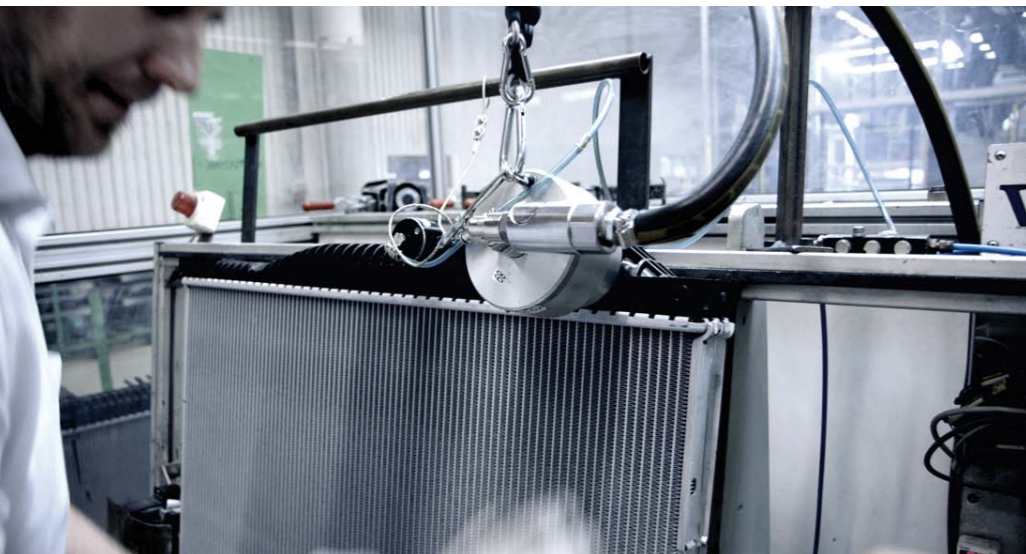


# Komponenty klimatyzacji AVA



OFERTA FIRMY AVA TO PRODUKTY O WYSOKIEJ JAKOŚCI, SPEŁNIAJĄCE WYSOKIE WYMAGANIA CZĘŚCI NA PIERWSZY MONTAŻ (OE), SPRAWDZANE I KONTROLOWANE NA KAŻDYM ETAPIE PRODUKCJI. ZESPOŁY PODLEGAJĄCE NAJCZĘSTSZYM WYMIANOM PODDAWANE SĄ DODATKOWYM ZABIEGOM TECHNOLOGICZNYM, ZWIĘKSZAJĄCYM ICH TRWAŁOŚĆ

## Skraplacze

Oferta skraplaczy AVA obejmuje ponad 1900 referencji odpowiadających ponad 7000 katalogowych części pierwszego wyposażenia eksploatowanych w Polsce samochodów ciężarowych. Produkty te objęte są 24-miesięczną gwarancją, a przyjazne dla środowiska opakowania skutecznie chronią je przed uszkodzeniem w czasie transportu.

Korzystającym z oferty skraplaczy firma AVA przypomina o kilku ważnych zasadach, jakich należy przestrzegać podczas ich montażu.

Demontując uszkodzony skraplacz, należy dokładnie sprawdzić i ewentualnie naprawić wszystkie elementy mocujące. Rdza, skrzywione śruby z uszkodzonym gwintem utrudnią, a na pewno bardzo przedłużą montaż nowej części. Jeżeli widoczna jest rdza, to trzeba ją usunąć i naprawiane części zabezpieczyć przed korozją. Gumowe podkładki i wkładki le-

piej zastąpić nowymi. Należy też sprawdzić, czy jakieś rurki bądź przewody elektryczne nie będą się o nowy skraplacz opierać lub ocierać, bo może to doprowadzić do innych, często poważnych awarii. Nowego skraplacza nie można naginać, naciągać czy na siłę dopasowywać do miejsca montażu. Trzeba pamiętać, że to nie skraplacz ma być dopasowany do miejsca montażu, lecz miejsce montażu musi być przygotowane do osadzenia nowego skraplacza. Niezbędne będzie też skontrolowanie i ewentualna naprawa przyłączy, którymi czynnik chłodniczy wchodzi i wychodzi ze skraplacza. Obowiązkowo wymienia się wszystkie uszczelki, a oringi przed montażem zwilża olejem przeznaczonym do sprężarek. Ułatwi to późniejsze zamocowanie złączy czynnika, dodatkowo je uszczelnia i znacznie przedłuża trwałość uszczelki.

