

Olej w manualnych skrzyniach biegów



KRZYSZTOF KWIATEK

SPECJALISTA DS. PRODUKTU
INTER CARS

OLEJ SILNIKOWY W UŻYTKOWANYCH AUTACH WYMIENIAMY REGULARNIE, STARANNIE DOBIERAJĄC MOŻLIWIE NAJLEPSZE PRODUKTY. JEDNAK OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW PRZEWAŻNIE NIE WYMIENIA SIĘ WCALE LUB TYLKO W PRZYPADKU JEJ AWARII BĄDŹ NAPRAWY

Za okresową wymianą oleju w skrzyni biegów przemawiają tymczasem:

- ▶ wysoka temperatura jego pracy, gdyż pod wpływem tarcia olej się rozgrzewa i ulega przyspieszonemu zużyciu, czemu sprzyja jazda w drogowych korkach, na niskich biegach;
- ▶ przenikanie do oleju pary wodnej pochodzącej z powietrza (miesza się ona z olejem, w wyniku czego traci on swoje właściwości tym bardziej, im dłużej nie jest wymieniany);
- ▶ starzenie się, czyli utlenianie w kontakcie z powietrzem atmosferycznym powodujące utratę właściwości (dlatego producenci olejów przekładniowych określają ich trwałość na 5 lat w przypadku przechowywania w opakowaniach, a przy pracującym oleju jest ona krótsza);



- ▶ zanieczyszczenie opiłkami metalu w wyniku ciernej pracy kół zębatach przekładni (nawet skrzynia wykonana z najlepszych materiałów i smarowana najlepszym olejem nie uchroni się od tego procesu, a pływające opiłki mogą uszkodzić kolejne jej elementy).

Dobór środka smarnego

Bardzo istotnym elementem eksploatacji skrzyni biegów jest odpowiedni dobór oleju przekładniowego. W katalogu online można szybko i łatwo ustalić, jaki olej jest odpowiedni do danej skrzyni biegów manualnej bądź automatycznej zamontowanej w konkretnym pojeździe.

Gama olejów przekładniowych w ofercie Inter Cars jest bardzo szeroka. Ofer-

ta obejmuje oleje odpowiednie według wszystkich wiodących producentów samochodów, w niemal wszystkich dostępnych pojemnościach opakowań – począwszy od 0,5 l do beczek 200 l.

Większość tych produktów dostępna jest na miejscu, w szerokiej sieci dystrybucji Inter Cars.

Liderem wśród producentów olejów przekładniowych jest firma Ravenol, która oprócz olejów do manualnych skrzyń biegów specjalizuje się też w produkcji olejów do skrzyń automatycznych.

Inter Cars posiada niemal wszystkie oleje przekładniowe do manualnych i automatycznych skrzyń biegów, jakie powinny być stosowane w autach jeżdżących w naszym kraju. ■



FOT. CARFROMJAPAN.COM, RAVENOL

Przełomowa technologia czy zbędny wydatek?



BARTŁOMIEJ NAKWASKI

PREZES ZARZĄDU
BIZOL POLSKA

WRAZ ZE WZROSTEM LICZBY SAMOCHODÓW Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW ZWIĘKSZA SIĘ ILOŚĆ USŁUG OFEROWANYCH ICH WŁAŚCICIELOM. DOTYCZY TO RÓWNIEŻ WYMIANY PŁYNU PRZEKŁADNIOWEGO NAJNOWSZĄ METODĄ DYNAMICZNĄ

Do tej pory powszechnie stosowana była w tym zakresie metoda statyczna, a od niedawna niektóre warsztaty stosują metodę dynamiczną, np. z wykorzystaniem specjalistycznych maszyn, takich jak np. Bizol ATF 2000 Intelligence.

Jak zawsze, coś, co jest nowe, rodzi wiele pytań, zwłaszcza że usługa jest, niestety, droższa od wykonanej metodą statyczną. Czy dynamiczna wymiana to faktycznie nowa jakość usług, czy zbędny wydatek?

Urządzenie ATF 2000 Intelligence pozwala na niemal całkowitą wymianę płynu przekładniowego (metoda statyczna – jedynie 40%-60% jego objętości).

W trakcie wymiany płynu ATF, maszyna jest włączona w obieg smarowania skrzyni biegów w trakcie jej pracy, dzięki czemu skrzynia jest cały czas zalana płynem (w przeciwieństwie do metody statycznej). Pompa wypycha zużyty lubrykant i w jego miejsce wtfacza nowy, świeży płyn. Taki rezultat nie jest możliwy w metodzie statycznej, opartej jedynie na sile grawitacji.

W pełni skomputeryzowana maszyna nie tylko niweluje błędy, które może nieświadomie popełnić człowiek, ale też automatycznie wykrywa kierunek przepływu płynu i reguluje ciśnienie do parametrów przekładni. ■

Urządzenie pozwala na automatyczne dozowanie środka czyszczącego, zapewnia cyfrowy pomiar płynu i bardzo wysoką dokładność wymiany bez potrzeby kompensacji temperatury. Stale aktualizowany zestaw adapterów powoduje, że zastosowanie tej metody jest możliwe niemal we wszystkich autach, nawet tych kupionych poza rynkiem europejskim.

Dynamiczna wymiana jest zasadna w każdej sytuacji – zarówno w nowych samochodach, w których od początku stosuje się tę metodę, jak i w tych starszych, które do tej pory miały wymieniać olej przekładniowy tylko statycznie.

To odpowiedzialne postępowanie eksploatacyjne, które, pomimo że droższe od starszej metody statycznej, finalnie pozwala zaoszczędzić sporo pieniędzy,

ponieważ znacznie redukuje ryzyko awarii wynikających z niecałkowitej wymiany i zalegania starego oleju w skrzyni. ■



Porównanie metody statycznej i dynamicznej:

	Metoda statyczna (tradycyjna)	Metoda dynamiczna
Wykorzystanie nowoczesnego sprzętu	nie	tak
Możliwość całkowitej wymiany płynu	nie (wymianie podlega 40-60% płynu)	tak (wymianie podlega prawie 100% płynu)
Bezpieczeństwo dla układu	niskie	bardzo wysokie
Możliwość wyptukania skrzyni za pomocą specjalistycznych środków czyszczących	nie	tak
Pełne monitorowanie i kontrola procesu wymiany	nie	tak
Ryzyko pracy skrzyni „na sucho” podczas wymiany	wysokie	brak (skrzynia cały czas jest zalana płynem, „ile ubywa – tyle przybywa”)
Cena	niska	wysoka

FOT. BIZOL