



PROFESJONALNY OLEJ

DLA FANÓW

NIEZAWODNYCH PRODUKTÓW



R. Kubica
Kierowca wyścigowy

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:
Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:
Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
b.krzzanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:
Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:
Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
AMW Wrocław



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
Setaswall, powerrubber.com



Slowdown

Europa rozpoczęła intensywną walkę z drugą, jesienną falą koronawirusa. Co chwilę w mediach słychać informacje o kolejnych krajach wprowadzających rygorystyczne obostrzenia. Dotyczą one także segmentu usług. Na szczęście, wyjątkiem, przynajmniej na razie, są punkty serwisowe, w tym warsztaty samochodowe. Niemniej, COVID-19 odcisnął również na tej branży swoje piętno.

Jak wynika z raportu „Branża Motoryzacyjna 2020/21”, europejski przemysł samochodowy spodziewa się w tym roku 25-procentowego spadku sprzedaży. Oznacza to, że zaledwie 9,6 miliona pojazdów trafi do nowych nabywców, czyli ponad 3 miliony mniej niż w roku ubiegłym. Mniej zleceń notują również mechanicy. Wpływ na to zjawisko ma kilka czynników.

Pierwszy to mniejszy ruch związany z firmowymi flotami. Pandemia i praca zdalna ograniczyły bowiem przebiegi, jakie realizowane są w firmowych flotach. Więcej rzeczy załatwia się teraz zdalnie, z pominięciem bezpośredniej wizyty u klienta. A mniej kilometrów na liczniku oznacza rzadsze wizyty w warsztacie.

Drugą przyczyną jest strach klientów przed zarażeniem się. Nie jest on może aż tak duży, jak podczas wiosennej fali koronawirusa, ale jednak wciąż obecny, tym bardziej, że liczba dziennych zachorowań wciąż fatalnie rośnie. Jeśli komuś nie przytrafi się awaria unieruchamiająca auto albo nie wiąże go termin wykonania obowiązkowego przeglądu rejestracyjnego – woli poczekać. Ludzie boją się też o swoje dochody i jeśli już muszą dokonywać napraw, to realizują je w jak najmniejszym zakresie. Nie jest to dobrym prognozą dla warsztatów, zwłaszcza tych mniejszych.

Kolejnym czynnikiem mającym istotny wpływ na ograniczenie ruchu w warsztatach jest kwarantanna lub, co gorsza, choroba pracowników. W takiej sytuacji zakład zostaje zamknięty na co najmniej dwa tygodnie.

Z rozmów z mechanikami wynika, że odczuwają oni wyraźny spadek zleceń. Co więcej, warsztaty w tej chwili zajmują się głównie większymi, niezbędnymi naprawami, jak remont uszkodzonej skrzyni biegów, rozsyanego sprzęgła czy przywrócenie do życia zepsutego silnika. Stuki w zawieszeniu czy wymiana oleju muszą poczekać.

Wiosenny lockdown gospodarki sprawił, że połowa warsztatów odczuła spowolnienie, a około 30% z nich – poważne kłopoty finansowe. W tej chwili sytuacja jest nieco lepsza, mimo to mniejszych lub większych kłopotów spodziewa się co drugi mechanik. Ruch w warsztatach przypomina obecnie sytuację w okresach świątecznych, kiedy ludzie jadą do warsztatu tylko wtedy, gdy bezwzględnie muszą.

Pozostaje mieć nadzieję, że zgodnie ze swoimi zapowiedziami, rząd nie zafunduje nam ponownie całkowitego zamknięcia gospodarki.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski