

Motul 300V Competition 15W50

Olej w 100% syntetyczny technologii Ester Core[®], co gwarantuje maksymalną odporność filmu olejowego, zrównoważoną polaryzację i wytrzymałość w bardzo wysokich temperaturach. Przeznaczony do samochodów z silnikami Diesla, benzynowymi, wolnossącymi, z turbodoładowaniem lub doładowaniem mechanicznym, a także z bezpośrednim wtryskiem paliwa i katalizatorami oraz do silników pracujących w szerokim zakresie obrotów i temperatur. Przeznaczony do profesjonalnych rajdów i wyścigów, np. do długodystansowych 24-godzinnych wyścigów wytrzymałościowych, rajdów pustynnych. Maksymalna odporność na zużycie i ekstremalne temperatury.

Referencje: Prodrive, Ferrari 550 Maranello, 24H Le Mans, FIA GT, Coloni Motorsport, Formuła 3000 (samochody z otwartymi kołami), French GT, Ruffier Events, Porsche.

Przekracza istniejące normy i standardy.



Motul 8100 X-clean 5W40 C3

W 100% syntetyczny olejsilnikowy o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki. Przeznaczony do samochodów z silnikami Diesla i benzynowymi, spełniających normy emisji spalin EURO 4, EURO 5 i EURO 6, wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF, FAP) i wymagających olejów wykonanych w technologii „Mid SAPS”, o wysokiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS. Również do starszych pojazdów, w których zalecana jest klasa jakości ACEA A3/B3 lub A3/B4.

Specyfikacje i normy: ACEA C3 (A3/B4); API SN

Dopuszczenia producentów: BMW LL-04; Ford WSS M2C 917A; GM-OPEL dexos2 - License number: GB2B0325011; MB-Approval 229.51; Porsche A40; Renault RN0710/0700; VW 502 00/505 00/505 01; FIAT 9.55535-S2

Zalecenia: NISSAN, KIA, SUZUKI, SSANGYONG



MOTUL Specific RBS0-2AE 0W20

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy o najwyższych parametrach specjalnie opracowany do samochodów osobowych Volvo - do najnowszych silników EURO 6 „DRIVE-E” benzynowych (VEP) i Diesla (VED), wyposażonych w najnowsze katalizatory i filtry cząstek stałych (DPF). Może być także używany do innych silników wymagających oleju klasy 0W-20 o niskim tarciu wewnętrznym i niskiej lepkości HTHS (≥ 2.6 mPa.s). Odpowiedni także do silników benzynowych wymagających oleju paliwooszczędnego klasy ACEA A1/B1 klasy lepkości 0W-20 np. Honda, Nissan, Subaru.

Specyfikacje i normy: ACEA C5

Dopuszczenia producentów: Volvo Car Corporation RBS0-2AE (do silników serii DRIVE-E)



MOTUL Specific 948B 5W20

W 100% syntetyczny paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszych silników benzynowych Ford i Jaguar. Spełnia oficjalne wymagania specyfikacji FORD WSS M2C 948-B, który przede wszystkim wymaga jest w 3-cylindrowych silnikach 1.0L EcoBoost, ale jest także w pełni kompatybilny z niektórymi innymi silnikami benzynowymi Ford. Zastępuje olej MOTUL Specific 925B. Kompatybilny z wymaganiami Ford WSS M2C 913A/B/C oraz 925A/B.

Specyfikacje i normy: ACEA C5; API SN

Dopuszczenia producentów: Ford WSS M2C 948B; Jaguar ST JLR 03.5004



8100 X-CLEAN EFE 5W30

W 100% syntetyczny olej silnikowy – Mid SAPS ACEA C2 & C3 – specjalnie opracowany w celu zmniejszenia zużycia paliwa (FE) oraz maksymalnej ochrony silnika. Przeznaczony do najnowszych silników benzynowych oraz Diesla Euro 4, Euro 5 i Euro 6 (np. BMW, GM Opel, Mercedes). Kompatybilny z katalizatorami (CAT) i filtrami cząstek stałych (DPF) oraz układami SCR.

Klasa jakości: ACEA C2/C3 - API SN

Dopuszczenia: BMW LL-04; MB 229.52; GM-OPEL dexos2[®]; VW 505 01

Poziom jakości: FIAT 9.55535-S1 / S3

Zalecenia: HYUNDAI, KIA, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SUBARU, SSANGYONG, TOYOTA



8100 ECO-LITE 5W30

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy do najnowszych silników benzynowych wymagających oleju klasy lepkości xW30. Szczególnie zalecany do nowych silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa i doładowaniem, w których zdiagnozowano zjawisko LSPI (szczególnie samochody GM OPEL). Stosowanie oleju 8100 ECO-LITE 5W30 likwiduje zjawisko LSPI, dzięki czemu silniki są chronione przed poważnymi awariami.