Przed montażem nowego skraplacza zaleca się wymianę osuszacza (je-

żeli nie stanowi on integralnej części skraplacza). Po zamontowaniu nowego skraplacza obowiązkiem mechanika jest skontrolowanie szczelności całego układu. Do sprawdzenia szczelności najlepiej użyć azotu technicznego, który wtłacza się przez jedno ze złączy serwisowych pod ciśnieniem nieprzekraczającym ciśnienia pracy użytej w układzie sprężarki. Azot utrzymujemy w układzie około 2-4 godzin i jeżeli na manometrze kontrolnym nie widać ubytków ciśnienia, można przystąpić do procedury napełniania układu czynnikiem chłodniczym. Drugą, znacznie nowszą, szybszą i dokładniejszą metodą kontroli szczelności jest użycie zamiast czystego azotu mieszaniny 95% azotu z 5% wodoru. Mieszanina ta potocznie zwana jest hydrogenem. Wtłaczamy ją z butli tak, jak azot (wystarczy ciśnienie rzędu 5-7 barów). Następnie, korzystając z elektronicznego wykrywacza wodoru (czujnik wodoru stanowi część zestawu do procedury kontroli szczelności za pomocą wodoru dostępnego w hurtowniach motoryzacyjnych), można bezpośrednio po napełnieniu układu sprawdzić, czy wodór nie wydobywa się z połączeń, spawów lub złączy serwisowych. O fackie uchodzenia wodoru, czyli o nieszczelnościach układu, poinformuje sygnał dźwiękowy czujnika. Jeżeli nie stwierdzono nieszczelności, można rozpocząć procedurę napełniania układu czynnikiem chłodniczym.

## Sprężarki

Drugim ważnym elementem klimatyzacji pojazdów użytkowych są sprężarki. W ofercie firmy AVA znajduje się przeszło 1600 referencji odpowiadających ponad 5000 katalogowych numerów pierwszego montażu, głównie do modeli samochodów DAF, MAN, Mercedes i Scania. Ponieważ sprężarka stanowi podstawę całego układu klimatyzacji, producent dołożył wszelkich starań, aby produkt kierowany do serwisów był przetestowany, należycie skompletowany i wykoń-



PRZYKŁADY SKRAPLACZY, SPRĘŻARKI I PAROWNIKA Z BOGATEJ OFERTY FIRMY AVA

czony. Zamontowanie sprężarki ułatwia instrukcja dla mechanika umieszczana w każdym opakowaniu. Podobnie jak skraplacze, sprężarki objęte są 24-miesięczną gwarancją.

Firma AVA zwraca mechanikom uwagę na kilka ważnych czynności związanych z montażem.

Po pierwsze, należy sprawdzić, czy nowa sprężarka dokładnie pasuje do miejsca zamontowania i czy jej koło pasowe leży w płaszczyźnie napędzającego ją paska klinowego. Jeżeli śruby, podkładki czy tulejki dystansowe noszą znaczne ślady zużycia, są skorodowane lub wygięte, trzeba je zastąpić nowymi. Kontroli podlegają wtyki i przewody instalacji elektrycznej między samochodem a sprężarką. W razie potrzeby należy je naprawić lub wymienić na nowe. Następną czynnością jest kontrola ilości oleju w sprężarce. Aby się upewnić, należy ze sprężarki

wylać cały olej (przez złącze tłoczące sprężarki lub korek rewizyjny), sprawdzić jego czystość i napełnić sprężarkę (przez złącze ssące lub korek rewizyjny) taką ilością oleju, jaką przewiduje dla tego układu klimatyzacji producent pojazdu.

Układ klimatyzacji, do którego zamontujemy nową sprężarkę, należy dokładnie wyptukać celem usunięcia zanieczyszczeń, które mogły się przedostać z uszkodzonej sprężarki. Płukanie układu najszybciej i najdokładniej wykona się, rozmontowując układ na części i płuczając jego poszczególne elementy oddzielnie specjalnymi detergentami lub płynami w opakowaniach ciśnieniowych. Idealnym rozwiązaniem jest wykorzystanie przeznaczonej do układów klimatyzacji maszyny płuczającej z pompą wymuszającą przepływ detergentu. Przed płukaniem trzeba usunąć z układu osuszacz i zawór rozprężny. Zawór ptucze się oddzielnie na

stole monterskim, a nowy osuszacz montuje razem ze sprężarką. Jeżeli osuszacz stanowi integralną część skraplacza, należy wymienić cały ten zespół. Po płukaniu montuje się całość układu, obowiązkowo wymieniając wszystkie uszczelki. Dalsze postępowanie jest takie samo, jak przy wymianie skraplacza.

## Inne elementy klimatyzacji

Oprócz wymienionych wyżej poszukiwanych i popularnych podzespołów oferta firmy AVA obejmuje też części uzupełniające wykorzystywane przy przeglądach układów klimatyzacji, jak: osuszacze, zawory rozprężne czy parowniki. W ofercie znajdują się produkty gwarantowane o bardzo wysokiej jakości, niezawodności i trwałości odpowiadającej oryginałom producentów pojazdów, a co ważne – w przystępnych, niewygórowanych cenach.

FOT. AVA



**WERTHER**  
POLSKA



**poczta@werther.pl**  
**www.werther.pl**

**PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH**

\* **wydłużona gwarancja**



**BEZPIECZNE**  
**PODNOŚNIKI**



**STACJE DO KLIMATYZACJI**  
**R134a, R1234yf,**  
**hybrydy, stacje obsługowe i płuczące**



**Przełom**  
**w szybkości**  
**i dokładności**  
**pomiarów**

**WYGODNE ZESTAWY**  
**DO SERWISU**  
**OGUMIENIA**

**PRODUKCJA**

**WERTHER** fabryczny producenta w Polsce

**SERWIS**

13 punktów serwisowych

TECHNIKA I NIEZAWODNOŚĆ XXI WIEKU

5 LAT GWARANCJI

FOT. AVA