



niczny. Wraz z nowym amortyzatorem zaleca się wymianę elementów z nim współpracujących, czyli: górnego zestawu montażowego, zestawu osłonowo-ochronnego oraz sprężyny zawieszenia (fot. 18, 19).

20. Na dolny zwój sprężyny trzeba założyć osłonę transparentną (fot. 20).

21. Należy pamiętać o odpowiedniej pozycji sprężyny zawieszenia w dolnym talerzu oporowym, a zakończenie dolnego zwoju dosunąć do ogranicznika pionowego (fot. 21, 22).

22. Ważne jest także odpowiednie umieszczenie sprężyny typu *side load* w ściągnaczu.

23. Po ściśnięciu sprężyny należy umieścić nowy amortyzator, zestaw montażowy górnego mocowania oraz zestaw osłonowo-ochronny w kolumnowym ściągnaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą, aby zmontować całą kolumnę. Podczas dokręcania nakrętki trzpienia tłoczyska należy używać klucza dynamometrycznego, stosu-

jąc właściwy moment dokręcania (fot. 23).

UWAGA: Trzeba koniecznie zachować odpowiednią kolejność i pozycję montażową wszystkich elementów. Nie wolno używać narzędzi typu „żaba” do przytrzymywania tłoczyska podczas dokręcania jego nakrętki, gdyż można w ten sposób uszkodzić powierzchnię chromową i doprowadzić do wycieku oleju, czyli do uszkodzenia amortyzatora. Można używać tylko odpowiednich

narzędzi przeznaczonych do tego celu.

24. Należy zwrócić uwagę na odpowiednią pozycję górnego zestawu montażowego w opcji z kotkiem ustalającym.

UWAGA: Jeśli górny zestaw montażowy występuje bez elementu ustalającego, w miejsce kotka należy wsunąć trzpień (typu wybijak), aby unieruchomić górny zestaw montażowy podczas dokręcania nakrętki amortyzatora (fot. 24, 25).

25. Zmontowaną kolumnę należy włożyć od dołu do nadkola i zamocować ją do nadwozia (fot. 26).

26. Wszystkie pozostałe czynności montażowe wykonuje się w odwrotnej kolejności względem demontażu, pamiętając o stosowaniu odpowiedniej procedury montażu z właściwymi momentami dokręcania.

27. Po opuszczeniu pojazdu na koła dokręca się górną nakrętkę mocującą amortyzatora właściwym momentem (fot. 27, 28).

KYB zaleca wykonanie kontroli geometrii zawieszenia po każdej wymianie amortyzatorów w samochodzie. Ważne jest też, by elementy te (amortyzatory i sprężyny) wymieniać zawsze parami w obrębie jednej osi.

Materiał filmowy prezentujący poprawne dokonanie wymiany amortyzatorów przedniej osi w samochodzie Peugeot 207 dostępny jest po wybraniu odpowiedniego pojazdu na stronie www.youtube.com/KYBEurope.

FOT. KYB

FOT. KYB