

Wymiana poduszki amortyzatora



TOMASZ OCHMAN
VSM TECHNICAL SUPPORT PROVIDER
SKF

PODUSZKA AMORTYZATORA, CZYLI GÓRNE MOCOWANIE TEGO ELEMENTU DO KONSTRUKCJI NOŚNEJ POJAZDU, TO CZĘŚĆ ZAWIESZENIA MAJĄCA BEZPOŚREDNI WPŁYW NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY, NA ODPOWIEDNIE PROWADZENIE AUTA ORAZ KOMFORT PODRÓŻY



PRAWIDŁOWA ROZBIÓRKA KOLUMNY MCPHERSONA PO JEJ WYMONTOWANIU Z POJAZDU

Usterki w obszarze układu kierowniczego i zawieszenia objawiają się zazwyczaj poprzez stuki i pogorszone właściwości jezdne samochodu. Chociaż poduszki amortyzatora to stosunkowo trwałe elementy, w samochodzie wyposażonym w kolumny McPhersona to właśnie one mogą być odpowiedzialne za tego typu zjawiska. Początkujący mechanicy mogą łatwo pominąć ten obszar, szczególnie wtedy, gdy sam amortyzator nie wykazuje objawów nadmiernego zużycia np. w postaci wycieków, które bardzo

często towarzyszą jego uszkodzeniu. Tu dochodzimy do wspomnianej poduszki amortyzatora, która przykręcana jest na tzw. „kielichu”. Może być ona zintegrowana z łożyskiem lub występować jako oddzielny element do montażu. Wymiana poduszki nie jest trudną czynnością serwisową, choć prawdą jest, że wymaga odpowiedniego sprzętu i doświadczenia.

Poduszka, a w zasadzie łożysko, które do niej przylega, może mieć luz powstały w wyniku eksploatacji lub uszkodzenia, np. po wjechaniu w głęboką dziurę. Tak

jak wspomniano, charakterystycznym objawem tej usterki będzie zmienione prowadzenie auta oraz pogorszona amortyzacja nierówności. Możliwe są także słyszalne stuki dobiegające z okolic danego amortyzatora.

Przystępując do pracy, warto zająć się dolną częścią kolumny McPhersona i odseparować wahacz oraz zwrotnicę, aby umożliwić wyjęcie całego elementu. Następnie należy odkręcić samą poduszkę, która umocowana jest do kielicha za pomocą trzech śrub. Gdy kolumna McPhersona



USYTUOWANIE PODUSZKI W KOLUMNIE RESORUJĄCO-AMORTYZUJĄCEJ

sona jest już na stole, należy pamiętać o zastosowaniu profesjonalnego ściągacza jej sprężyn. Po obniżeniu sprężyny do bezpiecznego poziomu umożliwiającego odkręcenie poduszki, przy pomocy klucza dynamometrycznego można zamontować nowy element. Ważne jest za-

FOT. SKF



TYPOWE WYKONANIA GÓRNYCH PODUSZEK AMORTYZATOROWYCH

stosowanie nowych śrub, które – tak jak w przypadku zestawów SKF – dołączane są do każdego opakowania.

Wymiana poduszki amortyzatora dla wprawnego mechanika nie jest szczególnym wyzwaniem. Jeśli śruby zwrotnicy oraz wahacza nie chcą „puścić”, warto spryskać je preparatem smarująco-penetrującym. W przypadku tej czynności serwisowej dobrą praktyką jest równoczesna wymiana poduszek amortyzatorów po obu stronach auta. Jeśli uszkodzenie nie wynika np. z wjechania w głęboką dziurę, z dużą dozą prawdopodobieństwa do

wymiany kwalifikować się będzie mocowanie po drugiej stronie. Pozostaje pytanie, czy po dokonaniu tego typu naprawy powinniśmy obligatoryjnie skontrolować geometrię zawieszenia.

Otóż wymiana poduszki amortyzatora związana jest z ingerencją w zawieszenie pojazdu, dlatego kontrola i ewentualne ustawienie geometrii jest obowiązkową czynnością serwisową. Odkręcenie wahacza i zwrotnicy może istotnie zmienić parametry tego układu, co odczujemy dopiero po jakimś czasie, np. w postaci nierównomiernego zużycia opon. ■






EDYCJA
2019

AP EXPERT

Partnerzy tytułami:









Nagroda główna:
**SEAT ARONA
FR 1,5 TSI 150 KM**

Okres promocji: **1.02-17.08.2019**
Wielki Finał: **6-8.09.2019**

Pula nagród o wartości prawie PÓŁ MILIONA złotych!

Aż 150 finalistów w Wielkim Finale

www.apexpert.pl

Partnerzy główni:









FOT. SKF