

Testy olejowe w niskich temperaturach



KATARZYNA STARZEC

KIEROWNIK PRODUKTU W DZIALE BADAŃ I ROZWOJU ORLEN OIL

RESTRYKCYJNE REGULACJE PRAWNE ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA SPOWODOWAŁY, ŻE WSPÓŁCZESNE SILNIKI STAŁY SIĘ MNIEJSZE I BARDZIEJ WYSILONE. WYMAGA TO OD PRODUCENTÓW TWORZENIA OLEJÓW O CORAZ DOSKONALSZYCH PARAMETRACH. SPÓŁKA ORLEN OIL NA BIEŻĄCO MONITORUJE AKTUALNE TRENDY, A RÓWNOCZEŚNIE ROZWIJA SWOJE PRODUKTY SYNTETYCZNE, NIE ZAPOMINAJĄC O GAMIE OLEJÓW MINERALNYCH I PÓLSYNTETYCZNYCH

Szeroka oferta środków smarowych Platinum MaxExpert przeznaczonych dla samochodów osobowych i lekkich dostawczych oparta jest na nowatorskiej formule CPF (Complex Protection Formula), gwarantującej optymalną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji.

Unikalna receptura zapewnia doskonałe parametry oleju, redukując przy tym ryzyko nadmiernego zużycia zaworów oraz niwelując znaczną ilość wytwarzanego osadu. Silnik smarowany jest już od momentu jego uruchomienia, co chroni poszczególne elementy układu napędowego oraz przyczynia się do oszczędności paliwa.

W skomplikowanych testach przeprowadzonych dla wybranych olejów z linii Platinum MaxExpert: XD 5W-30 oraz A3/B4 10W-40 porównano szybkość przyrostu ciśnienia oleju w temperatu-

rach: -20°C, -15°C oraz -5°C. Wyniki porównano z produktami konkurencyjnych marek. Wykresy przedstawiają przebieg narastania ciśnienia olejów Platinum MaxExpert XD 5W-30 oraz MaxExpert A3/B4 10W-40 w zestawieniu z olejami innych producentów, przy czym wszystkie testowane oleje charakteryzowały się takim samym poziomem lepkości i jakości w różnych częściach silnika. Testy wykonano w temperaturach -20°C i -5°C, jednocześnie pokazując prędkość obrotową silnika.

Podczas przeprowadzonego badania oleje Platinum MaxExpert zapewniały szybsze narastanie ciśnienia oleju w temperaturach ujemnych w stosunku do innych produktów użytych do testu. Dotyczyło to pomiaru ciśnienia we wszystkich punktach pomiarowych, a czas dostarczenia oleju do turbosprężarki często bywa znacznie dłuższy niż do pozostałych elementów silnika. Różnice mogą

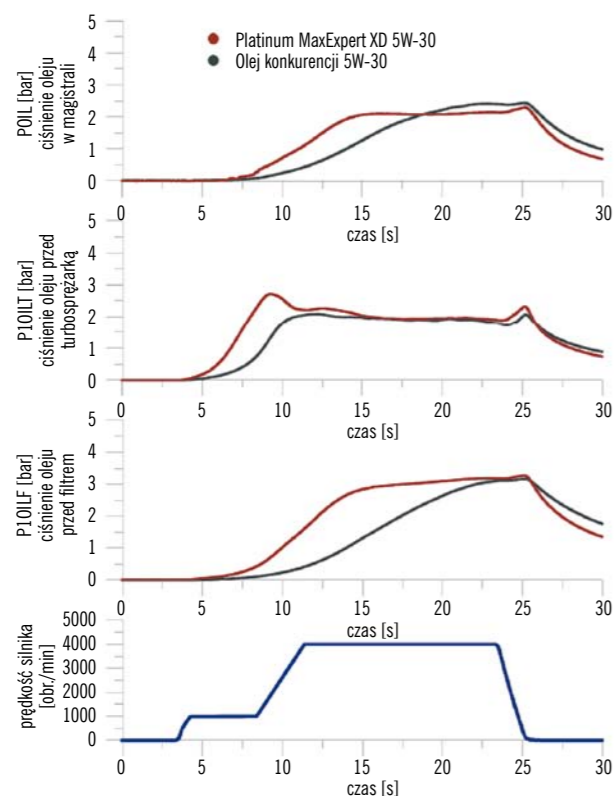
wydawać się niewielkie, jednak proces uruchamiania zimnego silnika jest wielokrotnie powtarzany, co ma znaczący wpływ na zużycie jego poszczególnych części. W związku z tym nawet niewielkie skrócenie pracy silnika w warunkach niedostatecznego smarowania ma wpływ na jego trwałość.

