

Instrukcja montażowa KYB

Peugeot 207 – przód



ANDRZEJ CHMIELEWSKI

SPECJALISTA DS. PRODUKTOWO-TECHNICZNYCH
KYB EUROPE ODDZIAŁ W POLSCE

PEUGEOT 207 [02.06-] JEST SAMOCHODEM DOŚĆ POPULARNYM NA DROGACH EUROPY I NIE TYLKO. OKAZUJE SIĘ JEDNAK, ŻE WYMIANA AMORTYZATORÓW W TYM POJEŹDZIE NIE JEST TAKA PROSTA, JAK MOGŁOBY SIĘ WYDAWAĆ

Trudności wynikają głównie z zastosowania sprężyn typu *side load* o hiperbolicznym kształcie oraz z konieczności wykonania dodatkowych czynności montażowych. Przewidywany czas wymiany amortyzatora osi przedniej po jednej stronie wynosi 1h:30min.

Szczegółowa instrukcja demontażu i montażu kolumny amortyzatora w samochodzie Peugeot 207

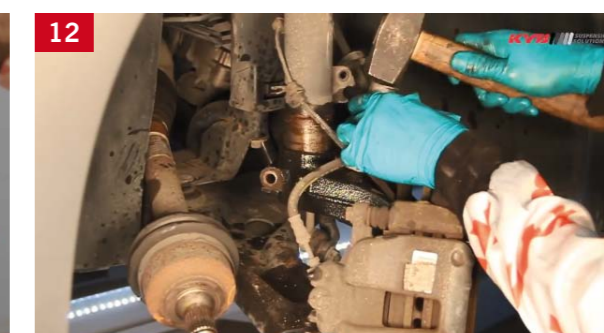
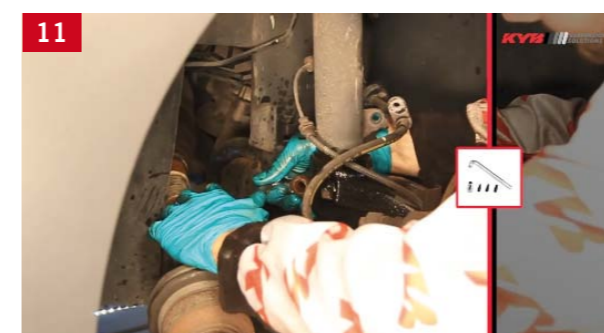
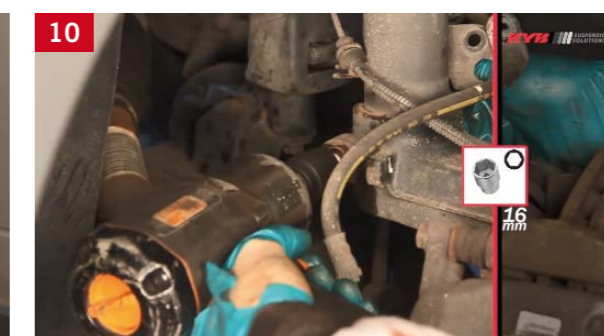
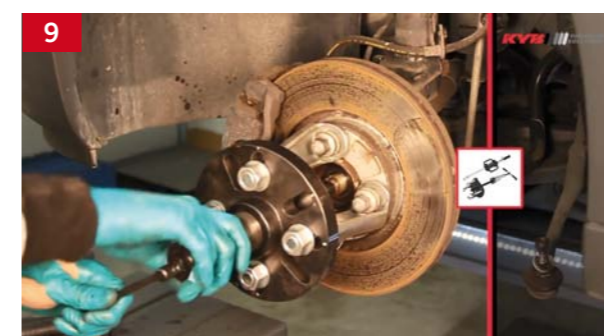
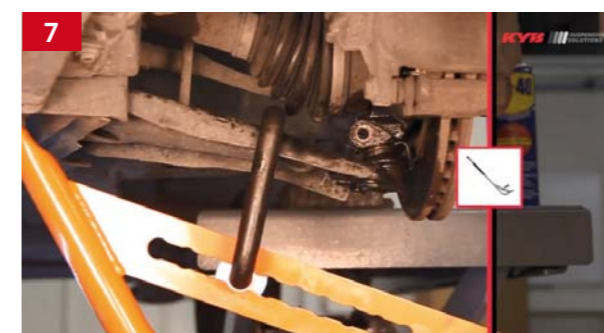
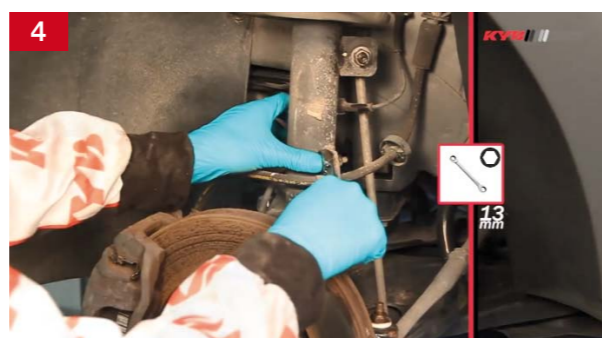
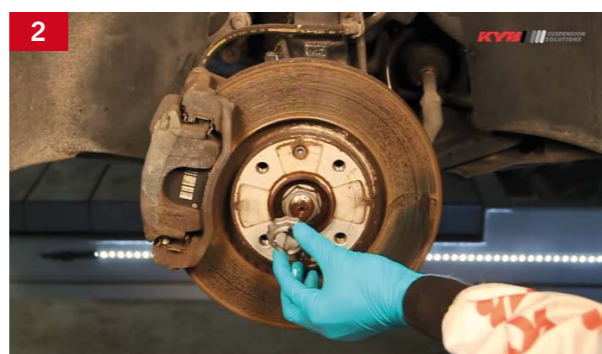
1. Najpierw należy zdjąć koło.
2. Potem wyjąć zawleczkę zabezpieczającą

