

Nowa konstrukcja koła dwumasowego

NOWE KOŁO DWUMASOWE VALEO VBLADE™ TO UNIKALNY PRODUKT Z UWAGI NA ZUPEŁNIE NOWĄ KONSTRUKCJĘ: PRZY JEGO OPRACOWANIU ZGŁOSZONO ŁĄCZNIE AŻ 80 PATENTÓW DOTYCZĄCYCH PROJEKTU, KOMPONENTÓW, MECHANIZMÓW I TECHNOLOGII



SPRĘŻYNY PŁASKIE UŻYTE ZAMIAST ŁUKOWYCH POPRAWIAJĄ NIEZAWODNOŚĆ I PARAMETRY MECHANICZNE DKZ

W dwumasowych kołach zamachowych stosuje się zróżnicowane, trudne do opracowania technologie. Valeo jako specjalista w zakresie układów przeniesienia napędu nie tylko nadąża za aktualnymi

potrzebami rynku, lecz także przewiduje, jakie technologie będą stosowane w przyszłości. Oczekiwania rynku wobec tych części są coraz większe. Aby maksymalnie zwiększyć trwałość i niezawodność, firma Valeo stworzyła dwumasowe koło zamachowe Vblade, które zamiast tradycyjnych sprężyn łukowych stosowanych dotychczas w DKZ wykorzystuje dwie sprężyny piórowe (blade). Rozwiązanie to pozwala na efektywne tłumienie drgań w pełnym zakresie prędkości obrotowej silnika.

Główne cechy

- ▶ Doskonała niezawodność – dzięki zastosowaniu rolek prowadzących dwie sprężyny piórowe wyeliminowano tarcie wewnętrzne występujące w tradycyjnych kołach dwumasowych.
- ▶ Koło dwumasowe Valeo Vblade DMF skutecznie tłumi drgania w pełnym

zakresie obrotów silnika, co zwiększa komfort jazdy.

- ▶ Natychmiastowa reakcja pojazdu następuje dzięki doskonałemu przeniesieniu momentu obrotowego w każdych warunkach jazdy, gdyż zastosowanie sprężyn piórowych pozwoliło na wyeliminowanie histerezy.
- ▶ Rozwiązanie jest przyjazne dla środowiska, ponieważ brak wewnętrznych sprężyn łukowych, między którymi występowało tarcie, pozwala uniknąć stosowania smaru.

Innowacyjne rozwiązanie, jakim jest Vblade, sprawia, że Valeo jest w stanie jeszcze lepiej odpowiedzieć na zróżnicowane oczekiwania klientów oraz umocnić pozycję firmy jako dostawcy układów przeniesienia napędu na pierwszy montaż pojazdów.

Uznanie europejskiego aftermarketu

Valeo Vblade zdążyło już zyskać uznanie w Europie. Polskie czasopismo motoryzacyjne autoEXPERT przyznało nowemu produktowi Valeo nagrodę „Produkt Roku 2018”, czyli główną nagrodę w kategorii Części i akcesoria motoryzacyjne.

Z kolei we Francji, podczas corocznych targów Innotech poświęconych motoryzacyjnemu aftermarketowi, nowe rozwiązanie Valeo zdobyło srebrną nagrodę w kategorii Innowacje. ■

FOT. VALEO

Technologia Pirelli PNCS

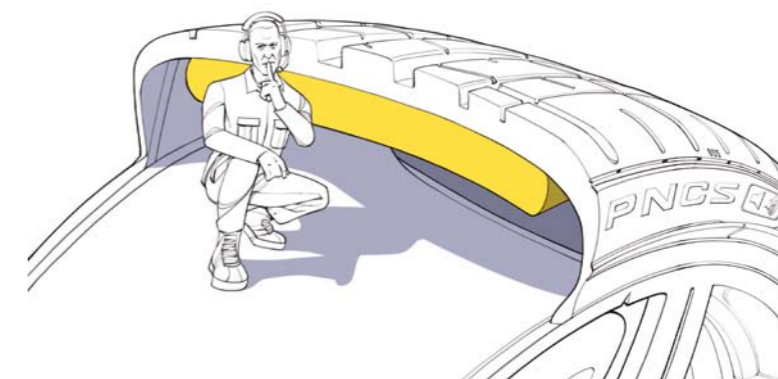
W OSTATNIM ROKU WŁOSKI PRODUCENT ZANOTAŁ DWUKROTNY WZROST POPYTU NA SWE OPONY WYPOSAŻONE W TĘ INNOWACYJNĄ TECHNOLOGIĘ. POD KONIEC 2017 R. LINIA TA OBEJMOWAŁA 78, A OBECNIE JUŻ PONAD 150 PRODUKTÓW

