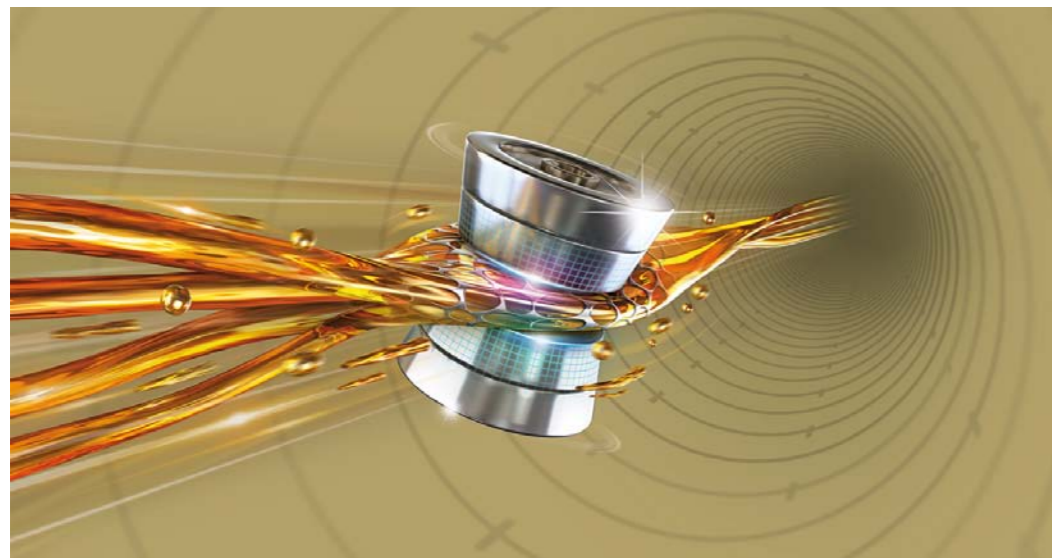


Technologia Fluid Titanium



Skrajne ciśnienia uzyskane przy użyciu diamentów pozwoliły udowodnić, że technologia Fluid Titanium zmienia strukturę molekularną oleju.

Pod wpływem ciśnienia panującego w silniku środek smarny zmienia się z płynu w tymczasową strukturę fizyczną odporną na ciśnienie, jakiemu poddawane są części jednostki napędowej (a zwłaszcza wałek rozrządu). Po zmniejszeniu ciśnienia Castrol EDGE powraca do stanu płynnego.

Castrol nawiązał współpracę z Uniwersytetem Edynburskim w celu opracowania nowego procesu testowego, wykorzystującego imadło diamentowe oraz synchrotron.

www.castrol.com/pl

Firma Castrol przedstawiła nowe zalety technologii Fluid Titanium, której zastosowanie jej w olejach Castrol EDGE może podwyższyć moc silnika nawet o 20%.

Wraz ze wzrostem ciśnienia w silniku zwiększa się tarcie, ograniczające moc silnika do 10%. W ciągu minuty części jednostki napędowej sty-

kają się ze sobą 32 000 razy, więc tarcie wpływa na osiągi i długość okresu eksploatacji silnika.

Olej Castrol EDGE wytwarzany z zastosowaniem technologii Fluid Titanium przekształca się pod wpływem ciśnienia, a jego struktura molekularna zmienia się, tworząc w silniku tymczasową, stałą

poduszkę między powierzchniami styku. W efekcie olej ogranicza tarcie zmniejszające osiągi nawet o 20%, odblokowując pełną moc silnika.

Castrol nawiązał współpracę z Uniwersytetem Edynburskim w celu opracowania nowego procesu testowego, wykorzystującego imadło diamentowe oraz synchrotron.

- Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!
- Chcesz otrzymywać bezpłatnie wybrane egzemplarze – wypełnij kupon zgłoszeniowy na stronie www.e-autonaprawa.pl

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 73,80 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych wydań w cenie 49,20 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 41,82 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i realizację wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO (PŁATNIKA): nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 NIP (ewentualnie PESEL) imię i nazwisko zamawiającego
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 telefon do kontaktu e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

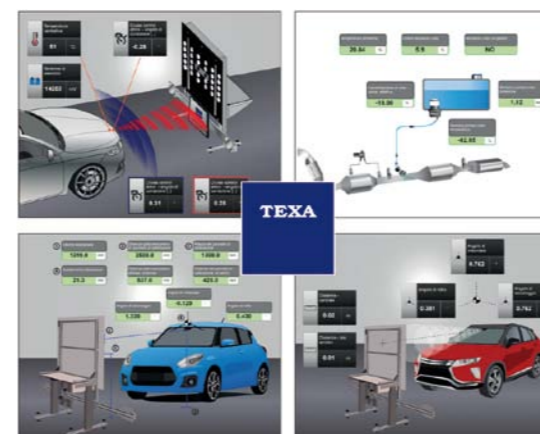
Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....
 data

.....
 podpis

Wypełniony formularz należy przesać faksem na numer 71 348 81 50 lub pocztą na adres redakcji. Prenumeratę można też zamówić ze strony internetowej www.e-autonaprawa.pl, mailowo autonaprawa@technotransfer.pl oraz telefonicznie 71 715 77 95 lub 71 715 77 98

Aktualizacja oprogramowania IDC5 CAR



Firma Texa opublikowała 69. wydanie oprogramowania diagnostycznego IDC5 CAR do obsługi samochodów osobowych. Zaktualizowano w nim dane dotyczące pojazdów 47 marek. Dla 38 z nich opracowano nowe systemy diagnostyczne, obejmujące 190

modeli pojazdów. Prace nad opisywaną wersją oprogramowania dotyczyły też rozbudowy pokrycia czynnych systemów bezpieczeństwa (ADAS). Począwszy od wersji IDCS CAR 69, przy każdej interwencji dotyczącej pojazdów elektrycznych i hybrydowych

wyświetli się informacja, która pozwoli mechanikowi wybrać odpowiedni rodzaj operacji do wykonania.

W przypadku operacji związanych z kalibracją radarów i kamer wymagane jest aktywowanie zestawu RCCS. Procedura ta odbywa się automatycznie, jeśli narzędzie diagnostyczne podłączone jest do Internetu. W przeciwnym przypadku należy skontaktować się z dystrybutorem marki Texa i wraz z nim przeprowadzić operację aktywacji.

IDC5 CAR 69.0.0 zawiera ponad 20 000 nowych opcji diagnostycznych dotyczących pojazdów najbardziej popularnych marek.

www.texa.com

Lampa FL Mini

FL Mini jest produkowaną przez firmę Hella bezobrotową błyskową lampą ostrzegawczą LED.

Zasilana napięciem od 10 do 80 V lampa znajduje zastosowanie w pojazdach poruszających się w budynkach i po drogach niepublicznych (np. w wózkach widtowych).

www.hella.com



Delphi Technologies

Nagrody czekają na mecie

Zbieraj punkty i zyskuj szanse na wygraną w wiosennej loterii Delphi Team Club.

Do wygrania:



4x
Bon wakacyjny o wartości 10 tys zł.



5x
Biuro w fotel sportowy.



14x
Voucher paliwowy na 350 zł.

www.delphi-teamclub.pl

Loteria trwa od 1.04.2019 do 30.06.2019