

Typ sprzęgła	LuK RepSet 2CT	Zestaw podstawowy	Zestaw dodatkowy	Zastosowanie RepSet 2CT
suche	602 0001 00	400 0418 10	400 0419 10	VW 1 gen Pb
suche	602 0002 00	400 0418 10	400 0418 10 400 0419 10	VW 1 gen ON
suche	602 0003 00	400 0471 10		Fiat Group Pb
suche	602 0004 00	400 0471 10		Fiat Group ON
suche	602 0005 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0425 10 400 0520 10	Renault
suche	602 0006 00	400 0418 10	400 0420 10 400 0419 10	VW 2 gen PB
suche	602 0007 00	400 0418 10	400 0420 10 400 0419 10	VW 2 gen ON
suche	602 0008 00	400 0418 10	400 0427 10 400 0425 10	Ford
suche	602 0012 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0520 10	KIA / Hyundai
suche	602 0013 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0425 10 400 0520 10	Renault
suche	602 0014 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0425 10 400 0520 10	Ford
suche	602 0016 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0425 10 400 0520 10	MB / Renault
mokre	602 0018 00	400 0540 10		VW DQ250/380/ 381/500
suche	602 0019 00	400 0418 10	400 0470 10 400 0425 10	MB / Smart Renault

Warto zwrócić uwagę na jeden wyjątek, który znalazł się w powyższej tabeli. Jest to zestaw naprawczy tzw. mokrego sprzęgła LuK RepSet 2CT (602 0018 00) z grupy Volkswagena do skrzyni typu DQ500.

Narzędzie specjalne o numerze 400 0540 10 może być używane do skrzyń typu DQ250, DQ381, DQ500. Układ podwójnego sprzęgła składa się z dwóch głównych elementów: dwumasowego koła zamachowego (LuK DMF) i podwójnego mokrego sprzęgła (LuK 2CT). System jest sterowany przez mechatronikę, w skład której wchodzi: sterownik skrzyni biegów, czujniki oraz elektrohydrauliczna jednostka sterująca wraz z siłownikami. Wszystkie elementy są zamknięte w jednej obudowie. W zależności od otrzymanych danych układ mechatroniki oblicza, jaki bieg ma zostać włączony i ustawia go przy użyciu wybieraka skrzyni biegów i widełek zmiany biegów. Ciśnienie oleju łączy sprzęgła. Układ jest tak skonstruowany, że sprzęgła są rozłączone, gdy silnik jest wyłączony lub pozostaje na biegu jałowym. Złączane są ciśnieniem oleju.



TYP 602 0018 00

Narzędzie specjalne 400 0540 10 jest niezbędne do prawidłowego montażu/demontażu mokrego sprzęgła podwójnego w 6-i 7-biegowych skrzyniach przekładniowych. Z uwagi na ograniczoną powierzchnię, podwójne sprzęgło nie

może być ręcznie zdemontowane i ponownie zamontowane w obudowie. Dlatego zestaw zawiera dwa specjalistyczne narzędzia. Ustalacz zapewnia profesjonalne osadzenie sprzęgła podwójnego. W przeciwieństwie do innych narzędzi, nasz zestaw jest zaprojektowany tak, aby jedna osoba była w stanie przeprowadzić profesjonalną naprawę. Po montażu, za pomocą podkładek znajdujących się w zestawie LuK RepSet 2CT, należy ustalić poosiowy luz modułu sprzęgła. Wszystkie narzędzia pomiarowe wchodzi w skład zestawu.

Na stronie [www.repxpert.pl](http://www.repxpert.pl) znajdują się informacje dotyczące zestawów narzędzi do sprzęgieł podwójnych, obejmujące ich zawartość oraz zastosowanie. ■



ZESTAW NARZĘDZI SPECJALNYCH LUK 400 0540 10 DO MONTAŻU/DEMONTAŻU MOKREGO SPRZĘGŁA PODWÓJNEGO W 6- I 7-BIEGOWYCH SKRZYNIACH SAMOCHODÓW AUDI, SEAT, ŠKODA I VOLKSWAGEN