ostonę nakrętki półosi napędowej (fot. 1, 2).

3. Złożyć ponownie koło i opuścić pojazd na podłoże.
4. Poluzować nakrętkę mocującą półos napędową (fot. 3).
5. Następnie ponownie zdjąć koło.
6. Odkręcić śrubę mocującą przewód hamulcowy (fot. 4).
7. Z gniazda mocowania wyjąć przewód czujnika ABS (fot. 5).
8. Odkręcić nakrętkę mocującą łącznik stabilizatora (fot. 6).

Czy wiesz, że...?

Co piąty samochód opuszczający linie produkcyjne na całym świecie posiada amortyzatory KYB jako oryginalne wyposażenie. Amortyzatory KYB projektowane na rynek części zamiennych produkowane są w tych samych fabrykach oraz przy wykorzystaniu tej samej technologii i systemów kontroli jakości, co amortyzatory montowane fabrycznie.



9. Odkręcić i wyjąć śrubę zabezpieczającą sworzni wahacza.
10. W celu wyjęcia sworzni wahacza ze zwrotnicy należy użyć specjalistycznego narzędzia (fot. 7).
11. W dalszej kolejności odkręcić nakrętkę i za pomocą ściągacza zdemontować końcówkę drążka kierowniczego (fot. 8).
12. Odkręcić całkowicie nakrętkę mocującą półos napędową i za pomocą specjalistycznego ściągacza wyjąć ją z otworu piasty przedniej (fot. 9).

13. Odkręcić i wyjąć dolną śrubę mocującą amortyzator (fot. 10).
14. Za pomocą specjalistycznego narzędzia rozchylić otwór mocowania amortyzatora w zwrotnicy (fot. 11).
15. Po rozchyleniu otworu wymontować amortyzator ze zwrotnicy (fot. 12).
16. W następnej kolejności zdjąć zabezpieczenia oraz zdemontować wycieraczki szyby przedniej (fot. 13).
17. Zdjąć gumową uszczelkę maski przy podszyciu i wymontować kratkę pasa podszycia (fot. 14, 15).

18. Po wykonaniu tej czynności można odkręcić górną nakrętkę mocującą kolumnę amortyzatora, przytrzymując amortyzator jedną ręką, aby nie upadł (fot. 16, 17).
19. Odłączoną kolumnę amortyzatora należy wyjąć od dołu i umieścić w odpowiednim ściągaczu do sprężyn (najlepiej w kolumnowym ściągaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą), następnie zdemontować w tym urządzeniu wszystkie elementy i sprawdzić dokładnie ich stan tech- →

FOT. KYB

FOT. KYB