Opisane wyżej testy przeprowadzono w Laboratorium Badawczym Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej na silniku Fiat 1.3 SDE 95HP E6.

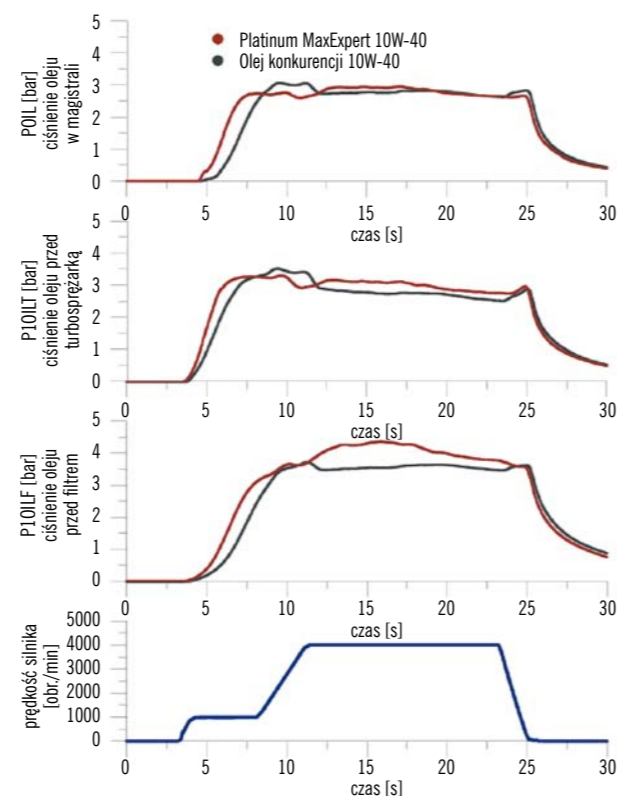
Jeszcze w 2020 roku linia produktów Platinum MaxExpert zostanie poszerzona o dwa nowe oleje silnikowe. Pierwszym jest Platinum MaxExpert FR 0W-30 – wielosezonowy olej silnikowy typu mid-SAPS, oficjalnie zaaprobowany przez PSA Group do silników marki Peugeot, Citroën, DS oraz Opel, objętych specyfikacją PSA B71 2312. Produkt ten zapewnia zmniejszone zużycie paliwa przy



jednoczesnym zachowaniu właściwej ochrony wszystkich elementów silnika. Kolejną nowością będzie Platinum MaxExpert DEX1 5W-30 – olej zmniejszający tarcie oraz zapewniający optymalną ochronę przed zużyciem i jeszcze lepszą kontrolę osadu nawet w najcięższych warunkach pracy. Ten innowacyjny produkt zapewnia wysoką ochronę przed wystąpieniem przedwczesnego zapłonu przy niskich prędkościach obrotowych LSPI (Low Speed Pre-Ignition), gwarantując dłuższą żywotność silnika. Olej ten spełnia najnowsze wymagania API SN Plus, API SN RC.



PORÓWNANIE PRZEBIEGU NARASTANIA CIŚNIENIA OLEJU (TOILS = -20°C)



PORÓWNANIE PRZEBIEGU NARASTANIA CIŚNIENIA OLEJU (TOILS = -5°C)

FOT. ORLEN OIL

www.osram.pl/am

TYREinflate - kompresory samochodowe OSRAM

Kompaktowe i łatwe w użyciu kompresory, z którymi sprawdzenie i uzupełnienie ciśnienia w oponach stanie się szybkie, proste i intuicyjne.

- szybki czas pompowania
- zasilanie 12V + funkcja zwijania kabla
- duży i czytelny manometr (LCD lub analogowy), wyświetlający trzy różne jednostki ciśnienia: bar, kPa lub PSI
- długi i elastyczny wąż do pompowania
- duży przycisk włączenia/wyłączenia
- wbudowana lampka LED ułatwiająca pompowanie

OSRAM

FOT. ORLEN OIL