ZESTAW 400 0470 10 ZAWIERA NARZĘDZIA KONIECZNE DO PRZEPROWADZENIA NAPRAW SUCHEGO, PODWÓJNEGO SPRZĘGŁA 2CT W SAMOCHODACH: FORD Z SILNIKIEM 1 L, RENAULT Z 6-BIEGOWĄ SKRZYNIĄ DC4, HYUNDAI/KIA Z 6-BIEGOWĄ SKRZYNIĄ D6GF1. MUSI BYĆ UŻYWANY RAZEM Z BAZOWYM ZESTAWEM NARZĘDZI 400 0418 10

## Przydatny WP Service Box



### RAFAŁ LAN CZYK

KIEROWNIK DZIAŁU HANDLOWEGO  
PRZEDSIĘBIORSTWO WP

PRZY NAPRAWACH UKŁADU HAMULCOWEGO CZĘSTO ZACHODZI POTRZEBA ODKRĘCENIA METALOWEGO PRZEWODU HAMULCOWEGO Z ZACISKU CZY CYLINDERKA. W WIĘKSZOŚCI PRZYPADKÓW CZYNNOŚĆ TA KOŃCZY SIĘ UKRĘCENIEM PRZEWODU I ZAMIAST SZYBKIEJ NAPRAWY POWSTAJE PROBLEM. TRZEBA NIEZWŁOCZNIE ZDOBYĆ NOWY PRZEWÓD, ABY NIE BLOKOWAĆ STANOWISKA ROBOCZEGO W SWOIM WARSZTACIE

Z pomocą przychodzą zestawy warsztatowe przygotowane przez Przedsiębiorstwo WP. Dzięki ich indywidualnej specyfikacji można od razu przystąpić do dorabiania metalowych przewodów. Każdy zestaw zawiera urządzenie do spęczniania przewodów oraz niezbędne elementy do ich wykonania we waszym zakresie.

Zestawy występują w trzech wersjach wyposażenia od podstawowej – Basic, przez optymalną – Optimum, do zaawansowanej – Premium.



W wersji **Basic** znajduje się przyrząd, 10 metrów rury miedzianej oraz 4 rodzaje złączek najczęściej występujących w przewodach hamulcowych. Zestaw przeznaczony jest do warsztatów spora-

dycznie wykonujących naprawy układu hamulcowego związanego z metalowymi przewodami.



Przyrząd w wersji **Optimum** gwarantuje powtarzalność wykonywanych spęcznień, a opakowanie mieści: 25 metrów rury miedzianej Ø4,75 mm, 5 metrów rury stalowej Ø4,75 mm, 5 metrów rury miedzianej Ø6,35 mm, zestaw złączek (165 szt.), małą giętkarkę do profilowania przewodów oraz miniprecinak do rur. Zestaw może być wykorzystywany w warsztatach, gdzie raz na tydzień występuje problem z przewodami w czasie napraw układu hamulcowego.

Wersja **Premium** to, jak sama nazwa wskazuje, najwyższy standard składo-



wych zestawu. W jego skład wchodzi: przyrząd stacjonarny z obsługą pięciu rodzajów rur, 50 metrów rury miedzianej Ø4,75 mm, 10 metrów rury stalowej Ø4,75 mm, 5 metrów rury miedzianej Ø6,35 mm, zestaw 340 szt. złączek, giętkarka do profilowania przewodów, precinak do rur oraz gratownik do czyszczenia otworu rury po obcięciu. Tego typu elementy sprawdzą się w codziennej pracy warsztatu specjalizującego się w naprawach układu hamulcowego.

Zestawy można nabyć u dystrybutorów oraz producenta pod indeksami: 5-SB-01 – Premium, 5-SB-02 – Optimum, 5-SB-03 – Basic. Więcej informacji na stronie: [www.wpcompany.pl](http://www.wpcompany.pl) ■

FOT. PRZEDSIĘBIORSTWO WP

FOT. SCHAEFFLER

## Autonaprawa w Internecie

wszystkie numery czasopisma w formacie pdf dostępne są bezpłatnie pod adresem:  
<https://www.e-autonaprawa.pl/archiwum/archiwum.html>