Klasa jakości: API SN; ILSAC GF-5

Dopuszczenia: Opel GM Dexos1™ GEN2 licencja D10577H1011

Specyfikacje: CHRYSLER MS-6395; FORD M2C 929-A FORD M2C 946-A™

Zalecenia: silniki benzynowe ACURA, CHRYSLER, DODGE, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA



MOTUL Specific 2312 0W30

Najwyższej jakości, w 100% syntetyczny olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszej generacji silników Diesla „BlueHDi”, wyposażonych w układy katalityczne SCR oraz filtry cząstek stałych DPF koncernu PSA, wymagających oleju oficjalnie zaaprobowanego zgodnie z wymogami „PSA B71 2312”. Odpowiedni także do niektórych silników benzynowych i Diesla z filtrami cząstek stałych DPF.

Specyfikacje i normy: ACEA C2

Dopuszczenia producentów: PSA B71 2312



MOTUL Specific 2290 5W30

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy o najwyższych parametrach specjalnie opracowany do silników samochodów grupy PSA, wymagających oleju oficjalnie dopuszczonego do używania zgodnie z wymogami PSA B71 2290. Specyfikacja ta wymaga ochrony silników, w których mogą występować problemy z detonacyjnym spalaniem (LSPI Low-Speed Pre-Ignition). Przeznaczony do silników benzynowych i Diesla (HDI wyposażonych lub nie w DPF, FAP), a szczególnie do najnowszych (od 2017 r.) silników benzynowych turbodoładowanych z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Specyfikacje i normy: ACEA C2

Dopuszczenia producentów: PSA B71 2290 – wydanie 2017



8100 ECO-CLEAN 0W30

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy o niskiej zawartości siarki, fosforu i popiołów siarczanowych do nowoczesnych silników Euro 4, Euro 5 i Euro 6, wymagających oleju klasy ACEA C2 oraz SAE 0W-30 (np. najnowsze silniki Diesla Euro 6 samochodów Land Rover i Jaguar oraz Alfa Romeo). Kompatybilny z układami obróbki spalin, katalizatorami trójfunkcyjnymi TWC oraz filtrami cząstek stałych DPF.

Klasa jakości: ACEA C2 - API SN

Specyfikacje: FORD WSS M2C 950A; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007; FIAT 9.55535-GS1/DS1



MOTUL Specific 508 00 509 00 0W20

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy o najwyższych parametrach specjalnie opracowany do najnowszych pojazdów Euro 6 grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda oraz Seat), wymagających oleju oficjalnie zaaprobowanego zgodnie z wymogami VW 508 00 509 00. Zalecany do niektórych silników benzynowych i Diesla samochodów VW oraz Audi wyposażonych w układy katalityczne (CAT) oraz filtry cząstek stałych (DPF). Odpowiedni także do wszystkich innych silników wymagających paliwooszczędnego oleju klasy SAE 0W-20 oraz ACEA A1/B1 lub ACEA C5. Przeznaczony do wszystkich rodzajów paliw: benzyn silnikowych, oleju napędowego oraz biopaliw

Klasa jakości: ACEA C5

Dopuszczenia: VW 508 00 509 00



Specific LL14-FE+ 0W20

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do najnowszych modeli samochodów BMW oraz MINI, wyposażonych w silniki benzynowe, wymagających oleju zaaprobowanego zgodnie z wymogami BMW LL-14 FE+. Zapewnia wysoką paliwooszczędność wraz z najwyższą ochroną silnika. Kompatybilny z układami katalitycznymi (CAT).

Klasa jakości: ACEA C5

Dopuszczenia: BMW LL-14-FE+



Specific 5122 0W20

W 100% syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy specjalnie opracowany do samochodów Jaguar oraz Land Rover, wyposażonych w silniki benzynowe, wymagających oleju, który jest zaaprobowany zgodnie z wymogami STJLR 51.5122. Zapewnia wysoką paliwooszczędność wraz z jednoczesną ochroną silnika. Kompatybilny z układami katalitycznymi (CAT).

Klasa jakości: ACEA C5

Dopuszczenia: STJLR 51.5122



Motul Deutschland GmbH
Biuro w Warszawie
Ul. Grzybowska 4/135
00-131 Warszawa

ZNAJDŹ NAS
motul.com



MOTUL