNIE NOWE



SKORODOWANE SPRĘŻYNY WYMAGAJĄ WYMIANY ZE WZGLĘDU NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

FOT. BILSTEIN

ko producent ze Stuttgartu, ale też Audi, BMW, Jaguar i Porsche. Coraz częściej modele te, także poprzez import aut używanych, trafiają na polskie drogi. Ich właściciele mogą niezmiennie cieszyć się niespotykanym dotąd komfortem jazdy, ale pod warunkiem systematycznej kontroli stanu technicznego zawiesznień.

Jednak nie wszystkie warsztaty są przygotowane do przeglądów samochodów z takim zawieszeniem, a przy ocenie jego sprawności można popełnić kosztowne (z racji niepotrzebnych wydatków) i niebezpieczne błędy. Bilstein wspomaga w tym zakresie mechaników ofertą szkoleń i wsparciem serwisowym. Znajomość

teorii to jedno, praktyka w wymianie nowych zestawów to drugie, nieodłącznym elementem całości jest zaś właściwa ocena stanu technicznego i przygotowanie stanowiska serwisowego.

Z reguły przegląd samochodów z zawieszeniem pneumatycznym prowadzony jest na tym samym urządzeniu, co →

KONKURS!

Możesz wygrać lampę roboczą Philips Penlight Premium lub jeden z czterech kompletów żarówek Philips RacingVision (do wyboru H4 lub H7) ufundowanych przez markę Philips,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Pełna kontrola oświetlenia”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2018 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Dobór żarówki w miejsce zużytej jest optymalny, gdy:

- a. nowa żarówka pasuje do reflektora
- b. nowa i stara żarówka mają te same symbole
- c. obie żarówki mają te same parametry świetlne
- d. nową żarówkę poleca producent samochodu

II Stan oświetlenia pojazdu powinien być sprawdzany:

- a. raz w roku
- b. wraz z wymianą ogumienia
- c. przy każdej wizycie auta w serwisie
- d. co 15 000 km przebiegu

III Żarówki sygnalizacyjne ze znakiem Y w symbolu należy stosować

- a. tylko wraz z kloszami żółtymi
- b. z dowolnym kolorem klosza
- c. wyłącznie w kierunkowskazach
- d. wraz z kloszami bezbarwnymi

IV Samochodowe lampy ksenonowe...

- a. można montować w reflektorach halogenowych
- b. są przyszłością motoryzacyjnego oświetlenia
- c. jako pierwsze zostały wprowadzone do produkcji przez inżynierów Philips
- d. mają dłuższą żywotność od lamp LED

V Z jakich powodów producenci żarówek samochodowych zalecają ich symetryczną wymianę parami?

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

PHILIPS