



być przyjęte przez wspólnotę nowe progi dotyczące dekarbonizacji. Zaostrzające się przepisy dotyczące redukcji emisji spalin mogą stać się dużym obciążeniem

dla rodzimego przemysłu motoryzacyjnego, opartego, jak powszechnie wiadomo, na technologiach napędów konwencjonalnych.

Od strony legislacyjnej negatywny wpływ, zwłaszcza na sektor usługowy, mogą mieć takie kwestie, jak wprowadzenie zakazu cesji wierzytelności, obowiązkowy *split payment* oraz brak stosownych przepisów dotyczących stacji kontroli pojazdów.

W dalszej perspektywie czasowej (tj. 5 do 10 lat) wyzwania dla branży mogą nadciągnąć od strony elektromobilności i *carshareingu*. Motoryzacja przyjazna środowisku to cel ze wszech miar szczytny, jednak jej „serce”, czyli akumulatory, wciąż są niedoskonałe technologicznie i drogie w produkcji, a złoża bogate w surowiec potrzebny do ich produkcji znajdują się w większości na terenach Stanów Zjednoczonych i Chin, przez co produkcja kluczowego elementu elektromobilności zależeć będzie od kondycji i kaprysów gospodarek aktualnie pozostających w stanie wojny celnej.

Rozwój elektromobilności niesie ze sobą także wyzwania w zakresie produkcji i dystrybucji energii, bo chociaż zaporowe ceny nowych modeli, jak i praktycznie nieistniejąca sieć ładowania sprawiają, iż pojazdy wyposażone w napędy elektryczne wciąż stanowią znikomy procent całego rodzimego parku samochodowego, to jednak w przyszłości jednoczesne ładowanie tysięcy akumulatorów wydatnie dociąży już nadwyróżoną infrastrukturę energetyczną.

Wymienione wyżej problemy skłaniają do refleksji, iż nawoływania Unii Europejskiej do jak najszybszej przesiadki na ekotransport należy traktować raczej jako pobożne życzenie, aniżeli realny plan działania. Z kolei grzechem głównym *carshareingu* będzie najprawdopodobniej ostracyzm niezależnych warsztatów, jako że serwisowanie współdzielonych pojazdów pozostanie ekskluzywną domeną producentów.

W dobie wiecznie zmieniającego się technologicznego krajobrazu przemysłu motoryzacyjnego rośnie znaczenie szkoleń. Według danych barometru, branżowi specjaliści muszą poprawić swe kompetencje, zwłaszcza z zakresu serwisowania automatycznych skrzyni biegów, diagnostyki samochodowej i programowania sterowników.

Przemysław Krzczanowicz

FOT: SDCM

**WELCOME TO TOMORROW**

**FILTRY KABINOWE CZYSTE POWIETRZE W POJAZDACH PRZYSZŁOŚCI**

Filtry kabinowe firmy UFI FILTERS przeznaczone są do systemów klimatyzacji instalowanych w najnowocześniejszych pojazdach i zapewniają maksymalny komfort jazdy. Wyłącznie czyste powietrze w kabinie dzięki zastosowaniu materiałów takich jak: włóknina lub włóknina w połączeniu z węglem aktywowanym, zatrzymujących pyły, pyłki, zapachy i szkodliwe zanieczyszczenia. Ponad 418 pozycji w katalogu – dla 98,5% wszystkich pojazdów w Europie

[www.ufifilters.com](http://www.ufifilters.com)

**UFI FILTERS CHOSEN BY THE BEST**

**SRL LINE**

*Selected Replacement Line*

**CZĘŚCI UKŁADÓW TERMICZNYCH**

Chłodnice wody, nagrzewnice, skraplacze klimatyzacji, sprężarki klimatyzacji i sprzęgła wiskotyczne z okresem gwarancyjnym 24 miesiące.

**Polcar** Autoryzowana Sieć Handlowa

**WYSOKA 24 miesiące gwarancji JAKOŚĆ**

Produkty SRLLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar

[www.srline.com](http://www.srline.com)