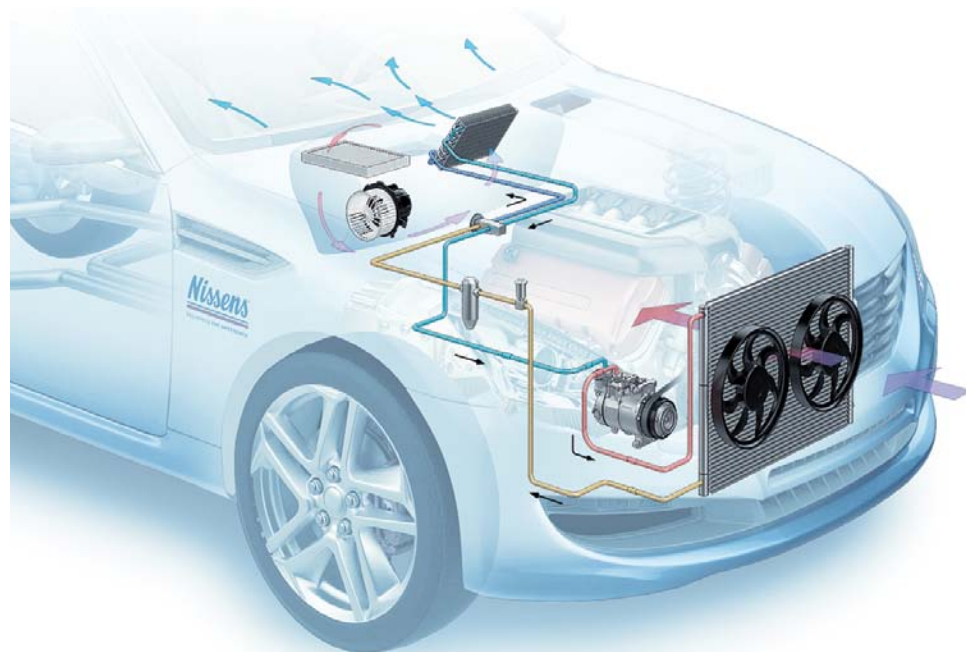


# Opróżnianie sprężarki klimatyzacji z oleju

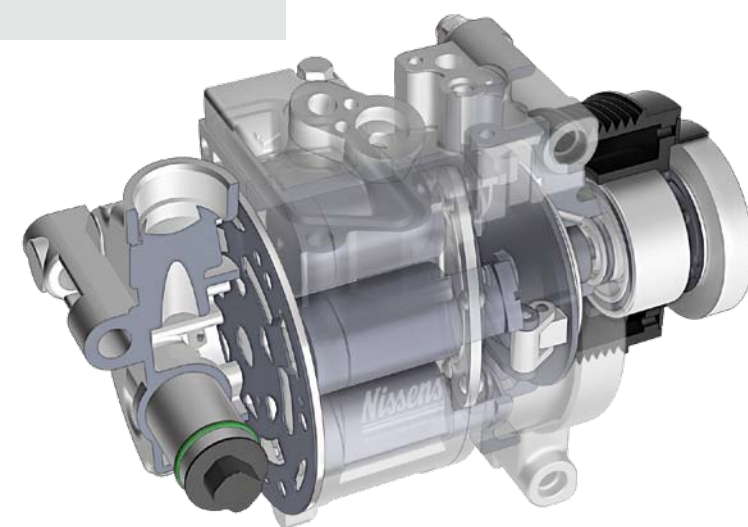


SCHEMAT UKŁADU KLIMATYZACJI Z ZAWOREM ROZPRĘŻANYM. Z WIDOCZNYM UMIEJSCOWIENIEM SPRĘŻARKI W UKŁADZIE

ISTNIEJE KILKA SPOSOBÓW OPRÓŻNIANIA SPRĘŻAREK KLIMATYZACJI Z OLEJU. PONIŻEJ PODAJEMY W SYNTETYCZNY SPOSÓB SUGEROWANE METODY W ZALEŻNOŚCI OD KONSTRUKCJI SPRĘŻAREK

## Sprężarka z korkiem olejowym

- ▶ Umieścić naczynie z podziatką poniżej korka olejowego, a następnie usunąć korek.
- ▶ Odczekać do momentu spłynięcia oleju ze sprężarki.
- ▶ Pokręcić wałem sprężarki zgodnie z ruchem wskazówek zegara w celu dokładniejszego opróżnienia jej z oleju.
- ▶ Jeżeli olej już nie wypływa, pokręcić dodatkowo ok. 10 razy wałem sprężarki w celu upewnienia się, że więcej oleju już nie wypłynie.