Są one dostępne w sprzedaży od 2013 r. i coraz częściej wybierają je najbardziej znani na świecie producenci samochodów z segmentów premium i prestiżowego (tzw. „supersamochody”) w celu zapewnienia większego komfortu podróży zarówno kierowcom, jak i pasażerom.

Jak działa PNCS?

Nazwa ta to skrót od *Pirelli Noise Cancelling System* (system eliminowania hałasu marki Pirelli). Ma on na celu zmniejszenie odczuwalnego niepożądanego dźwięku w kabinie auta, będącego skutkiem drgań powietrza znajdującego się wewnątrz pracującej opony. Dzięki nowemu rozwiązaniu hałas ten może zostać zniwelowany nawet o 25%. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu specjalnego materiału absorbującego dźwięk, który bez tego dodatku przenosi się przez obręcz i zawieszenie do wnętrza pojazdu i generuje jednostajny szum.

FOT. PIRELLI



Wykonana ze specjalnej pianki „gąbka” składa się z otwartych komórek, które maksymalizują powierzchnię roboczą materiału oraz intensyfikują tłumienie wibracji. Opony wyposażone w technologię PNCS można rozpoznać po specjalnym symbolu na ścianie bocznej, umieszczanym obok oznaczeń. Przedstawia on głośnik i przekreślone fale dźwiękowe.

Przy wymianie właściciele pojazdów wyposażonych w takie opony powinni zawsze wybierać ogumienie homologo-

wane dla danej marki producenta samochodu. Oczywiście, równie ważna jest właściwa troska o stan opon, gdyż regularna kontrola ciśnienia i utrzymywanie go na poziomie zgodnym z zaleceniami producenta również przekłada się na ograniczenie hałasu.

Oprócz nowych modeli opon Pirelli wciąż doskonalą technologie poprawiające komfort i bezpieczeństwo kierowcy: np. *Run Flat* oraz *Seal Inside* minimalizuje ryzyko związane z przebiciami ogumienia. Te cechy są bardzo cenione przez producentów samochodów pre-

mium i prestiżowych, pomagając w zapewnieniu najwyższych standardów jakości. Dorobek Pirelli potwierdza tu prawie 3100 homologacji, z czego ponad 770 z nowymi technologiami, a ponad 720 to opony oznakowane, przeznaczone dla konkretnych producentów bądź modeli samochodów.

Obecność technologii, takich jak PNCS w produktach Pirelli, jest potwierdzeniem właściwego wyboru opon przez ich nabywców. ■

Odwiedź stronę:
www.e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- publikacje techniczne i ekonomiczne
- prezentacje firm
- encyklopedia motoryzacyjna
- bieżący i archiwalne numery Autonaprawy
- księgarnia internetowa WKŁ

Zamów bezpłatną prenumeratę e-wydań miesięcznika Autonaprawa

POJAZDY CIĘŻAROWE ■ AUTOBUSY ■ MASZYNY ROLNICZE I BUDOWLANE ■ SAMOCHODY OSOBOWE

Kaliński
UKŁADY WYDECHOWE

Nowa jakość
**REGENERACJI
FILTRÓW DPF**

www.kalinski.pl | ul. Szamotulska 40 ■ 62-081 Chyby / Poznań ■ tel. +48 61 814 27 77 ■ ciezarowe@kalinski.pl

hartridge The DPF 300 Master