

Oświetlenie zgodne z prawem



MAGDALENA BOGUSZ

MARKETING MANAGER AUTOMOTIVE EE & MEA
OSRAM

WIELU KIEROWCÓW CHCE NIEUSTANNIE ULEPSZAĆ SWOJE SAMOCHODY I KORZYSTAĆ Z NAJNOWOCZEŚNIEJSZYCH ROZWIĄZAŃ. DOTYCZY TO TAKŻE OŚWIETLENIA. JEDNAK NIE ZAWSZE ZMIANY, JAKIE CHCĄ WPROWADZIĆ, SĄ ZGODNE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI



torów, montują żarówki o większej mocy. To również jest zabronione – prawo ściśle określa limity mocy dla poszczególnych źródeł światła w samochodach poruszających się po drogach publicznych.

Żarówka H4 może mieć maksymalnie 60/55 W, a H7 – 55 W. Limit dla źródeł ksenonowych to 35 W. Żarówki o większej mocy można bez przeszkód stosować w pojazdach, które nie poruszają się po drogach publicznych, a więc samochodach *off-road* czy maszynach budowlanych. Wyższa moc źródła światła oznacza nie tylko jaśniejsze i potencjalnie oślepiające światło, ale także wyższą temperaturę pracy, do czego reflektor najczęściej nie jest przystosowany.

Dziś bardzo popularne jest montowanie źródeł LED w reflektorach zaprojektowanych dla żarówek halogenowych. Mimo, iż LED-y posiadają wiele zalet, to wciąż nie powstały normy homologacyjne umożliwiające ich stosowanie na zewnątrz pojazdu. A są to przepisy bardzo potrzebne ze względu na dużą różnorodność konstrukcji retrofitów. Na rynku można znaleźć LED-owe zamienniki, które dobrze imitują działanie żarówek halogenowych. Technologia ich wykonania zapewnia w warunkach drogowych właściwy rozsył światła wraz z poprawną linią odcięcia i doświetleniem pobocza, co sprawia, że ich zastosowanie jest przede wszystkim bezpieczne. Takie produkty ma w swojej ofercie firma Osram.

Najnowszy produkt Osram, jako pierwszy tego typu, został właśnie do-

puszczony do użytku w Niemczech. Retrofity, po ich przetestowaniu, uzyskały aprobatę niemieckiego KBA (*Kraftfahrt-Bundesamt*: Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego), dzięki czemu można je legalnie montować w niektórych modelach samochodów wyposażonych fabrycznie w żarówki H7. Są to Alfa Romeo Giulietta, Audi A3 i A4, BMW serii 2 Active Tourer, Ford Mondeo, Opel Astra, Peugeot 308, Škoda Octavia oraz Volkswagen: Polo i Passat.

Niestety są także wśród retrofitów produkty, które poza faktem, że świecą i są dopasowane trzonkiem do oprawki, nie zapewniają właściwego oświetlenia drogi i stwarzają dodatkowe zagrożenie dla innych. Tylko prawne regulacje pozwolą wyeliminować je z rynku i sprawią, że kierowcy będą mogli w pełni korzystać z zalet nowoczesnej technologii LED także w starszych pojazdach.

W ramach obowiązujących przepisów istnieją jednak pewne legalne zastosowania zewnętrzne, np. oświetlenie lusterek oraz dolnej krawędzi drzwi, zapobiegające wdepnięciu w kałużę lub innym niespodziankom przy wysiadaniu z samochodu w nocy. Należy przy tym pamiętać, że doświetlenia te mogą działać jedynie podczas postoju. We wnętrzu pojazdu retrofity można stosować bez ograniczeń, poprawiając w ten sposób



OZNACZENIA SPECJALNE POTWIERDZAJĄCE ORYGINALNOŚĆ PRODUKTU FIRMY OSRAM

jasność, zmieniając barwę światła, wydłużając trwałość oświetlenia i oszczędzając energię.

Przy zakupie samochodowych źródeł światła można spotkać się, niestety, z nieuczciwymi i nielegalnymi praktykami. Problem samochodowych źródeł światła „udających” te oryginalne stanowi duży kłopot nie tylko dla producentów oświetlenia, lecz także dla dystrybutorów, warsztatów samochodowych i samych kierowców. Najczęściej na podróbki natrafia się na portalach aukcyjnych, a świadczy o nich najczęściej niska cena. Często są pakowane w pudełka bez oznaczeń lub sprzedawane bez jakichkolwiek opakowań. Hasło „opakowanie zastępcze”

oznacza, że lampa pochodzi z niesprawdzonego źródła (np. z kradzieży) albo jest oryginalna, ale była już używana i została wyjęta z rozbitego samochodu. Jeżeli sprzedawca przekonuje, że oryginalne opakowanie uległo uszkodzeniu, to być może także i lampa jest niesprawna.

Firma Osram od wielu lat walczy z nieuczciwymi sprzedawcami, a swoich klientów wspiera, udostępniając specjalne narzędzia do weryfikacji pochodzenia produktów. Rozróżnienie oryginału od podróbki lamp ksenonowych i żarówek halogenowych w tzw. duoboxach ułatwi program zaufania wraz ze specjalnym narzędziem dostępnym na stronie www.osram.pl/trust.

Prawo jasno określa normy i parametry, jakie muszą być spełnione przez oświetlenie w samochodach poruszających się po drogach publicznych. Każde zastosowanie w nich źródła światła musi mieć homologację ECE. Wszystkie reflektory są projektowane pod konkretne źródło światła – żarówkę, ksenon lub LED i wyjątkowo w parze z nim otrzymują homologację. Jakikolwiek zmiany oznaczają jej utratę, a gdy policjant podczas kontroli odkryje modyfikację – zatrzymuje dowód rejestracyjny i karze mandatem.

Kilka lat temu modne były przeróbki reflektorów halogenowych na ksenonowe. W miejsce żarówek H4 lub H7 instalowa-

wano lampy wyładowcze. Taka modyfikacja jest oczywiście nielegalna, a przede wszystkim – niebezpieczna. Chodzi o to, że lampa ksenonowa zupełnie inaczej wytwarza światło i w reflektorze przystosowanym do żarówek nie można uzyskać właściwego rozsyłu światła. Stwarza to zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego, oślepianych przez tak zmodyfikowany samochód. W dodatku ksenony wymagają zupełnie innych warunków pracy w zakresie odprowadzania ciepła. Powstaje niebezpieczeństwo uszkodzenia reflektora, co może pociągnąć za sobą całkiem pokaźne koszty naprawy. Zdarza się, że kierowcy, chcąc poprawić zasięg reflek-

**WERATHER
POLSKA**

poczta@werther.pl
www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

* **wydłużona gwarancja**

**BEZPIECZNE
PODNOŚNIKI**

**STACJE DO KLIMATYZACJI
R134a, R1234yf,
hybrydy, stacje obsługowe i płuczki**

**Przełom
w szybkości
i dokładności
pomiarów**

PRODUKCJA
WERATHER

SERWIS
fabryczny producenta w Polsce

13
punktów
serwisowych

TECHNIKA
I NIEZAWODNOŚĆ
XXI
WIEK

5
LAT
GWARANCJI