SPRĘŻARKA NISSENS

## Sprężarka bez korka olejowego

- ▶ Zdjąć pokrywy zabezpieczające króćce dolotowe oraz wylotowe ze sprężarki.
- ▶ Umieścić naczynie z podziatką poniżej króćców.
- ▶ Przechylić odpowiednio sprężarkę oraz wylać olej przez jej wlot lub wylot.
- ▶ Pokręcić wałem sprężarki zgodnie z ruchem wskazówek zegara w celu dokładniejszego opróżnienia jej z oleju.
- ▶ Jeżeli olej już nie wypływa, pokręcić dodatkowo ok. 10 razy wałem sprężarki w celu upewnienia się, że więcej oleju nie wypłynie.

Uwaga: nie jest możliwe całkowite opróżnienie oleju ze sprężarki przez króćce. Nawet 10-20% oleju, ze względu na jego lepkość, a także w zależności od konstrukcji sprężarki, może pozostać na jej wewnętrznych ściankach.

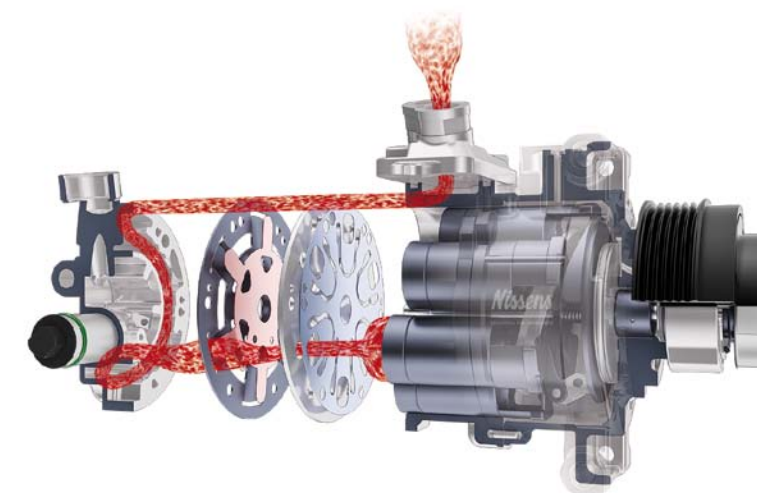
## Wlewanie oleju do sprężarki

### nieposiadającej korka spustowego

- ▶ Należy zwrócić uwagę na właściwy typ i lepkość oleju wlewanego do

sprężarki (parametry oleju wg katalogu Nissens dla danej sprężarki). Nissens stosuje tylko najwyższej jakości oleje typu PAG.

- ▶ Sprężarki Nissens są fabrycznie zalewane olejem typu PAG. Jeżeli wg danych producenta auta w układzie A/C ma być taka sama ilość oleju, jaką zalana jest fabrycznie sprężarka Nissens, oleju nie należy dolewać.
- ▶ Olej należy wlewać króćcem dolotowym sprężarki (ssanie), ponieważ ma on na ogół większą średnicę niż króciec wylotowy (tłoczenie).



PRZEKRÓJ SPRĘŻARKI NISSENS Z UKAZANYM PRZEPŁYWEM GAZU PODCZAS SPRĘŻANIA. WIDAC SKOMPLIKOWANĄ STRUKTURĘ WEWNĘTRZNY SPRĘŻARKI, NA KTÓREJ OSADZA SIĘ OLEJ, PRZEZ CO NIE JEST MOŻLIWE CAŁKOWITE OPRÓŻNIENIE JEJ Z OLEJU



PRZEKRÓJ SPRĘŻARKI NISSENS Z UKAZANYM PRZEPŁYWEM GAZU PODCZAS SSANIA

- ▶ Jeżeli króćce są tej samej średnicy, powinny być oznaczone jako S (ang. *suction* – ssanie) lub D (ang. *discharge* – wypływ, tłoczenie). Oznaczenia S i D mogą znajdować się na zaślepkach króćców lub na korpusie sprężarki pod króćcami (przykład oznaczeń na zdjęciu obok)

Jeżeli króćce są tej samej średnicy, powinny być oznaczone jako S (ang. *suction* – ssanie) lub D (ang. *discharge* – wypływ, tłoczenie). Oznaczenia S i D mogą znajdować się na zaślepkach króćców lub na korpusie sprężarki pod króćcami (przykład oznaczeń na zdjęciu obok)



SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI NISSENS Z UKAZANYMI PORTAMI SSANIA I TŁOCZENIA

FOT. NISSENS



**ASMET®**

UKŁADY WYDECHOWE

[www.asmet.eu](http://www.asmet.eu)

**EKOLOGIA  
JAKOŚĆ  
PRECYZJA  
HOMOLOGACJE**

**TecAlliance**  
Certified Data Supplier

**TÜVRheinland**  
CERTYFIKOWANO

System zarządzania  
ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
IATF 16949:2016

www.tuv.com  
ID 9105047498

TRZDZIEŚCI • MIESIĘCY • GWARANCJI • TRZDZIEŚCI • MIESIĘCY

**30**  
miesięcy

FOT. NISSENS