

Podnośniki Maestro 35 M/H



Spółka Elwico oferuje nową serię podnośników dwukolumnowych firmy Autopstenhoj.

Modele z serii Maestro 35 M/H mają udźwig do 3500 kg i są dostępne w wersji elektromechanicznej oraz elektrohydraulicznej. Pozwalają obsługiwać zarówno auta kompaktowe, jak i pojazdy z długim nadwoziem (np Volkswagen T6) bez obaw o stabilność podparcia. Konstrukcja ramienia nośnego Premium Swing

Arms z możliwością konwersji do wersji płaskiej pozwala podnosić samochody sportowe o bardzo niskim zawieszeniu. Opcjonalnie dostarczany jest zestaw akcesoriów złożony z oświetlenia LED, dodatkowego sterownika oraz przyłącza sprężonego powietrza.

Podnośnik Maestro 35 M/H spełnia wszystkie wymagane normy bezpieczeństwa. www.elwico.com.pl

Opony Vector 4Seasons Cargo

Goodyear wprowadza do sprzedaży nowe ogumienie do lekkich aut dostawczych. Model Vector 4Seasons Cargo pozwala obniżyć koszty użytkowania pojazdu, gdyż jest wydajnym pod względem zużycia paliwa, całorocznym ogumieniem, które charakteryzują wydłużone przebiegi w porównaniu z poprzednim modelem. Opony te mają krótszą drogę hamowania, poprawioną stabilność i lepsze właściwości prowadzenia zarówno na suchych, jak i mo-

krzych drogach. Nowa opona uzupełnia rodzinę ogumienia Goodyeara do lekkich aut dostawczych (należą do niej modele EfficientGrip na lato oraz Cargo UltraGrip 2 na sezon zimowy). Vector 4Seasons Cargo jest następczynią całorocznej opony Cargo Vector 2. Model Vector 4Seasons Cargo jest dostępny w 16 rozmiarach o szerokości od 185 do 235 mm, profilu od 80 do 65 i średnicy obręczy 14", 15" i 16".

www.goodyear.pl



FOT. ELWICO, GOODYEAR

Aktualizacja oprogramowania testerów CDIF/3



Firma Axes System udostępniła aktualizację oprogramowania systemowego testerów diagnostycznych CDIF/3 oraz NEX.

W nowym oprogramowaniu wprowadzono m.in. zmiany dotyczące pojazdów VAG (dodano nowy model Audi Q7), Chevrolet (dodano nowy model Camaro V), Mazda (dodano nowy model Mazda 3), Ford (nowe sterowniki do modeli Focus III/C-Max II), Renault (dodano nowy model Kangoo II), Volvo (baza kodów

usterek została uzupełniona dla wszystkich systemów w modelach produkowanych przed 2011 rokiem), Fiat (dodano nowy model 500L), Hyundai/KIA (wprowadzono szereg adaptacji we wszystkich dostępnych systemach), Jeep (nowe systemy zawierające identyfikację i odczyt usterek) i Nissan (w modelach produkowanych po 2008 r. wprowadzono dynamiczne ładowanie parametrów oraz funkcji). Pełna lista obsługiwanych systemów:

www.cdif3.com



Szerszy asortyment Bilsteina

Powiększyły go produkty do 26 modeli pojazdów.

Nowością w rodzinie B1 są elementy montażowe amortyzatora (górne mocowanie, zestawy ochronne i odbojniki) do aut BMW serii 1 (E81, E82, E87, E88 i E90), serii 3 (E46, E90, E91, E92 i E93) oraz Z4 Roadster (E 85).

W przypadku marki BMW dodano także komplety czterech amortyzatorów i sprężyn B16-DTC. Są to zawieszenia ładowane parametrami oraz funkcji). Pełna lista obsługiwanych systemów:

Kolejne nowości to amortyzatory B4 do Hyundai Santa Fe III (produkowanego od 09/12-) i Nissana Micry (12/16-). Do tej samej gamy produktów należą też amorty-



zatory B4-DMC z automatyczną zmianą siły tłumienia. Modele DampTronic opracowane zostały we współpracy z Mercedesem i są przeznaczone do pojazdów klasy GLC (C253 i X253).

Wszystkie opisane referencje należą do serii Replacement, czyli zamienników fabrycznie montowanych elementów.

www.bilstein.com

- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumerata w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....
 data

.....
 podpis

Wypełniony formularz należy przesłać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

KONKURS

3 nagrody: lazy bag, plecak i etui na dokumenty



DENSO